

# 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역 (2025년 하반기 정밀안전점검)

## 외 관 조 사 망 도

화남교

2025.12

(주)명성엔지니어링

7mm

7mm

32.2  
62.3  
94.9  
121.9  
150.4

52형 수직 수평  
18 19

44 41 50 44 45

42 43 44 48 42

46 48 42 48 50

44 43 45 46 45

52형 수직 수평  
16 17

40 40 42 40 40

39 38 41 38 36

36 38 39 40 44

41 40 43 38 42

2.1  
12.4  
91.6  
118.4  
147.6

51심주 수직/4 수평/5

50 56 46 48 48

52 44 50 42 48

50 44 42 51 48

46 42 46 46 44

수직 수평

12 13

51평천

# 상 주 방 향

초 30.4

40 42 40 38 40

40 43 42 41 41

36 40 50 44 40

51 44 42 40 42

탄 6mm

58.2

88.9

117.4

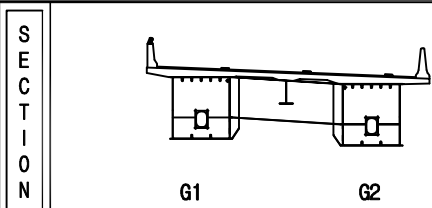
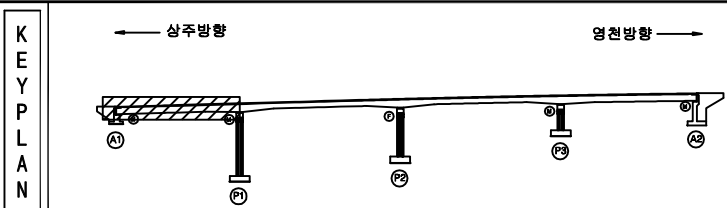
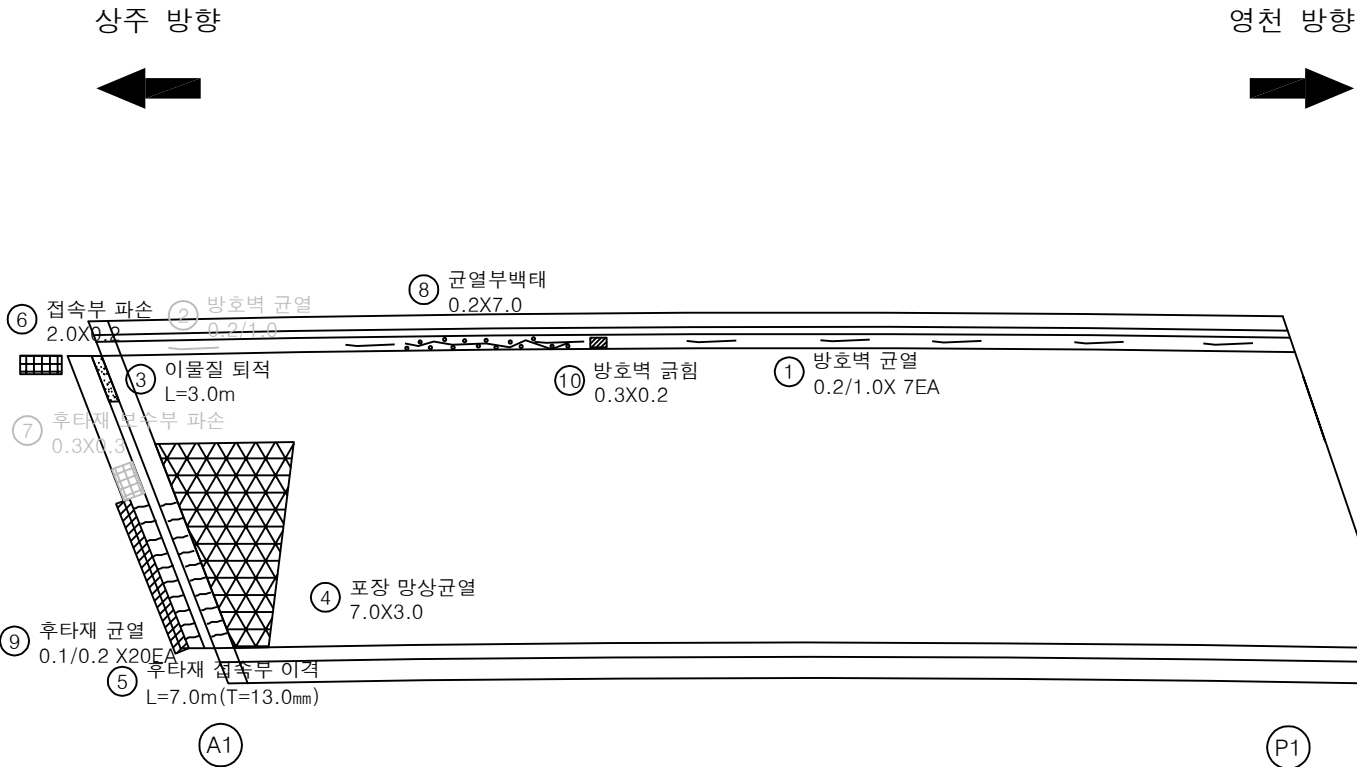
146.5

초 28.4/56.8/85.4/115.3/145.3

탄 6mm

손상물량표

| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용       | 손상현황      |           |           |       |                |    | 비고        |
|----|-----|------|------------|-----------|-----------|-----------|-------|----------------|----|-----------|
|    |     |      |            | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량    | 단위             | 개소 |           |
| 1  | 19하 | 방호벽  | 방호벽 균열     | 0.2       | 1.0       |           | 7.00  | m              | 7  |           |
| 2  | 19하 | 방호벽  | 방호벽 균열     | 0.2       | 1.0       |           | 1.00  | m              | 1  | 25하 보수    |
| 3  | 19하 | 신속이음 | 이물질 퇴적     |           | 3.0       |           | 3.00  | m              | 1  |           |
| 4  | 19하 | 교면포장 | 포장 망상균열    | 7.0       | 3.0       |           | 21.00 | m <sup>2</sup> | 1  |           |
| 5  | 19하 | 교면포장 | 후타재 접속부 이격 |           | 7.0       |           | 7.00  | m              | 1  | (T=10.0m) |
| 6  | 21하 | 교면포장 | 접속부 파손     | 2.0       | 0.2       |           | 0.40  | m <sup>2</sup> | 1  |           |
| 7  | 21하 | 신속이음 | 후타재 보수부 파손 | 0.3       | 0.3       |           | 0.09  | m <sup>2</sup> | 1  | 25하 보수    |
| 8  | 21하 | 방호벽  | 균열부백태      |           | 0.2       | 7.0       | 1.40  | m <sup>2</sup> | 1  |           |
| 9  | 23하 | 신속이음 | 후타재 균열     | 0.1       | 0.2       |           | 4.00  | m              | 20 |           |
| 10 | 25하 | 방호벽  | 방호벽 굴침     | 0.3       | 0.2       |           | 0.06  | m <sup>2</sup> | 1  |           |
| 11 |     |      |            |           |           |           |       |                |    |           |
| 12 |     |      |            |           |           |           |       |                |    |           |
| 13 |     |      |            |           |           |           |       |                |    |           |
| 14 |     |      |            |           |           |           |       |                |    |           |
| 15 |     |      |            |           |           |           |       |                |    |           |
| 16 |     |      |            |           |           |           |       |                |    |           |
| 17 |     |      |            |           |           |           |       |                |    |           |
| 18 |     |      |            |           |           |           |       |                |    |           |
| 19 |     |      |            |           |           |           |       |                |    |           |
| 20 |     |      |            |           |           |           |       |                |    |           |
| 21 |     |      |            |           |           |           |       |                |    |           |
| 22 |     |      |            |           |           |           |       |                |    |           |
| 23 |     |      |            |           |           |           |       |                |    |           |
| 24 |     |      |            |           |           |           |       |                |    |           |
| 25 |     |      |            |           |           |           |       |                |    |           |
| 26 |     |      |            |           |           |           |       |                |    |           |
| 27 |     |      |            |           |           |           |       |                |    |           |
| 28 |     |      |            |           |           |           |       |                |    |           |
| 29 |     |      |            |           |           |           |       |                |    |           |
| 30 |     |      |            |           |           |           |       |                |    |           |
| 31 |     |      |            |           |           |           |       |                |    |           |
| 32 |     |      |            |           |           |           |       |                |    |           |
| 33 |     |      |            |           |           |           |       |                |    |           |
| 34 |     |      |            |           |           |           |       |                |    |           |
| 35 |     |      |            |           |           |           |       |                |    |           |
| 36 |     |      |            |           |           |           |       |                |    |           |
| 37 |     |      |            |           |           |           |       |                |    |           |
| 38 |     |      |            |           |           |           |       |                |    |           |
| 39 |     |      |            |           |           |           |       |                |    |           |
| 40 |     |      |            |           |           |           |       |                |    |           |

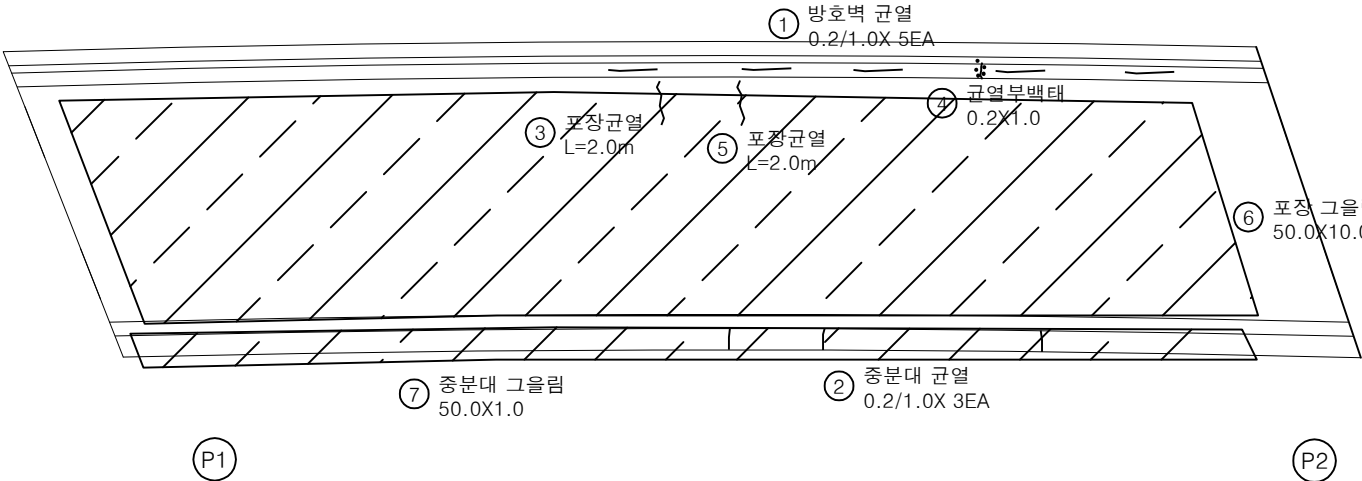


|        |  |  |  |         |                                                       |
|--------|--|--|--|---------|-------------------------------------------------------|
| 범<br>례 |  |  |  | 발 주 처   | 상주영천고속도로(주)                                           |
|        |  |  |  | 용 역 명   | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 하반기 정밀안전점검) |
|        |  |  |  | 점 검 기 관 | (주)영성엔지니어링                                            |
|        |  |  |  | 도 면 번 호 | 01                                                    |

상주 방향



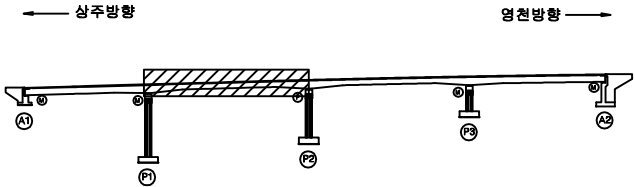
영천 방향



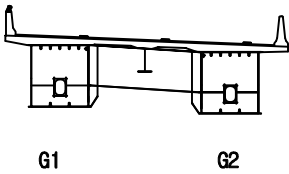
손 상 물 량 표

| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용    | 손상현황      |           |           |        |                |    | 비 고 |
|----|-----|------|---------|-----------|-----------|-----------|--------|----------------|----|-----|
|    |     |      |         | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량     | 단위             | 개소 |     |
| 1  | 19하 | 방호벽  | 방호벽 균열  | 0.2       | 1.0       |           | 5.00   | m              | 5  |     |
| 2  | 19하 | 중분대  | 중분대 균열  | 0.2       | 1.0       |           | 3.00   | m              | 3  |     |
| 3  | 21하 | 교면포장 | 포장 균열   |           | 2.0       |           | 2.00   | m              | 1  |     |
| 4  | 21하 | 방호벽  | 균열부백태   | 0.2       | 1.0       |           | 0.20   | m <sup>2</sup> | 1  |     |
| 5  | 25하 | 교면포장 | 포장 균열   |           | 2.0       |           | 2.00   | m              | 1  |     |
| 6  | 25하 | 교면포장 | 포장 그늘림  | 50.0      | 10.0      |           | 500.00 | m <sup>2</sup> | 1  |     |
| 7  | 25하 | 중분대  | 중분대 그늘림 | 50.0      | 1.0       |           | 50.00  | m <sup>2</sup> | 1  |     |
| 8  |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 9  |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 10 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 11 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 12 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 13 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 14 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 15 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 16 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 17 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 18 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 19 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 20 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 21 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 22 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 23 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 24 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 25 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 26 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 27 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 28 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 29 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 30 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 31 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 32 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 33 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 34 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 35 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 36 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 37 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 38 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 39 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 40 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |

KEY PLAN



SECTION



범례

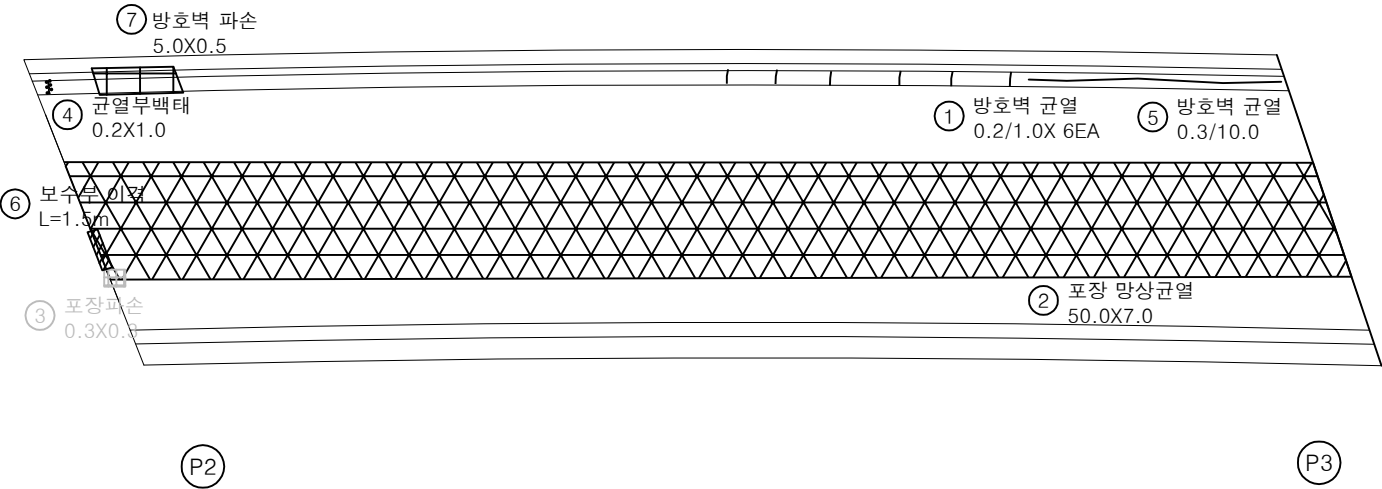
|  |  |  |
|--|--|--|
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |

|         |                                                       |
|---------|-------------------------------------------------------|
| 발 주 처   | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용 역 명   | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 하반기 중밀안전점검) |
| 점 검 기 관 | (주)영성엔지니어링                                            |
| 도 면 번 호 | 02                                                    |

손 상 물 량 표

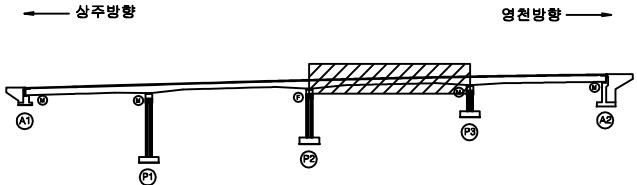
상주 방향

영천 방향

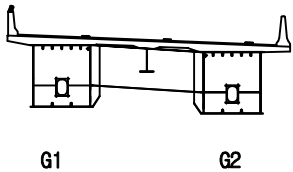


| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용    | 손상현황      |           |           |        |                |    | 비 고 |
|----|-----|------|---------|-----------|-----------|-----------|--------|----------------|----|-----|
|    |     |      |         | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량     | 단위             | 개소 |     |
| 1  | 19하 | 방호벽  | 방호벽 균열  | 0.2       | 1.0       |           | 6.00   | m              | 6  |     |
| 2  | 21하 | 교면포장 | 포장 망상균열 |           | 50.0      | 7.0       | 350.00 | m <sup>2</sup> | 1  |     |
| 3  | 15하 | 교면포장 | 포장 파손   | 0.3       | 0.3       | 0.00      |        | m <sup>2</sup> | 1  | 방호벽 |
| 4  | 23하 | 방호벽  | 균열부백태   | 0.2       | 1.0       | 0.20      |        | m <sup>2</sup> | 1  |     |
| 5  | 25하 | 방호벽  | 방호벽 균열  | 0.3       | 10.0      |           | 10.00  | m              | 1  |     |
| 6  | 25하 | 교면포장 | 보수부 이격  |           | 1.5       |           | 1.50   | m              | 1  |     |
| 7  | 25하 | 방호벽  | 방호벽 파손  |           | 5.0       | 0.5       | 2.50   | m <sup>2</sup> | 1  |     |
| 8  |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 9  |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 10 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 11 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 12 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 13 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 14 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 15 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 16 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 17 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 18 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 19 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 20 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 21 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 22 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 23 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 24 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 25 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 26 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 27 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 28 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 29 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 30 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 31 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 32 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 33 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 34 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 35 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 36 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 37 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 38 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 39 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 40 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |

KEY PLAN



SECTION



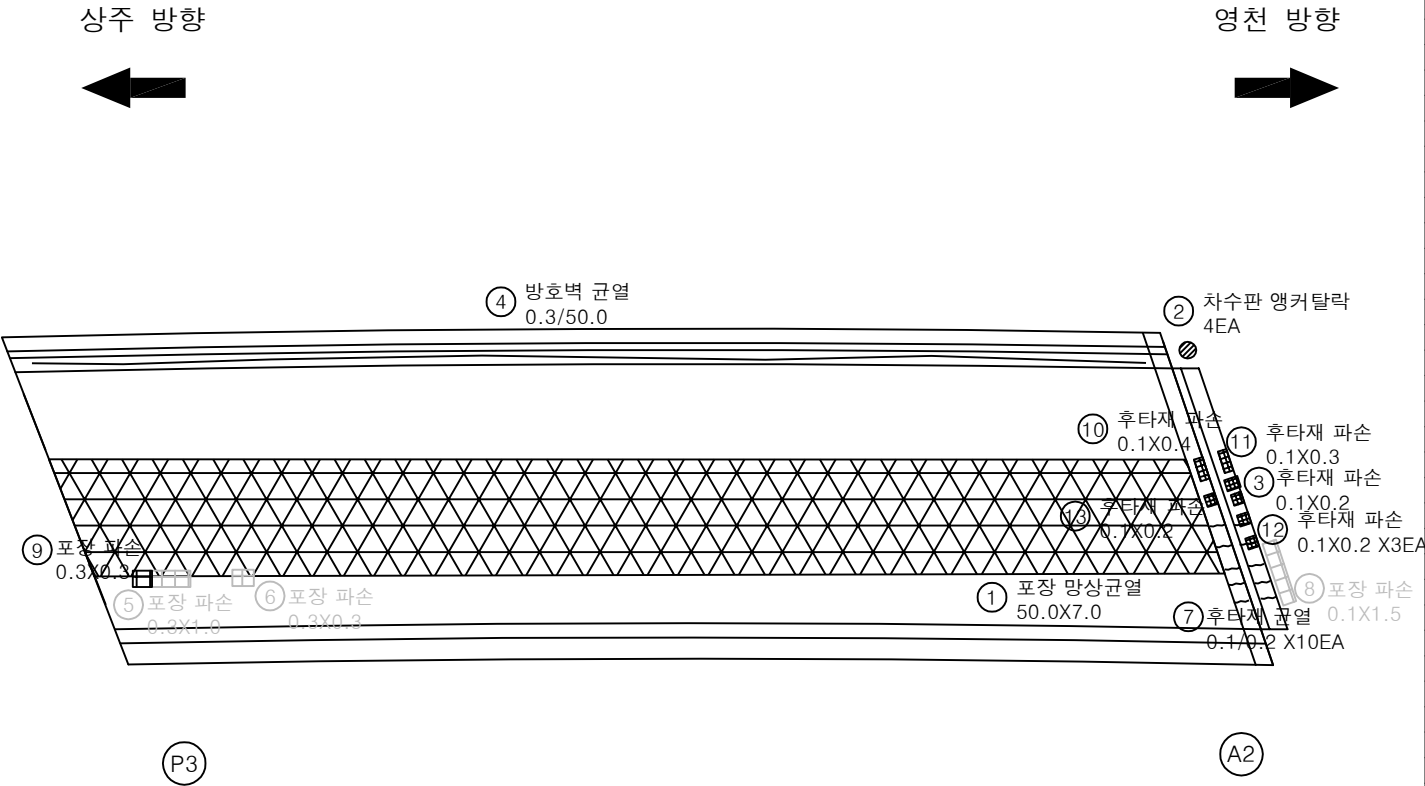
범례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 박리, 파손 | 열화   |
| 누수, 체수 | 백태     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 하반기 정밀안전점검) |
| 점검기관 | (주)영성엔지니어링                                            |
| 도면번호 | 03                                                    |

손 상 물 량 표

| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용     | 손상현황      |           |           |        |                | 비 고    |
|----|-----|------|----------|-----------|-----------|-----------|--------|----------------|--------|
|    |     |      |          | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량     | 단위             |        |
| 1  | 19하 | 교면포장 | 포장 망상균열  |           | 50.0      | 7.0       | 350.00 | m <sup>2</sup> | 1      |
| 2  | 19하 | 신축이음 | 차수판 앵커탈락 |           |           |           | 4.00   | EA             | 4 손상증가 |
| 3  | 21하 | 신축이음 | 후타재 파손   |           | 0.1       | 0.2       | 0.02   | m <sup>2</sup> | 1      |
| 4  | 21하 | 방호벽  | 방호벽 균열   | 0.3       | 50.0      |           | 50.00  | m              | 1 손상증가 |
| 5  | 23하 | 교면포장 | 포장 파손    |           | 0.3       | 1.0       | 0.30   | m <sup>2</sup> | 4 포장보수 |
| 6  | 23하 | 교면포장 | 포장 파손    |           | 0.3       | 0.3       | 0.09   | m <sup>2</sup> | 1 포장보수 |
| 7  | 23하 | 신축이음 | 후타재 균열   | 0.1       | 0.2       |           | 2.00   | m              | 10     |
| 8  | 23하 | 교면포장 | 포장 파손    |           | 0.1       | 1.5       | 0.15   | m <sup>2</sup> | 1 포장보수 |
| 9  | 25하 | 교면포장 | 포장 파손    |           | 0.3       | 0.3       | 0.09   | m <sup>2</sup> | 1      |
| 10 | 25하 | 신축이음 | 후타재 파손   |           | 0.1       | 0.4       | 0.04   | m <sup>2</sup> | 1      |
| 11 | 25하 | 신축이음 | 후타재 파손   |           | 0.1       | 0.3       | 0.03   | m <sup>2</sup> | 1      |
| 12 | 25하 | 신축이음 | 후타재 파손   |           | 0.1       | 0.2       | 0.06   | m <sup>2</sup> | 3      |
| 13 | 25하 | 신축이음 | 후타재 파손   |           | 0.1       | 0.2       | 0.02   | m <sup>2</sup> | 1      |
| 14 |     |      |          |           |           |           |        |                |        |
| 15 |     |      |          |           |           |           |        |                |        |
| 16 |     |      |          |           |           |           |        |                |        |
| 17 |     |      |          |           |           |           |        |                |        |
| 18 |     |      |          |           |           |           |        |                |        |
| 19 |     |      |          |           |           |           |        |                |        |
| 20 |     |      |          |           |           |           |        |                |        |
| 21 |     |      |          |           |           |           |        |                |        |
| 22 |     |      |          |           |           |           |        |                |        |
| 23 |     |      |          |           |           |           |        |                |        |
| 24 |     |      |          |           |           |           |        |                |        |
| 25 |     |      |          |           |           |           |        |                |        |
| 26 |     |      |          |           |           |           |        |                |        |
| 27 |     |      |          |           |           |           |        |                |        |
| 28 |     |      |          |           |           |           |        |                |        |
| 29 |     |      |          |           |           |           |        |                |        |
| 30 |     |      |          |           |           |           |        |                |        |
| 31 |     |      |          |           |           |           |        |                |        |
| 32 |     |      |          |           |           |           |        |                |        |
| 33 |     |      |          |           |           |           |        |                |        |
| 34 |     |      |          |           |           |           |        |                |        |
| 35 |     |      |          |           |           |           |        |                |        |
| 36 |     |      |          |           |           |           |        |                |        |
| 37 |     |      |          |           |           |           |        |                |        |
| 38 |     |      |          |           |           |           |        |                |        |
| 39 |     |      |          |           |           |           |        |                |        |
| 40 |     |      |          |           |           |           |        |                |        |



KEY PLAN

SECTION

범례

|  |        |  |        |  |      |
|--|--------|--|--------|--|------|
|  | 균열     |  | 망상균열   |  | 재료분리 |
|  | 편치, 공동 |  | 바리, 파손 |  | 열화   |
|  | 누수, 체수 |  | 백태     |  | 퇴적물  |
|  | 철근노출   |  | 침하     |  | 그늘음  |
|  | 부식     |  | 좌굴, 변형 |  | 기타   |

발주처

상주영천고속도로(주)

용역명

상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역  
(2025년 하반기 결말안전점검)

점검기관

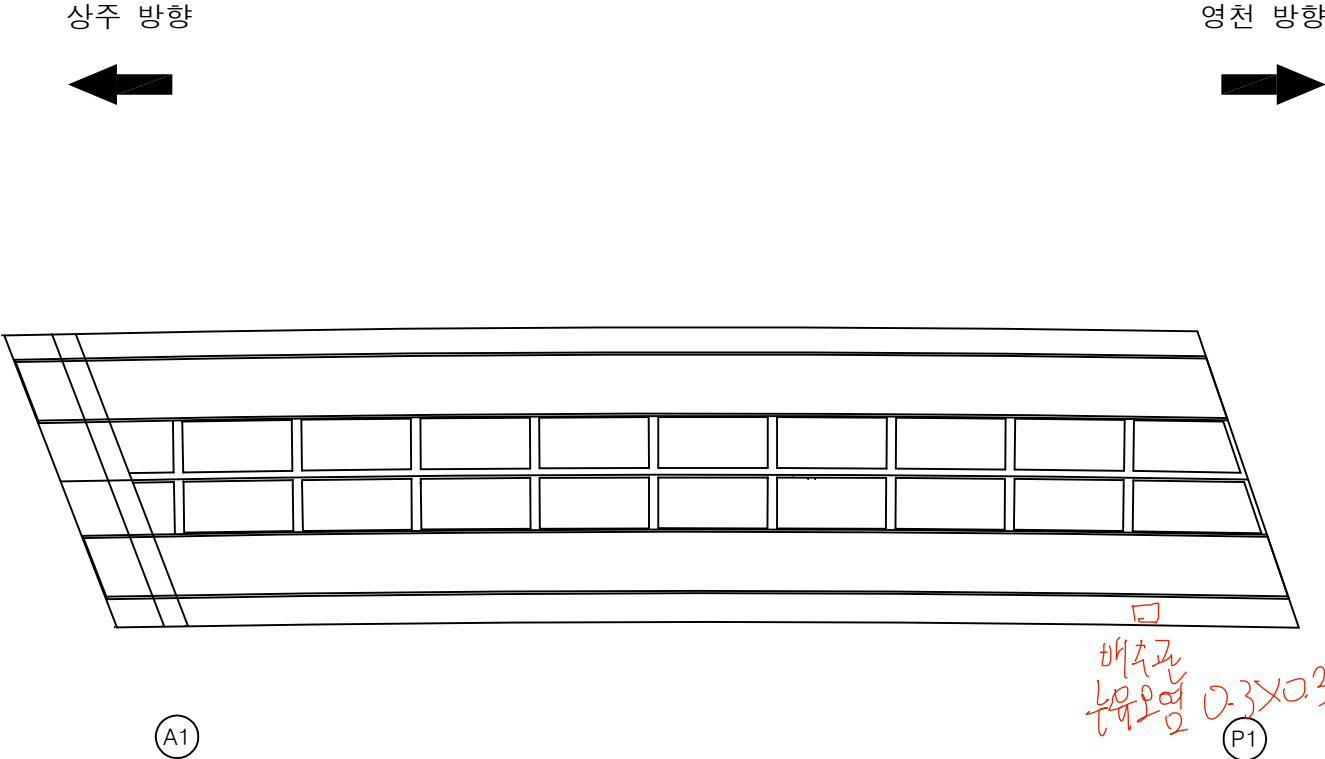
(주)영성엔지니어링

도면번호

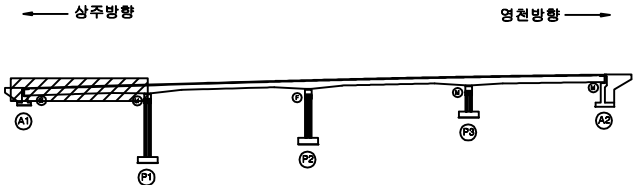
04

손상물량표

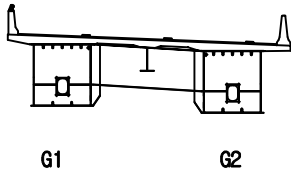
| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |



KEY PLAN



SECTION



범례

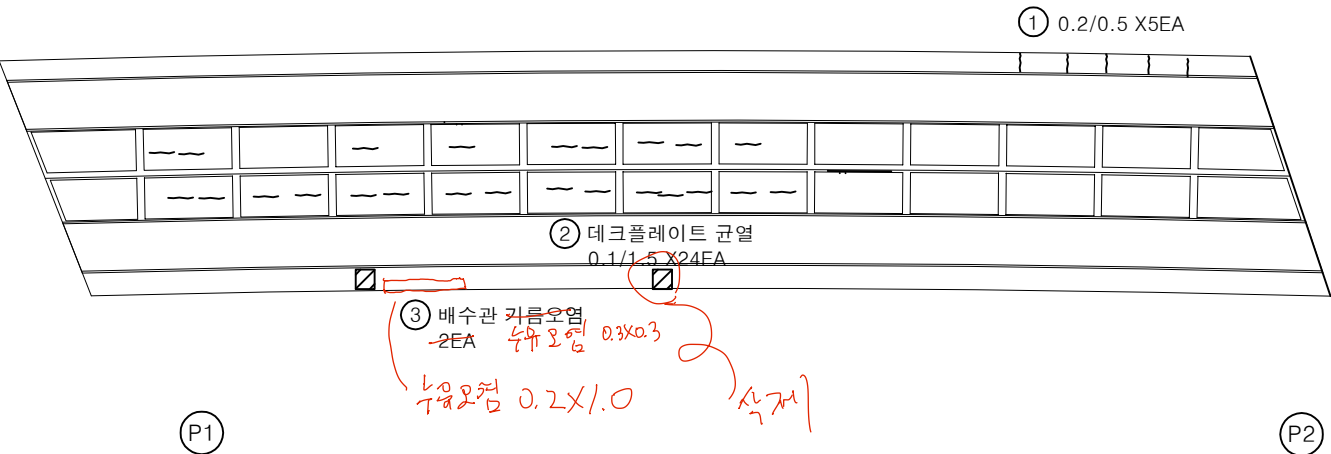
|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 근      | 강상근    | 재료분리 |
| 편지, 공동 | 박리, 파손 | 열화   |
| 누수, 체수 | 택터     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 하반기 정밀안전점검) |
| 점검기관 | (주)영성엔지니어링                                            |
| 도면번호 | 05                                                    |

손상물량표

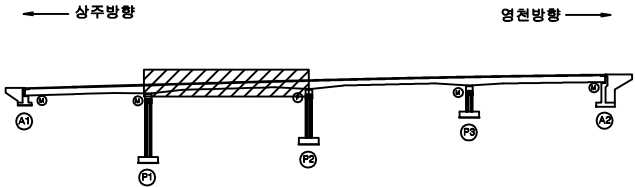
상주 방향

영천 방향

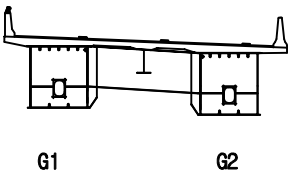


| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용        | 손상현황      |           |           |       |    | 비고 |
|----|-----|------|-------------|-----------|-----------|-----------|-------|----|----|
|    |     |      |             | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량    | 단위 |    |
| 1  | 23하 | 바닥판  | 균열(0.3mm미만) | 0.2       | 0.5       |           | 2.50  | m  | 5  |
| 2  | 25하 | 바닥판  | 데크플레이트 균열   | 0.1       | 1.5       |           | 36.00 | m  | 24 |
| 3  | 25하 | 배수시설 | 배수관 기름오염    |           |           |           | 2.00  | EA | 2  |
| 4  |     |      |             |           |           |           |       |    |    |
| 5  |     |      |             |           |           |           |       |    |    |
| 6  |     |      |             |           |           |           |       |    |    |
| 7  |     |      |             |           |           |           |       |    |    |
| 8  |     |      |             |           |           |           |       |    |    |
| 9  |     |      |             |           |           |           |       |    |    |
| 10 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |
| 11 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |
| 12 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |
| 13 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |
| 14 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |
| 15 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |
| 16 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |
| 17 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |
| 18 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |
| 19 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |
| 20 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |
| 21 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |
| 22 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |
| 23 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |
| 24 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |
| 25 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |
| 26 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |
| 27 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |
| 28 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |
| 29 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |
| 30 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |
| 31 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |
| 32 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |
| 33 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |
| 34 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |
| 35 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |
| 36 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |
| 37 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |
| 38 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |
| 39 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |
| 40 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |

KEY PLAN



SECTION



범례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 박리, 파손 | 열화   |
| 누수, 체수 | 택테     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 하반기 중발안전점검) |
| 점검기관 | (주)영성엔지니어링                                            |
| 도면번호 | 06                                                    |

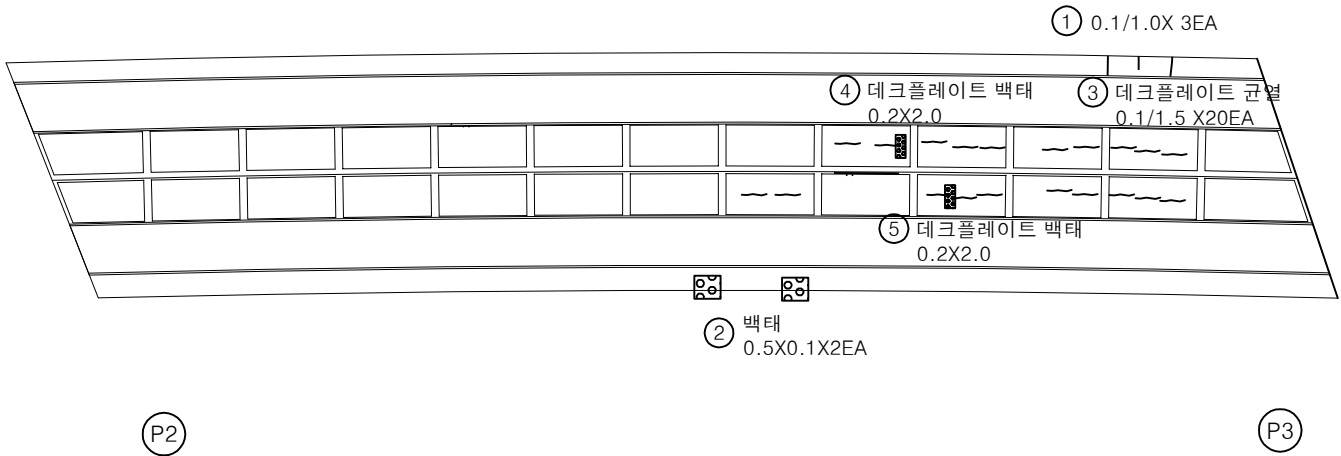
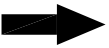
손상물량표

| 번호 | 구분  | 부재  | 손상내용        | 손상현황      |           |           |       |                |    | 비고 |
|----|-----|-----|-------------|-----------|-----------|-----------|-------|----------------|----|----|
|    |     |     |             | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량    | 단위             | 개소 |    |
| 1  | 19하 | 바닥판 | 균열(0.3mm미만) | 0.1       | 1.0       |           | 3.00  | m              | 3  |    |
| 2  | 19하 | 바닥판 | 백태          |           | 0.5       | 0.1       | 0.05  | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 3  | 25하 | 바닥판 | 데크플레이트 균열   | 0.1       | 1.5       |           | 30.00 | m              | 20 |    |
| 4  | 25하 | 바닥판 | 데크플레이트 백태   |           | 0.2       | 2.0       | 0.40  | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 5  | 25하 | 바닥판 | 데크플레이트 백태   |           | 0.2       | 2.0       | 0.40  | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 6  |     |     |             |           |           |           |       |                |    |    |
| 7  |     |     |             |           |           |           |       |                |    |    |
| 8  |     |     |             |           |           |           |       |                |    |    |
| 9  |     |     |             |           |           |           |       |                |    |    |
| 10 |     |     |             |           |           |           |       |                |    |    |
| 11 |     |     |             |           |           |           |       |                |    |    |
| 12 |     |     |             |           |           |           |       |                |    |    |
| 13 |     |     |             |           |           |           |       |                |    |    |
| 14 |     |     |             |           |           |           |       |                |    |    |
| 15 |     |     |             |           |           |           |       |                |    |    |
| 16 |     |     |             |           |           |           |       |                |    |    |
| 17 |     |     |             |           |           |           |       |                |    |    |
| 18 |     |     |             |           |           |           |       |                |    |    |
| 19 |     |     |             |           |           |           |       |                |    |    |
| 20 |     |     |             |           |           |           |       |                |    |    |
| 21 |     |     |             |           |           |           |       |                |    |    |
| 22 |     |     |             |           |           |           |       |                |    |    |
| 23 |     |     |             |           |           |           |       |                |    |    |
| 24 |     |     |             |           |           |           |       |                |    |    |
| 25 |     |     |             |           |           |           |       |                |    |    |
| 26 |     |     |             |           |           |           |       |                |    |    |
| 27 |     |     |             |           |           |           |       |                |    |    |
| 28 |     |     |             |           |           |           |       |                |    |    |
| 29 |     |     |             |           |           |           |       |                |    |    |
| 30 |     |     |             |           |           |           |       |                |    |    |
| 31 |     |     |             |           |           |           |       |                |    |    |
| 32 |     |     |             |           |           |           |       |                |    |    |
| 33 |     |     |             |           |           |           |       |                |    |    |
| 34 |     |     |             |           |           |           |       |                |    |    |
| 35 |     |     |             |           |           |           |       |                |    |    |
| 36 |     |     |             |           |           |           |       |                |    |    |
| 37 |     |     |             |           |           |           |       |                |    |    |
| 38 |     |     |             |           |           |           |       |                |    |    |
| 39 |     |     |             |           |           |           |       |                |    |    |
| 40 |     |     |             |           |           |           |       |                |    |    |

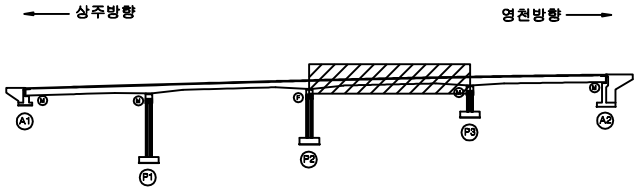
상주 방향



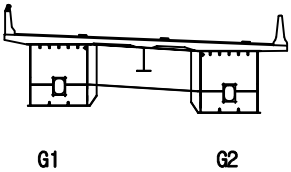
영천 방향



KEY PLAN



SECTION



범례

|  |  |  |
|--|--|--|
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |

|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 하반기 정밀안전점검) |
| 점검기관 | (주)영성엔지니어링                                            |
| 도면번호 | 07                                                    |

## 손상물량표

상주 방향



영천 방향



① 0.1/1.0X 3EA

P3

(A2)

[illegible]

## KEY PLAN

← 상주방향

영천방향 →

## SECTION

**G1**

**G2**

면 례

|                                                                                       |        |                                                                                       |        |                                                                                       |      |            |                                                       |
|---------------------------------------------------------------------------------------|--------|---------------------------------------------------------------------------------------|--------|---------------------------------------------------------------------------------------|------|------------|-------------------------------------------------------|
|  | 간 열    |  | 방상균열   |  | 재료부리 | 발 주 처      | 상주영천고속도로(주)                                           |
|  | 편지, 광통 |  | 박리, 파손 |  | 열 화  | 용 역 명      | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 구역<br>(2025년 하반기 정밀안전점검) |
|  | 누수, 세수 |  | 뒹 테    |  | 퇴적물  | 점 검 기 관    |                                                       |
|  | 철근노출   |  | 침 하    |  | 그늘음  | (주)명성엔지니어링 |                                                       |
|  | 부 식    |  | 좌굴, 변형 |  | 기 타  | 도 면 번 호    | 08                                                    |

손상물량표

| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량 | 단위 | 개소 |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |

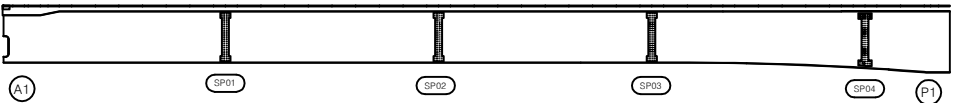
상주 방향



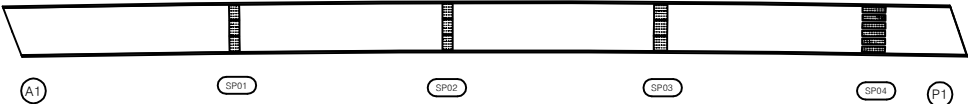
영천 방향



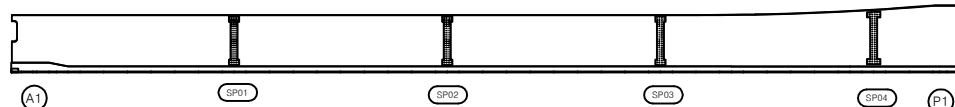
좌측면



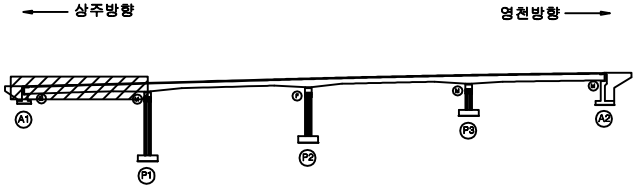
하면



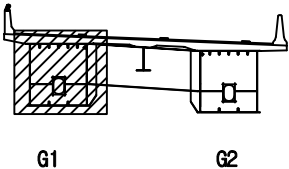
우측면



KEY PLAN



SECTION



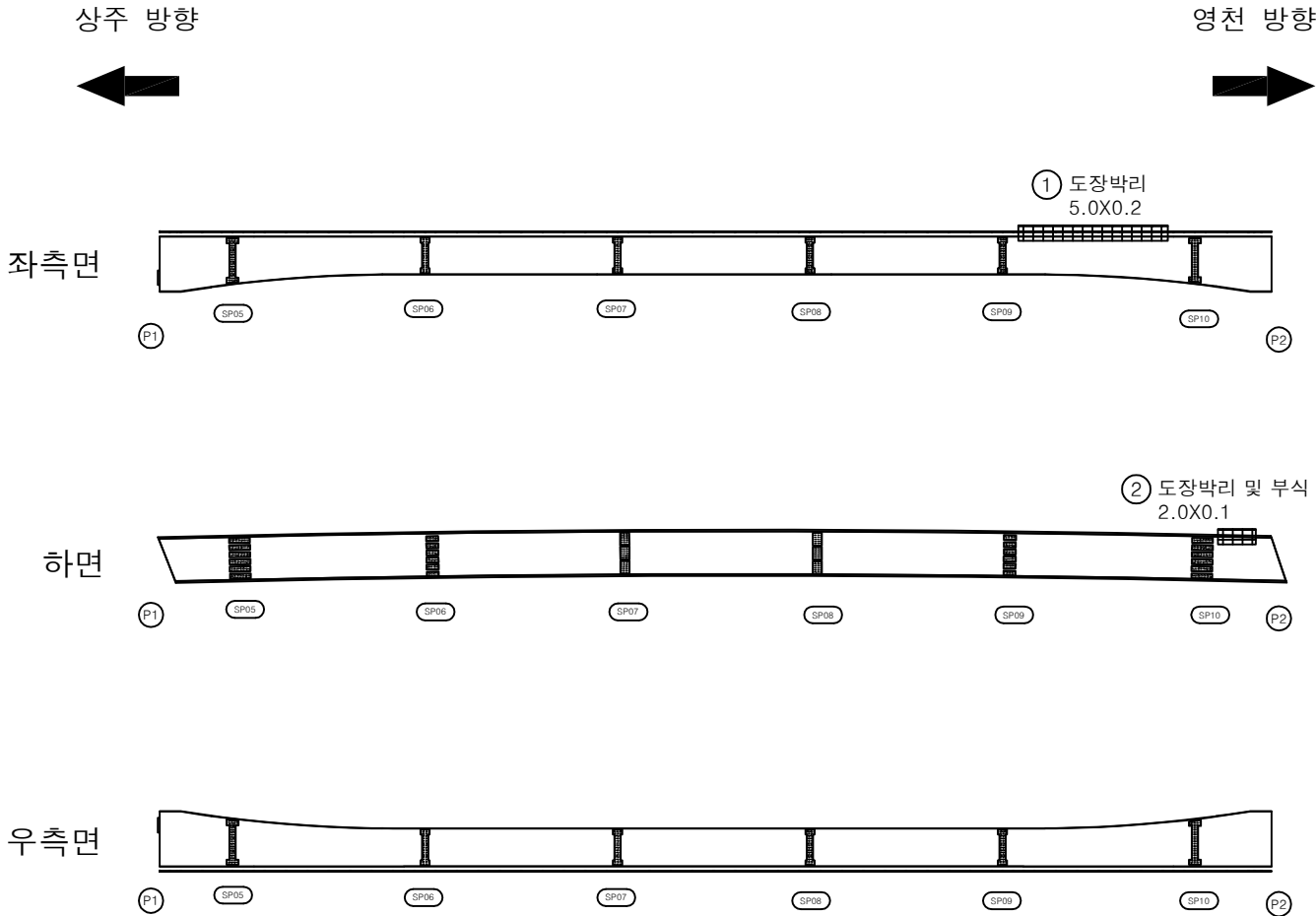
면

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 박리, 파손 | 열화   |
| 누수, 체수 | 백태     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

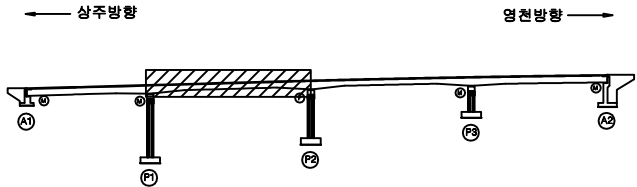
|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 하반기 정밀안전점검) |
| 점검기관 | (주)영성엔지니어링                                            |
| 도면번호 | 09                                                    |

손상물량표

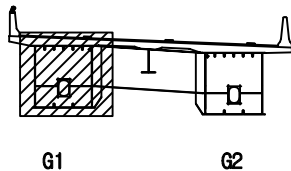
| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용      | 손상현황      |           |           |      |                | 비고 |
|----|-----|------|-----------|-----------|-----------|-----------|------|----------------|----|
|    |     |      |           | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량   | 단위             | 개소 |
| 1  | 25하 | 거더외부 | 도장박리      |           | 5.0       | 0.2       | 1.00 | m <sup>2</sup> | 1  |
| 2  | 25하 | 거더외부 | 도장박리 및 부식 |           | 2.0       | 0.1       | 0.20 | m <sup>2</sup> | 1  |
| 3  |     |      |           |           |           |           |      |                |    |
| 4  |     |      |           |           |           |           |      |                |    |
| 5  |     |      |           |           |           |           |      |                |    |
| 6  |     |      |           |           |           |           |      |                |    |
| 7  |     |      |           |           |           |           |      |                |    |
| 8  |     |      |           |           |           |           |      |                |    |
| 9  |     |      |           |           |           |           |      |                |    |
| 10 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |
| 11 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |
| 12 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |
| 13 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |
| 14 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |
| 15 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |
| 16 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |
| 17 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |
| 18 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |
| 19 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |
| 20 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |
| 21 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |
| 22 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |
| 23 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |
| 24 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |
| 25 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |
| 26 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |
| 27 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |
| 28 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |
| 29 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |
| 30 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |
| 31 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |
| 32 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |
| 33 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |
| 34 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |
| 35 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |
| 36 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |
| 37 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |
| 38 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |
| 39 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |
| 40 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |



KEY PLAN



SECTION

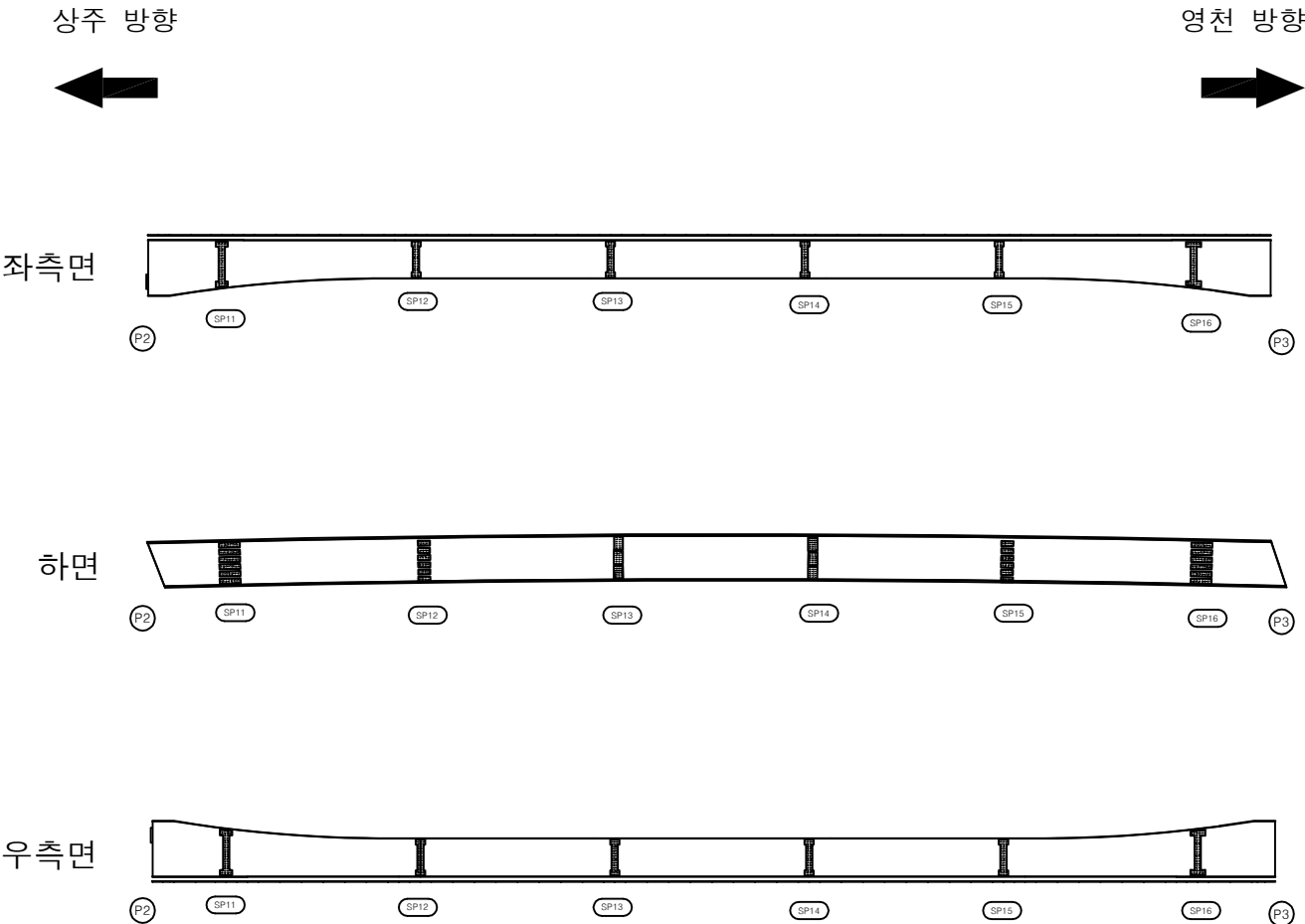


범례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 방상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 박리, 파손 | 열화   |
| 누수, 체수 | 택테     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

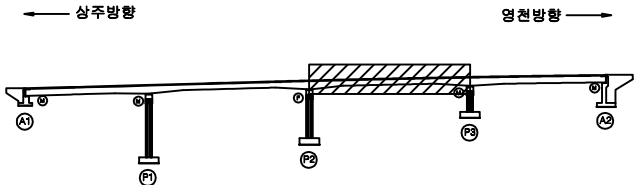
|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 하반기 정밀안전점검) |
| 점검기관 | (주)영성엔지니어링                                            |
| 도면번호 | 10                                                    |

손상물량표

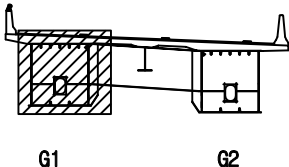


| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

KEY PLAN



SECTION



범례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 방상균열   | 재료분리 |
| 균열, 공동 | 박리, 파손 | 열화   |
| 누수, 체수 | 백태     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 하반기 정밀안전점검) |
| 점검기관 | (주)영성엔지니어링                                            |
| 도면번호 | 11                                                    |

손상물량표

| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용 | 손상현황      |           |           |      |                |    | 비고 |
|----|-----|------|------|-----------|-----------|-----------|------|----------------|----|----|
|    |     |      |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량   | 단위             | 개소 |    |
| 1  | 23하 | 거더외부 | 도장박리 |           | 0.1       | 0.5       | 0.10 | m <sup>2</sup> | 2  |    |
| 2  |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 3  |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 4  |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 5  |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 6  |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 7  |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 8  |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 9  |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 10 |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 11 |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 12 |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 13 |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 14 |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 15 |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 16 |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 17 |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 18 |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 19 |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 20 |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 21 |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 22 |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 23 |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 24 |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 25 |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 26 |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 27 |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 28 |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 29 |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 30 |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 31 |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 32 |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 33 |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 34 |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 35 |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 36 |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 37 |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 38 |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 39 |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 40 |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |

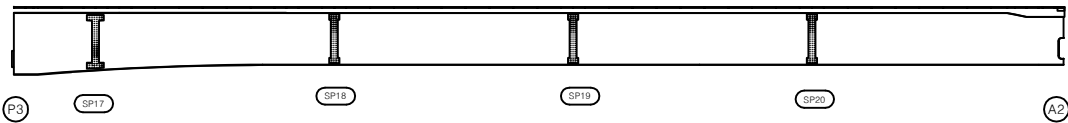
상주 방향



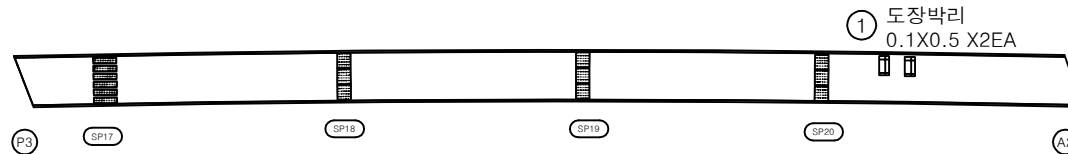
영천 방향



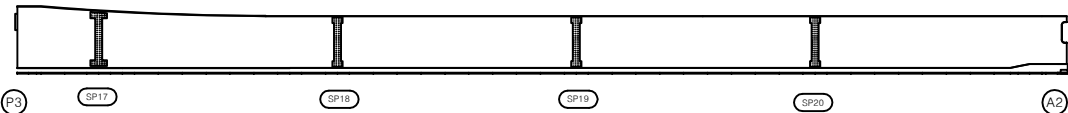
좌측면



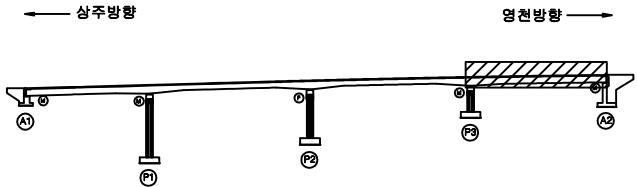
하면



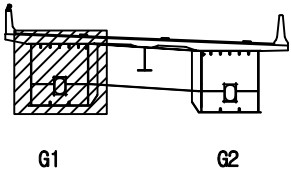
우측면



KEY PLAN



SECTION



범례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 강철     | 방상강철   | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 박리, 파손 | 열화   |
| 누수, 체수 | 백태     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 하반기 정밀안전점검) |
| 점검기관 | (주)영성엔지니어링                                            |
| 도면번호 | 12                                                    |

손상물량표

| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량 | 단위 | 개소 |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |

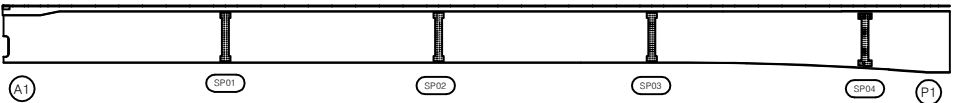
상주 방향



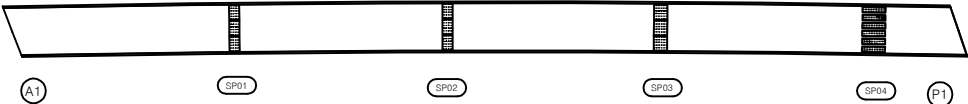
영천 방향



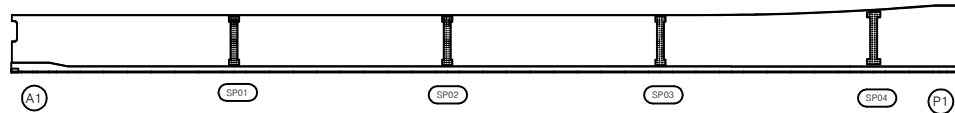
좌측면



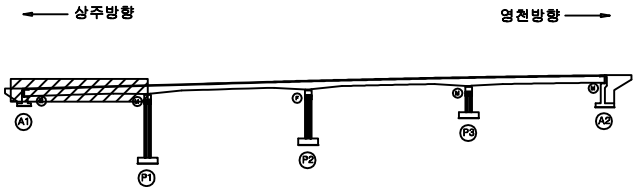
하면



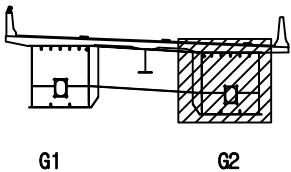
우측면



KEY PLAN



SECTION



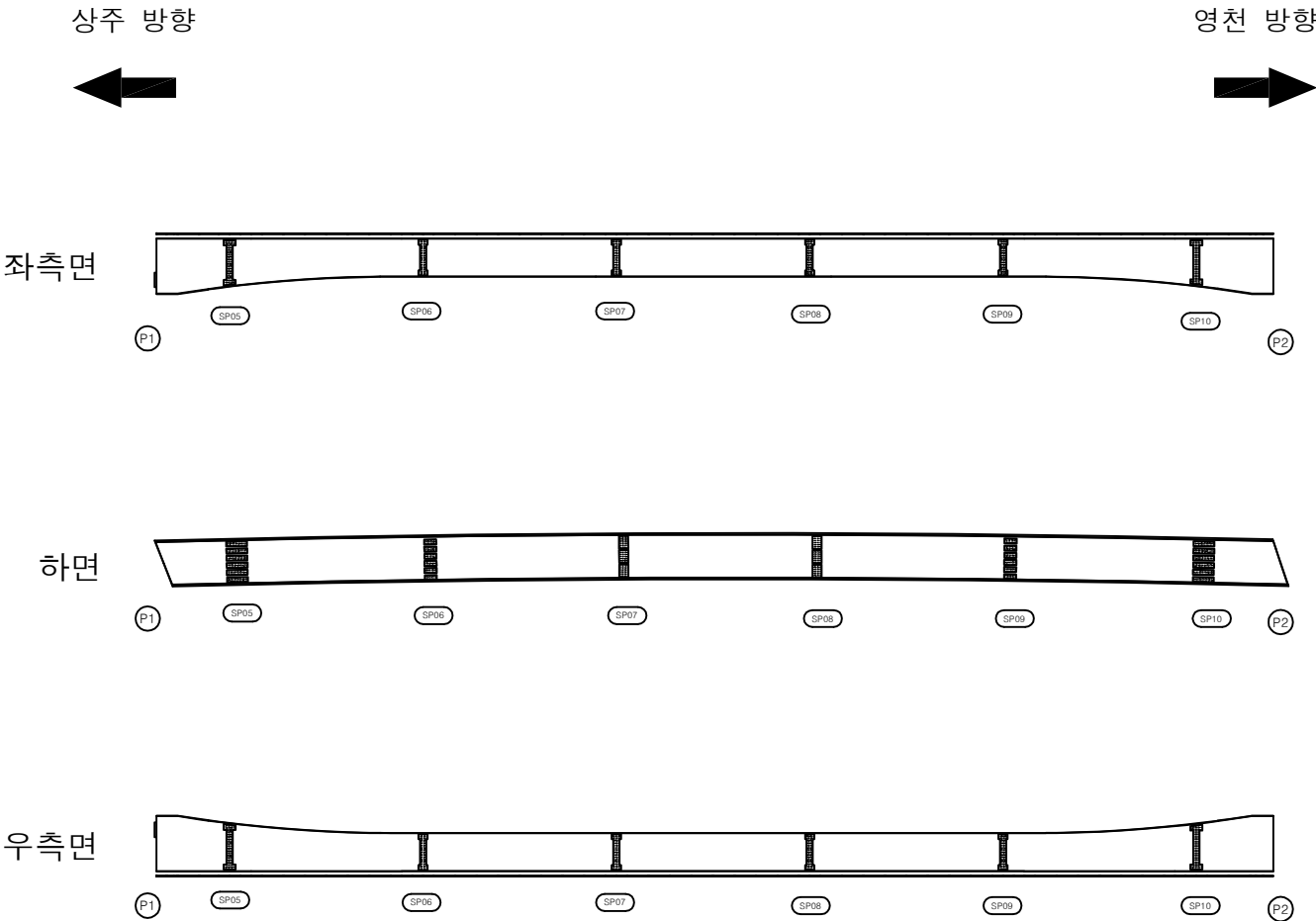
범례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 콘크리트   | 방상근열   | 재료분리 |
| 팽창, 공동 | 박리, 파손 | 열화   |
| 누수, 체수 | 백터     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

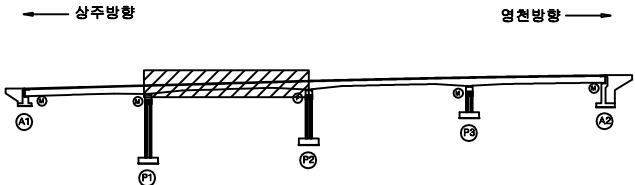
|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 하반기 정밀안전점검) |
| 점검기관 | (주)영성엔지니어링                                            |
| 도면번호 |                                                       |

손상물량표

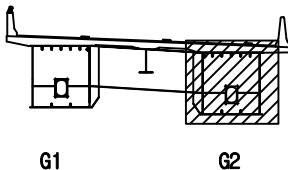
| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량 | 단위 | 개소 |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |



KEY PLAN



SECTION

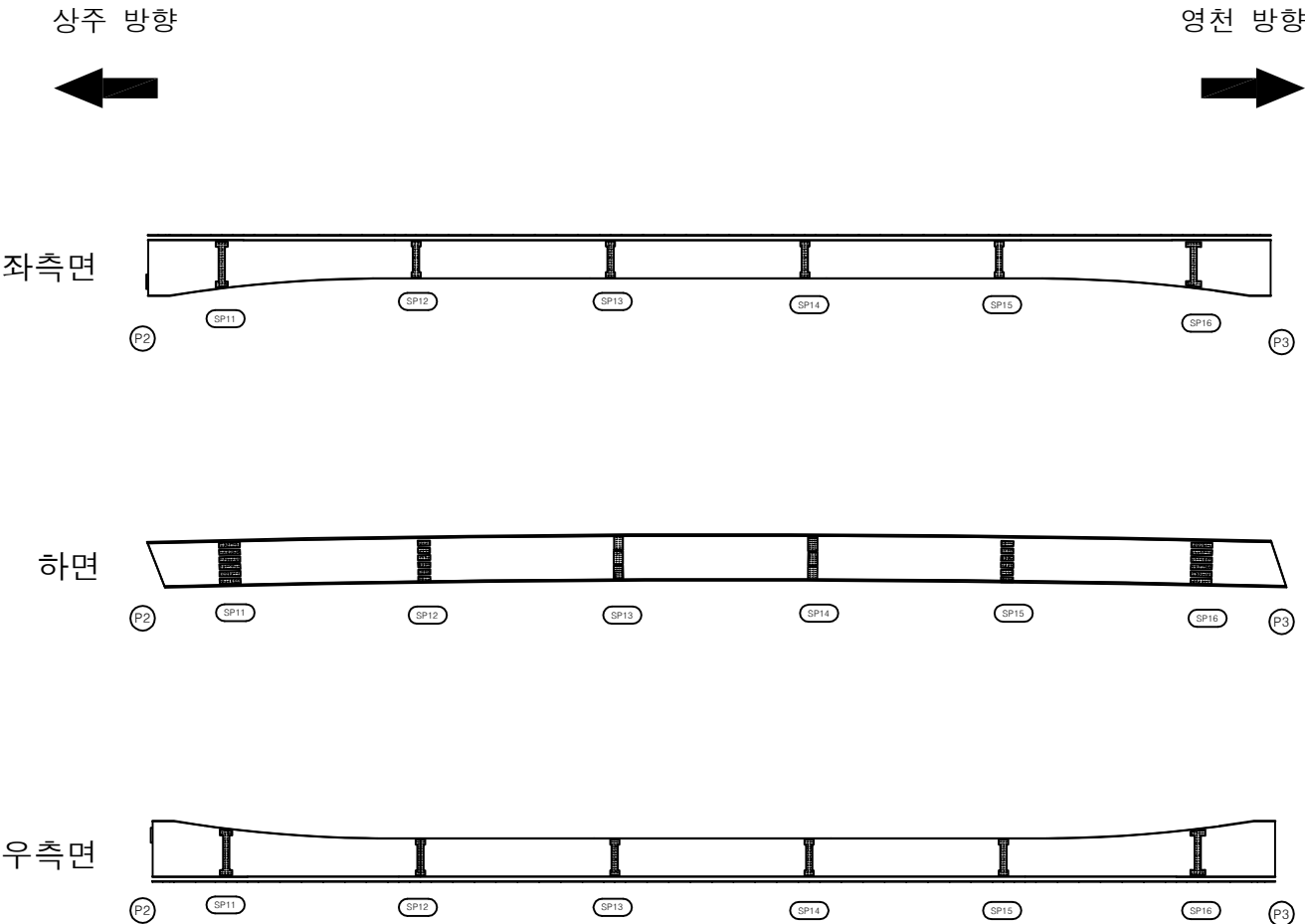


범례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 박리, 파손 | 열화   |
| 누수, 체수 | 백태     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

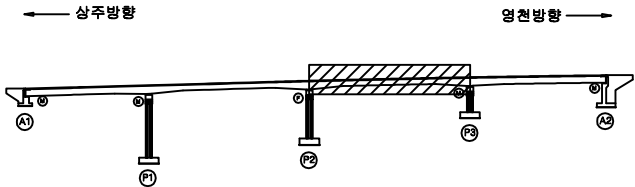
|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 하반기 중월안전점검) |
| 점검기관 | (주)형성엔지니어링                                            |
| 도면번호 |                                                       |

손상물량표

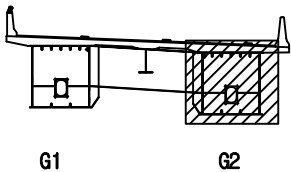


| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

KEY PLAN



SECTION



범례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 강철     | 망상강철   | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 박리, 파손 | 열화   |
| 누수, 체수 | 백터     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 하반기 정밀안전점검) |
| 점검기관 | (주)영성엔지니어링                                            |
| 도면번호 | 15                                                    |

## 손상물량표

| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

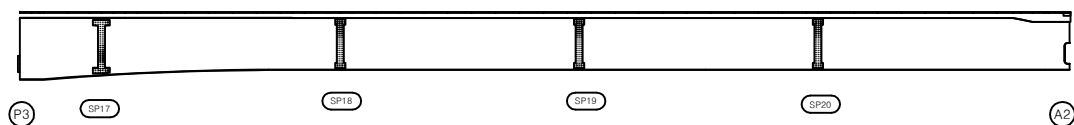
상주 방향



영천 방향



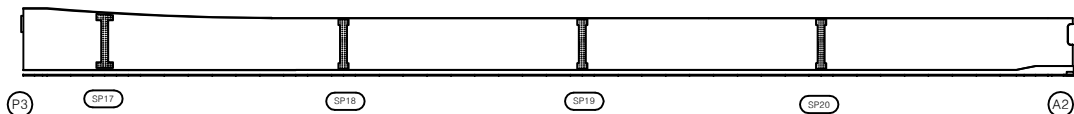
좌측면



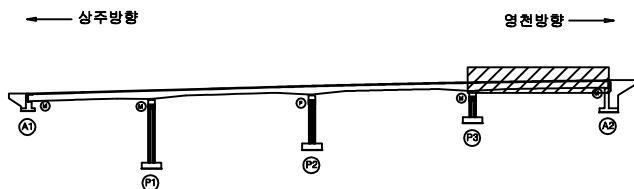
하면



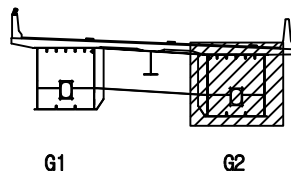
우측면



KEY PLAN



SECTION



범례

|  |        |  |        |  |      |
|--|--------|--|--------|--|------|
|  | 간 열    |  | 망상근열   |  | 재료분리 |
|  | 편치, 공동 |  | 박리, 파손 |  | 열 화  |
|  | 누수, 체수 |  | 백 테    |  | 퇴적물  |
|  | 철근노출   |  | 침 하    |  | 그늘음  |
|  | 부 식    |  | 좌굴, 변형 |  | 기 타  |

발 주 처 상주영천고속도로(주)

용 역 명

상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역  
(2025년 하반기 정밀안전점검)

점 검 기 관

(주)영성엔지니어링

도 면 번 호

손상물량표

| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량 | 단위 | 개소 |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |

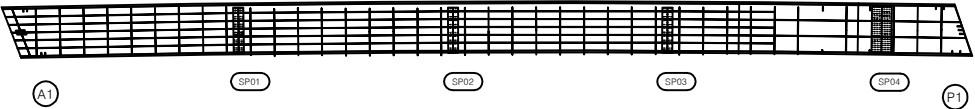
상주 방향



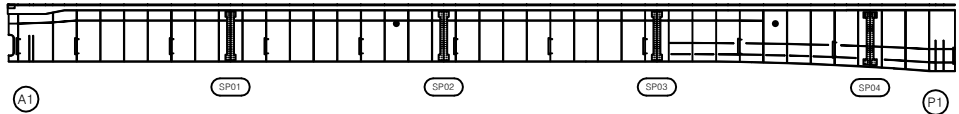
영천 방향



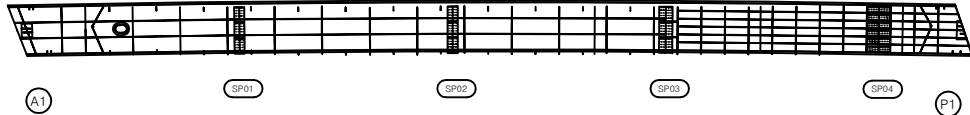
상면



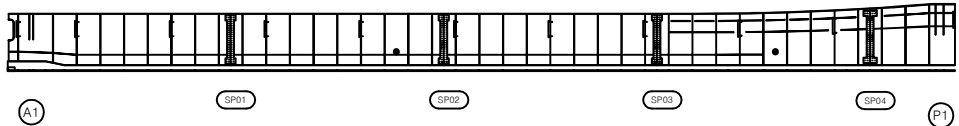
좌측면



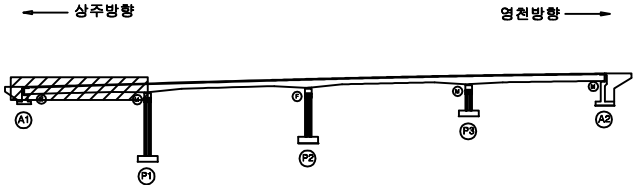
하면



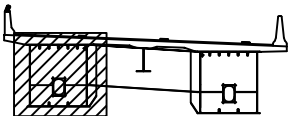
우측면



KEY PLAN



SECTION



G1

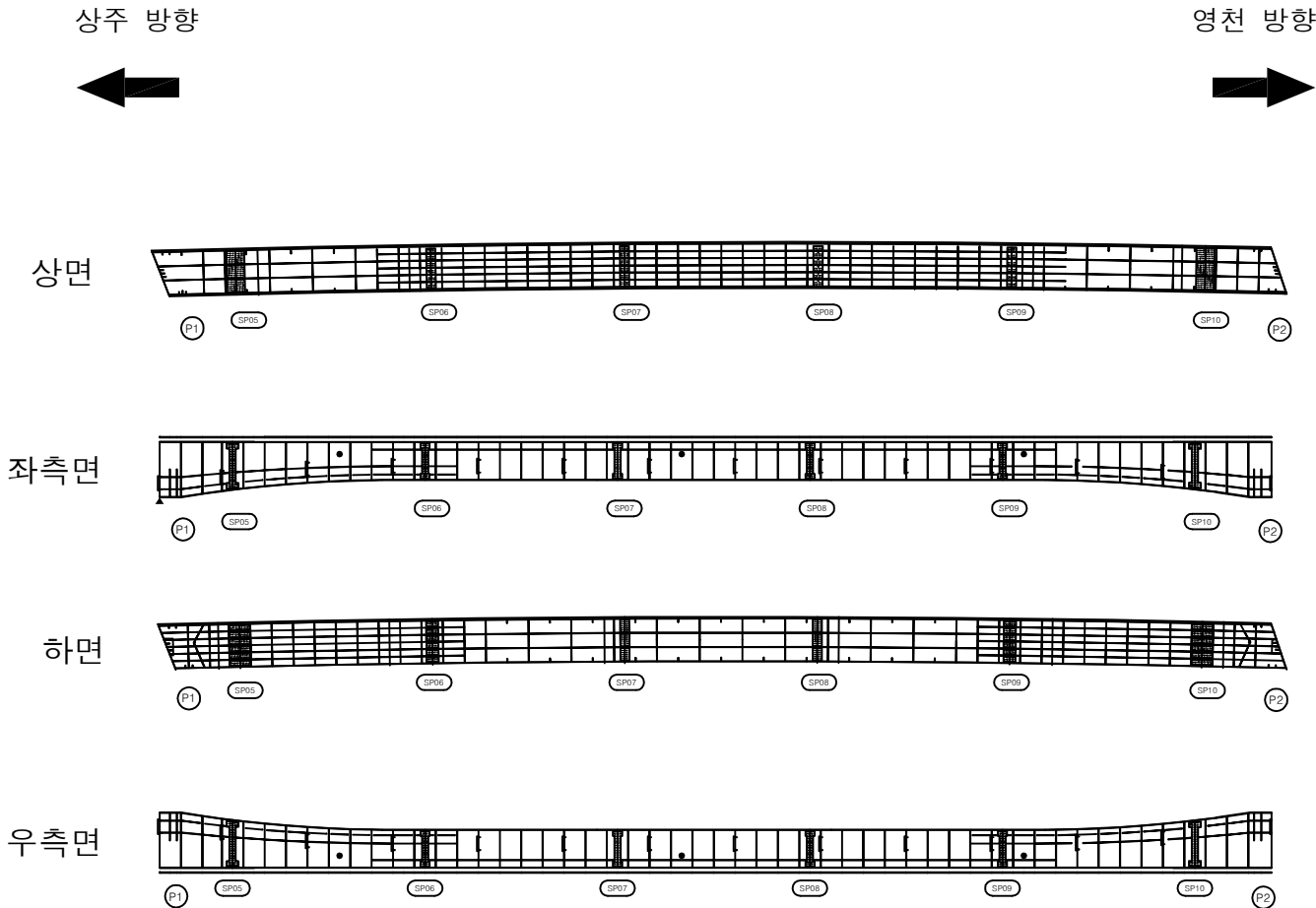
G2

범례

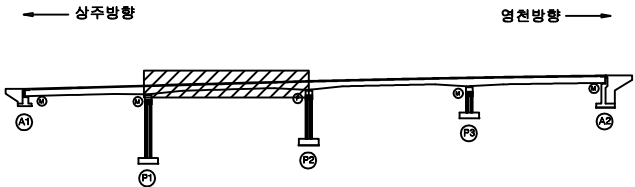
|        |        |      |                                                       |
|--------|--------|------|-------------------------------------------------------|
| 근철     | 망상근철   | 재료분리 | 발주처                                                   |
| 편치, 공동 | 박리, 파손 | 열화   | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 누수, 체수 | 백터     | 퇴적물  | 용역명                                                   |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 하반기 결말안전점검) |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   | 점검기관                                                  |
|        |        |      | (주)영성엔지니어링                                            |
|        |        |      | 도면번호                                                  |

손상물량표

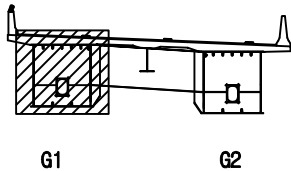
| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량 | 단위 | 개소 |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |



KEY PLAN



SECTION



범례

|  |  |  |                                                       |
|--|--|--|-------------------------------------------------------|
|  |  |  | 발주처                                                   |
|  |  |  | 상주영천고속도로(주)                                           |
|  |  |  | 용역명                                                   |
|  |  |  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 하반기 중일안전점검) |
|  |  |  | 점검기관                                                  |
|  |  |  | (주)영성엔지니어링                                            |
|  |  |  | 도면번호                                                  |
|  |  |  |                                                       |

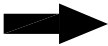
손상물량표

| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

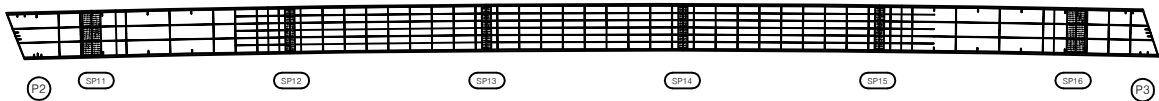
상주 방향



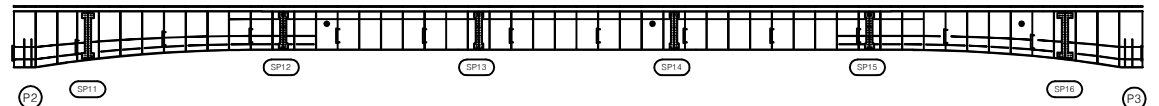
영천 방향



상면



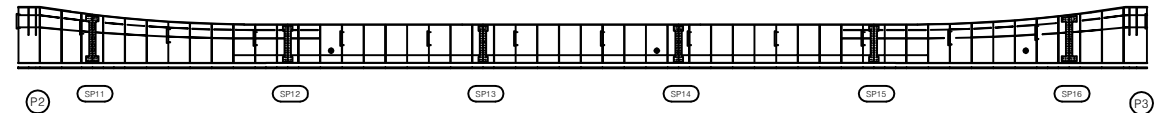
좌측면



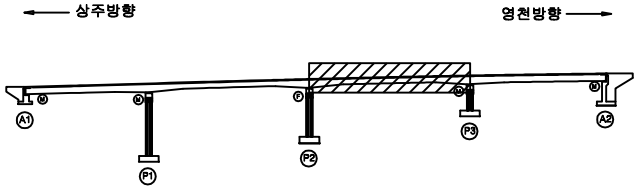
하면



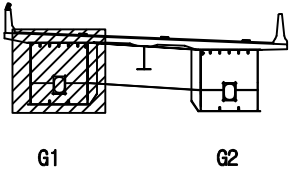
우측면



KEY PLAN



SECTION



범례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 박리, 파손 | 열화   |
| 누수, 체수 | 백태     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 하반기 중일안전점검) |
| 점검기관 | (주)영성엔지니어링                                            |
| 도면번호 |                                                       |

손상물량표

| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

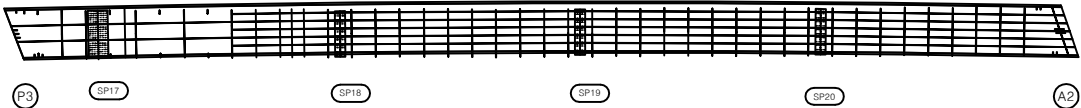
상주 방향



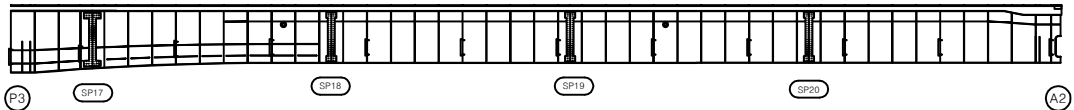
영천 방향



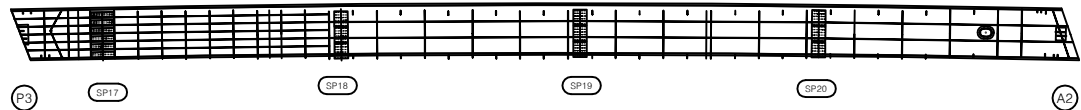
상면



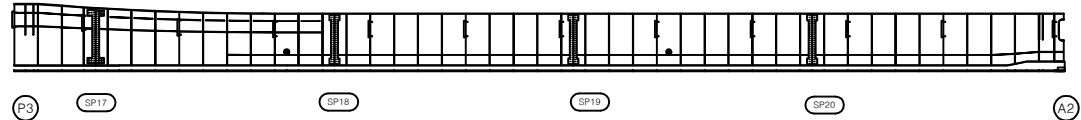
좌측면



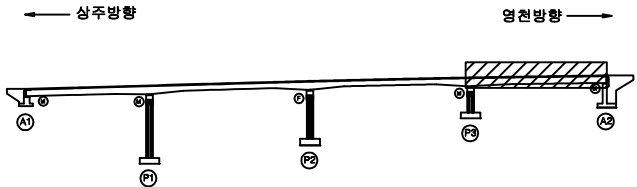
하면



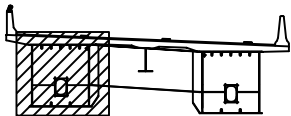
우측면



KEY PLAN



SECTION



G1

G2

범례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 박리, 파손 | 열화   |
| 누수, 체수 | 벽체     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 하반기 결말안전점검) |
| 점검기관 | (주)영성엔지니어링                                            |
| 도면번호 | 20                                                    |

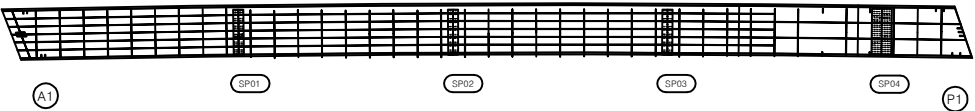
상주 방향



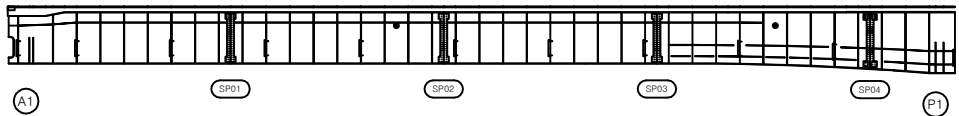
영천 방향



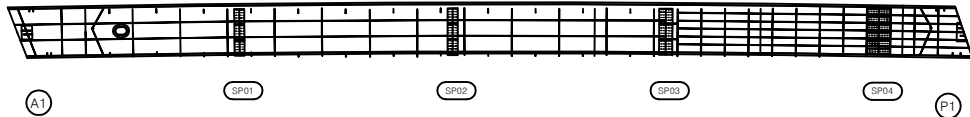
상면



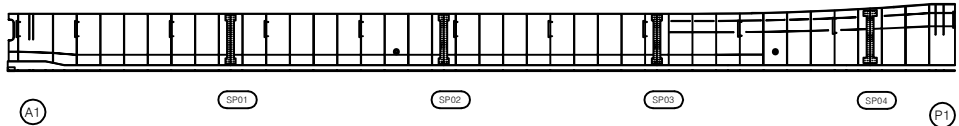
좌측면



하면



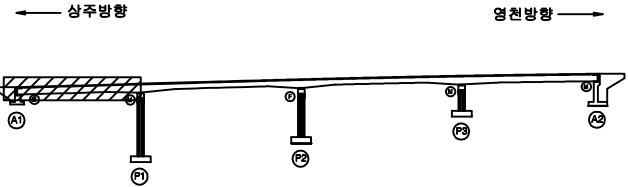
우측면



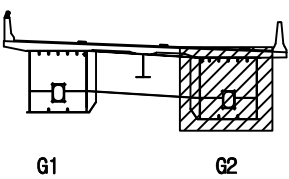
손상 물량 표

| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

KEY PLAN



SECTION



범례

|  |        |  |        |  |      |
|--|--------|--|--------|--|------|
|  | 균열     |  | 망상균열   |  | 재료분리 |
|  | 편치, 공동 |  | 박리, 파손 |  | 열화   |
|  | 누수, 체수 |  | 백태     |  | 퇴적물  |
|  | 철근노출   |  | 침하     |  | 그늘음  |
|  | 부식     |  | 좌굴, 변형 |  | 기타   |

|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 하반기 결말안전점검) |
| 점검기관 | (주)명성엔지니어링                                            |
| 도면번호 |                                                       |

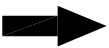
손상물량표

| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용 | 손상현황      |           |           |      |                | 비고 |
|----|-----|------|------|-----------|-----------|-----------|------|----------------|----|
|    |     |      |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량   | 단위             | 개소 |
| 1  | 25하 | 거더내부 | 그을림  |           | 0.5       | 0.5       | 0.25 | m <sup>2</sup> | 1  |
| 2  |     |      |      |           |           |           |      |                |    |
| 3  |     |      |      |           |           |           |      |                |    |
| 4  |     |      |      |           |           |           |      |                |    |
| 5  |     |      |      |           |           |           |      |                |    |
| 6  |     |      |      |           |           |           |      |                |    |
| 7  |     |      |      |           |           |           |      |                |    |
| 8  |     |      |      |           |           |           |      |                |    |
| 9  |     |      |      |           |           |           |      |                |    |
| 10 |     |      |      |           |           |           |      |                |    |
| 11 |     |      |      |           |           |           |      |                |    |
| 12 |     |      |      |           |           |           |      |                |    |
| 13 |     |      |      |           |           |           |      |                |    |
| 14 |     |      |      |           |           |           |      |                |    |
| 15 |     |      |      |           |           |           |      |                |    |
| 16 |     |      |      |           |           |           |      |                |    |
| 17 |     |      |      |           |           |           |      |                |    |
| 18 |     |      |      |           |           |           |      |                |    |
| 19 |     |      |      |           |           |           |      |                |    |
| 20 |     |      |      |           |           |           |      |                |    |
| 21 |     |      |      |           |           |           |      |                |    |
| 22 |     |      |      |           |           |           |      |                |    |
| 23 |     |      |      |           |           |           |      |                |    |
| 24 |     |      |      |           |           |           |      |                |    |
| 25 |     |      |      |           |           |           |      |                |    |
| 26 |     |      |      |           |           |           |      |                |    |
| 27 |     |      |      |           |           |           |      |                |    |
| 28 |     |      |      |           |           |           |      |                |    |
| 29 |     |      |      |           |           |           |      |                |    |
| 30 |     |      |      |           |           |           |      |                |    |
| 31 |     |      |      |           |           |           |      |                |    |
| 32 |     |      |      |           |           |           |      |                |    |
| 33 |     |      |      |           |           |           |      |                |    |
| 34 |     |      |      |           |           |           |      |                |    |
| 35 |     |      |      |           |           |           |      |                |    |
| 36 |     |      |      |           |           |           |      |                |    |
| 37 |     |      |      |           |           |           |      |                |    |
| 38 |     |      |      |           |           |           |      |                |    |
| 39 |     |      |      |           |           |           |      |                |    |
| 40 |     |      |      |           |           |           |      |                |    |

상주 방향



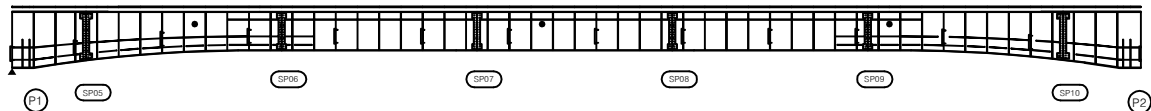
영천 방향



상면



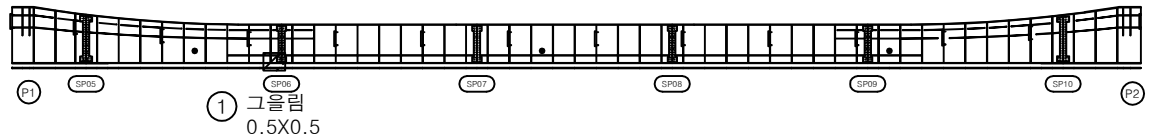
좌측면



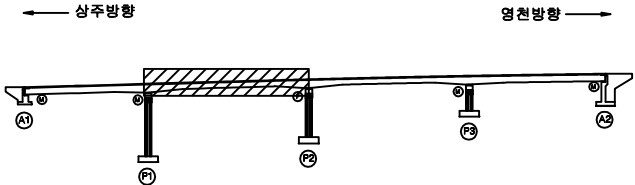
하면



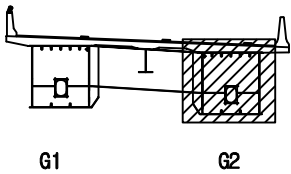
우측면



KEY PLAN



SECTION



범례

|  |        |  |        |  |      |
|--|--------|--|--------|--|------|
|  | 균열     |  | 망상균열   |  | 재료분리 |
|  | 편치, 공동 |  | 박리, 파손 |  | 열화   |
|  | 누수, 체수 |  | 백태     |  | 탄력률  |
|  | 철근노출   |  | 침하     |  | 그을림  |
|  | 부식     |  | 좌굴, 변형 |  | 기타   |

|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 하반기 중립안전점검) |
| 점검기관 | (주)영성엔지니어링                                            |
| 도면번호 | 22                                                    |

손상물량표

| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

상주 방향



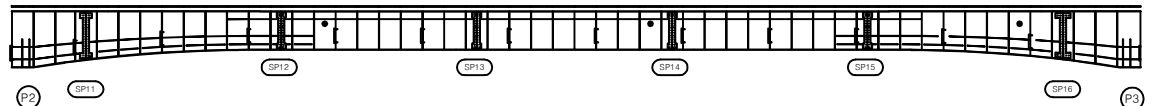
영천 방향



상면



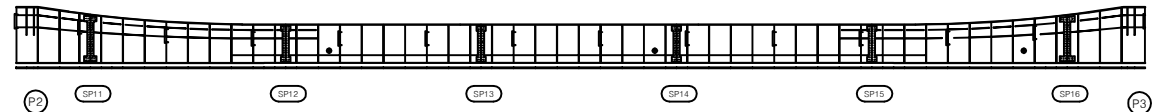
좌측면



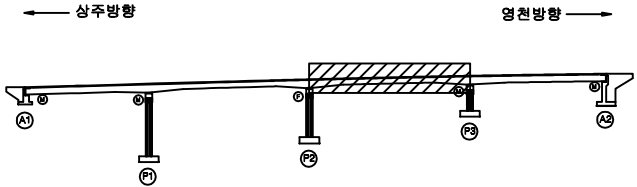
하면



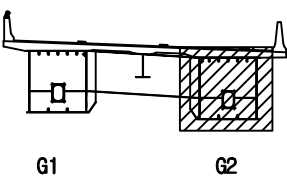
우측면



KEY PLAN



SECTION



범례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 박리, 파손 | 열화   |
| 누수, 체수 | 벽체     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 하반기 중립안전점검) |
| 점검기관 | (주)영성엔지니어링                                            |
| 도면번호 |                                                       |

손상물량표

| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

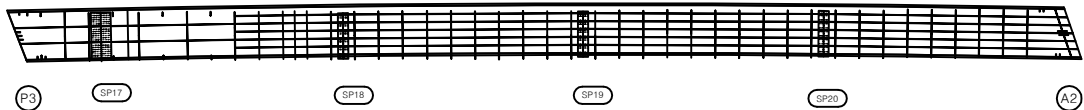
상주 방향



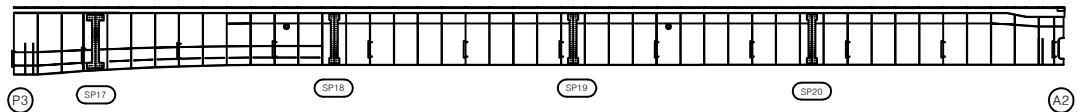
영천 방향



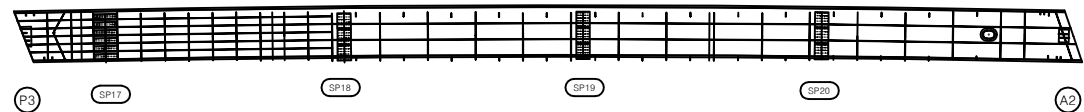
상면



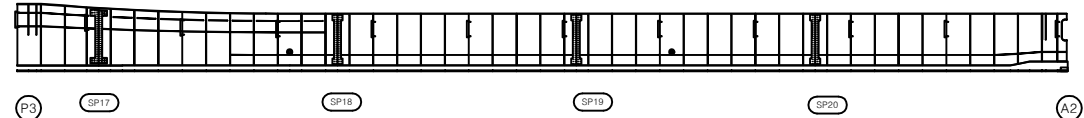
좌측면



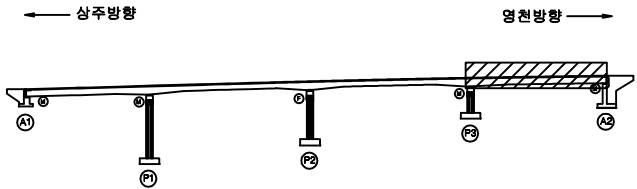
하면



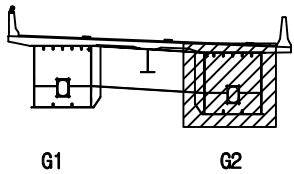
우측면



KEY PLAN



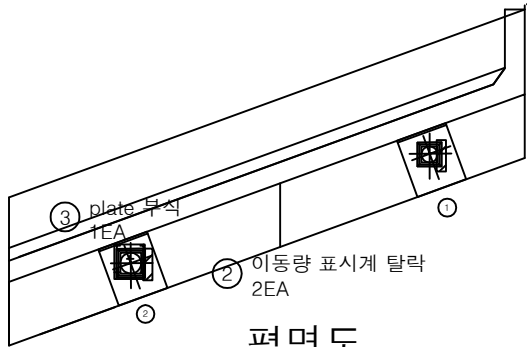
SECTION



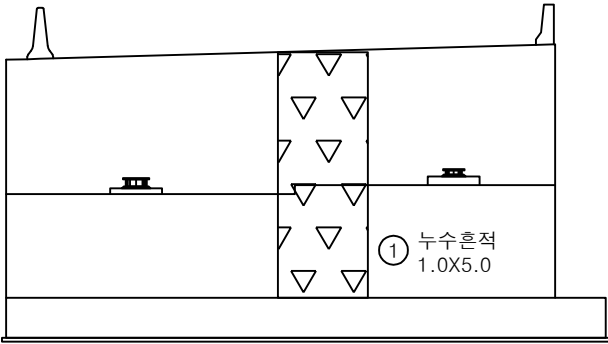
범례

|  |        |  |        |  |      |
|--|--------|--|--------|--|------|
|  | 강철     |  | 망상강철   |  | 재료분리 |
|  | 편치, 공동 |  | 박리, 파손 |  | 열화   |
|  | 누수, 체수 |  | 벽체     |  | 퇴적물  |
|  | 철근노출   |  | 침하     |  | 그늘음  |
|  | 부식     |  | 좌굴, 변형 |  | 기타   |

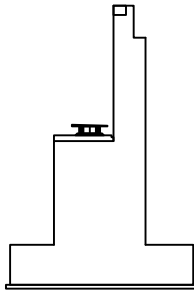
|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 하반기 결말안전점검) |
| 점검기관 | (주)명성엔지니어링                                            |
| 도면번호 | 24                                                    |



평면도



정면

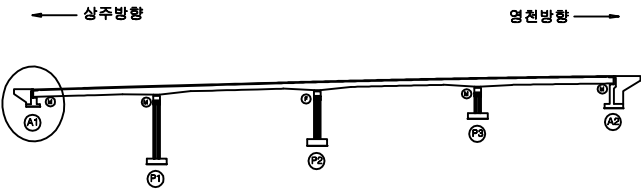


날개벽

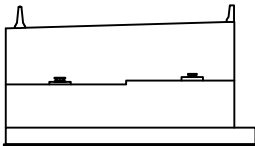
손상물량표

| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용       | 손상현황      |           |           |      |                |    | 비고 |
|----|-----|------|------------|-----------|-----------|-----------|------|----------------|----|----|
|    |     |      |            | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량   | 단위             | 개소 |    |
| 1  | 19하 | 교대   | 누수흔적       |           | 1.0       | 5.0       | 5.00 | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 2  | 23하 | 교량받침 | 이동량 표시계 탈락 |           |           |           | 2.00 | EA             | 2  |    |
| 3  | 25하 | 교량받침 | plate 부식   |           |           |           | 1.00 | EA             | 1  |    |
| 4  |     |      |            |           |           |           |      |                |    |    |
| 5  |     |      |            |           |           |           |      |                |    |    |
| 6  |     |      |            |           |           |           |      |                |    |    |
| 7  |     |      |            |           |           |           |      |                |    |    |
| 8  |     |      |            |           |           |           |      |                |    |    |
| 9  |     |      |            |           |           |           |      |                |    |    |
| 10 |     |      |            |           |           |           |      |                |    |    |
| 11 |     |      |            |           |           |           |      |                |    |    |
| 12 |     |      |            |           |           |           |      |                |    |    |
| 13 |     |      |            |           |           |           |      |                |    |    |
| 14 |     |      |            |           |           |           |      |                |    |    |
| 15 |     |      |            |           |           |           |      |                |    |    |
| 16 |     |      |            |           |           |           |      |                |    |    |
| 17 |     |      |            |           |           |           |      |                |    |    |
| 18 |     |      |            |           |           |           |      |                |    |    |
| 19 |     |      |            |           |           |           |      |                |    |    |
| 20 |     |      |            |           |           |           |      |                |    |    |
| 21 |     |      |            |           |           |           |      |                |    |    |
| 22 |     |      |            |           |           |           |      |                |    |    |
| 23 |     |      |            |           |           |           |      |                |    |    |
| 24 |     |      |            |           |           |           |      |                |    |    |
| 25 |     |      |            |           |           |           |      |                |    |    |
| 26 |     |      |            |           |           |           |      |                |    |    |
| 27 |     |      |            |           |           |           |      |                |    |    |
| 28 |     |      |            |           |           |           |      |                |    |    |
| 29 |     |      |            |           |           |           |      |                |    |    |
| 30 |     |      |            |           |           |           |      |                |    |    |
| 31 |     |      |            |           |           |           |      |                |    |    |
| 32 |     |      |            |           |           |           |      |                |    |    |
| 33 |     |      |            |           |           |           |      |                |    |    |
| 34 |     |      |            |           |           |           |      |                |    |    |
| 35 |     |      |            |           |           |           |      |                |    |    |
| 36 |     |      |            |           |           |           |      |                |    |    |
| 37 |     |      |            |           |           |           |      |                |    |    |
| 38 |     |      |            |           |           |           |      |                |    |    |
| 39 |     |      |            |           |           |           |      |                |    |    |
| 40 |     |      |            |           |           |           |      |                |    |    |

KEY PLAN



SECTION



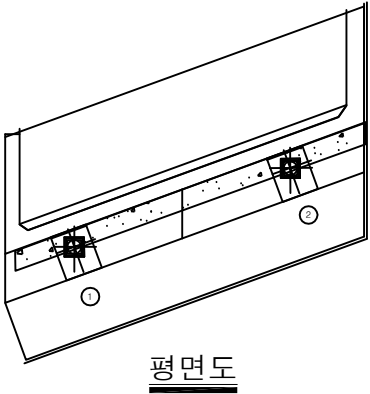
범례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 박리, 파손 | 열화   |
| 누수, 체수 | 백태     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

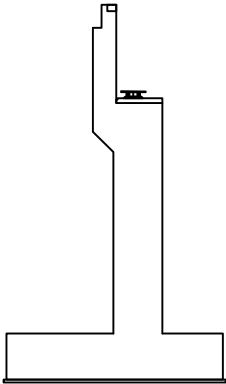
|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 하반기 정밀안전점검) |
| 점검기관 | (주)명성엔지니어링                                            |
| 도면번호 | 25                                                    |

손 상 물 량 표

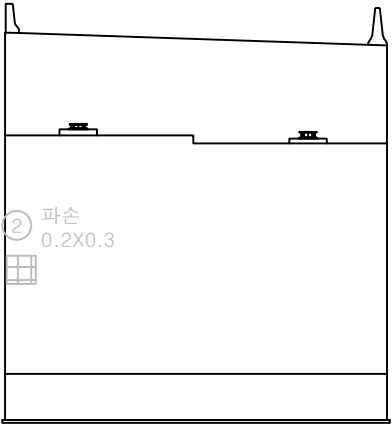
| 번호 | 구분  | 부재 | 손상내용     | 손상현황      |           |           |      |                |    | 비 고  |
|----|-----|----|----------|-----------|-----------|-----------|------|----------------|----|------|
|    |     |    |          | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량   | 단위             | 개소 |      |
| 1  | 21하 | 교대 | 폐콘크리트 퇴적 |           | 6.0       | 1.0       | 6.00 | m <sup>2</sup> | 1  |      |
| 2  | 22하 | 교대 | 파손       |           | 0.2       | 0.3       | 0.06 | m <sup>2</sup> | 1  | 25상보 |
| 3  |     |    |          |           |           |           |      |                |    |      |
| 4  |     |    |          |           |           |           |      |                |    |      |
| 5  |     |    |          |           |           |           |      |                |    |      |
| 6  |     |    |          |           |           |           |      |                |    |      |
| 7  |     |    |          |           |           |           |      |                |    |      |
| 8  |     |    |          |           |           |           |      |                |    |      |
| 9  |     |    |          |           |           |           |      |                |    |      |
| 10 |     |    |          |           |           |           |      |                |    |      |
| 11 |     |    |          |           |           |           |      |                |    |      |
| 12 |     |    |          |           |           |           |      |                |    |      |
| 13 |     |    |          |           |           |           |      |                |    |      |
| 14 |     |    |          |           |           |           |      |                |    |      |
| 15 |     |    |          |           |           |           |      |                |    |      |
| 16 |     |    |          |           |           |           |      |                |    |      |
| 17 |     |    |          |           |           |           |      |                |    |      |
| 18 |     |    |          |           |           |           |      |                |    |      |
| 19 |     |    |          |           |           |           |      |                |    |      |
| 20 |     |    |          |           |           |           |      |                |    |      |
| 21 |     |    |          |           |           |           |      |                |    |      |
| 22 |     |    |          |           |           |           |      |                |    |      |
| 23 |     |    |          |           |           |           |      |                |    |      |
| 24 |     |    |          |           |           |           |      |                |    |      |
| 25 |     |    |          |           |           |           |      |                |    |      |
| 26 |     |    |          |           |           |           |      |                |    |      |
| 27 |     |    |          |           |           |           |      |                |    |      |
| 28 |     |    |          |           |           |           |      |                |    |      |
| 29 |     |    |          |           |           |           |      |                |    |      |
| 30 |     |    |          |           |           |           |      |                |    |      |
| 31 |     |    |          |           |           |           |      |                |    |      |
| 32 |     |    |          |           |           |           |      |                |    |      |
| 33 |     |    |          |           |           |           |      |                |    |      |
| 34 |     |    |          |           |           |           |      |                |    |      |
| 35 |     |    |          |           |           |           |      |                |    |      |
| 36 |     |    |          |           |           |           |      |                |    |      |
| 37 |     |    |          |           |           |           |      |                |    |      |
| 38 |     |    |          |           |           |           |      |                |    |      |
| 39 |     |    |          |           |           |           |      |                |    |      |
| 40 |     |    |          |           |           |           |      |                |    |      |



① 폐콘크리트 퇴적  
6.0X1.0

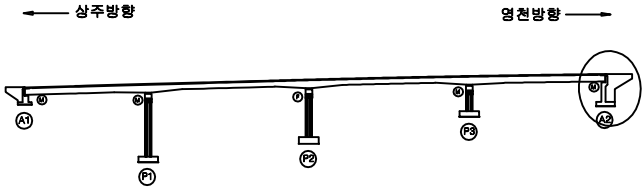


날개벽

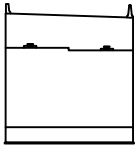


정면

KEY PLAN



SECTION



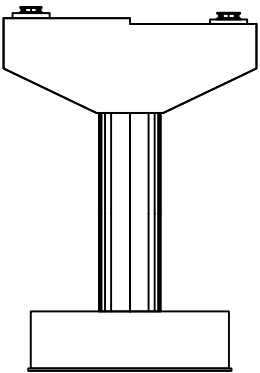
범례

|                                                                                       |                                                                                       |                                                                                       |         |
|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------|
|  |  |  | 발 주 처   |
|  |  |  | 용 역 명   |
|  |  |  | 점 검 기 관 |

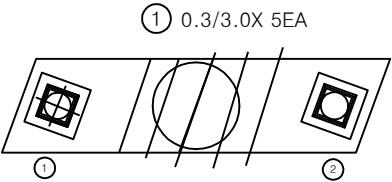
|                                                       |
|-------------------------------------------------------|
| 상주영천고속도로(주)                                           |
| 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 하반기 정밀안전점검) |
| (주)영성엔지니어링                                            |
| 도 면 번 호                                               |

손 상 물 량 표

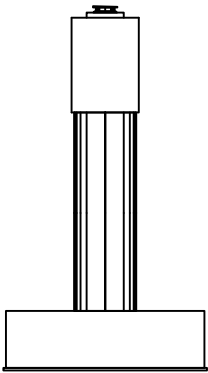
| 번호 | 구분  | 부재 | 손상내용        | 손상현황      |           |           |       |                |    | 비 고   |
|----|-----|----|-------------|-----------|-----------|-----------|-------|----------------|----|-------|
|    |     |    |             | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량    | 단위             | 개소 |       |
| 1  | 19하 | 교각 | 균열(0.3mm이상) | 0.3       | 3.0       |           | 15.00 | m              | 5  |       |
| 2  | 19하 | 교각 | 망상균열        | 0.2       | 4.0       | 1.5       | 12.00 | m <sup>2</sup> | 2  |       |
| 3  | 19하 | 교각 | 균열(0.3mm미만) | 0.2       | 0.5       |           | 0.50  | m              | 1  | 상부 보강 |
| 4  | 19하 | 교각 | 파손          |           | 0.3       | 0.3       | 0.09  | m <sup>2</sup> | 1  | 상부 보강 |
| 5  |     |    |             |           |           |           |       |                |    |       |
| 6  |     |    |             |           |           |           |       |                |    |       |
| 7  |     |    |             |           |           |           |       |                |    |       |
| 8  |     |    |             |           |           |           |       |                |    |       |
| 9  |     |    |             |           |           |           |       |                |    |       |
| 10 |     |    |             |           |           |           |       |                |    |       |
| 11 |     |    |             |           |           |           |       |                |    |       |
| 12 |     |    |             |           |           |           |       |                |    |       |
| 13 |     |    |             |           |           |           |       |                |    |       |
| 14 |     |    |             |           |           |           |       |                |    |       |
| 15 |     |    |             |           |           |           |       |                |    |       |
| 16 |     |    |             |           |           |           |       |                |    |       |
| 17 |     |    |             |           |           |           |       |                |    |       |
| 18 |     |    |             |           |           |           |       |                |    |       |
| 19 |     |    |             |           |           |           |       |                |    |       |
| 20 |     |    |             |           |           |           |       |                |    |       |
| 21 |     |    |             |           |           |           |       |                |    |       |
| 22 |     |    |             |           |           |           |       |                |    |       |
| 23 |     |    |             |           |           |           |       |                |    |       |
| 24 |     |    |             |           |           |           |       |                |    |       |
| 25 |     |    |             |           |           |           |       |                |    |       |
| 26 |     |    |             |           |           |           |       |                |    |       |
| 27 |     |    |             |           |           |           |       |                |    |       |
| 28 |     |    |             |           |           |           |       |                |    |       |
| 29 |     |    |             |           |           |           |       |                |    |       |
| 30 |     |    |             |           |           |           |       |                |    |       |
| 31 |     |    |             |           |           |           |       |                |    |       |
| 32 |     |    |             |           |           |           |       |                |    |       |
| 33 |     |    |             |           |           |           |       |                |    |       |
| 34 |     |    |             |           |           |           |       |                |    |       |
| 35 |     |    |             |           |           |           |       |                |    |       |
| 36 |     |    |             |           |           |           |       |                |    |       |
| 37 |     |    |             |           |           |           |       |                |    |       |
| 38 |     |    |             |           |           |           |       |                |    |       |
| 39 |     |    |             |           |           |           |       |                |    |       |
| 40 |     |    |             |           |           |           |       |                |    |       |



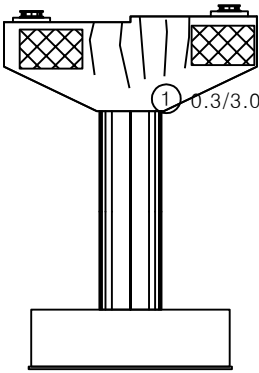
정 면



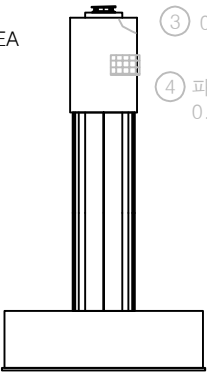
평면도



좌측면

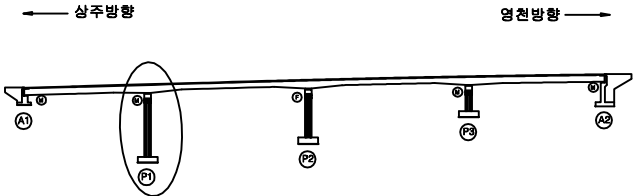


배 면

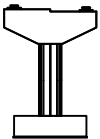


우측면

KEY PLAN



SECTION



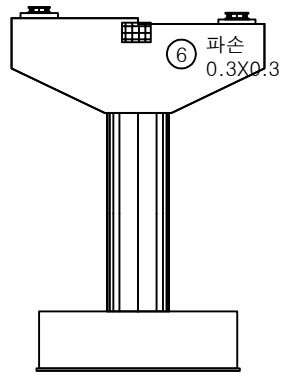
범례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 박리, 파손 | 열화   |
| 누수, 체수 | 백태     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

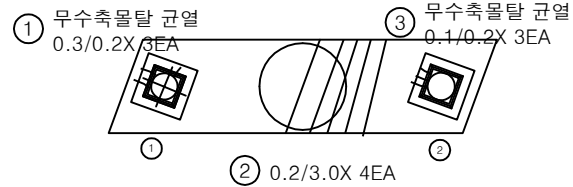
|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 하반기 정밀안전점검) |
| 점검기관 | (주)영성엔지니어링                                            |
| 도면번호 | 27                                                    |

## 손 상 물 량 표

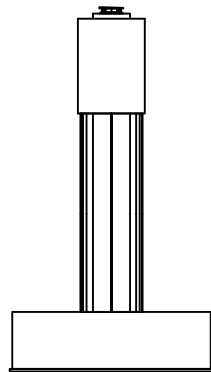
| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용        | 손상현황      |           |           |       |    |    | 비 고 |
|----|-----|------|-------------|-----------|-----------|-----------|-------|----|----|-----|
|    |     |      |             | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량    | 단위 | 개소 |     |
| 1  | 19하 | 교량받침 | 무수축물탈 균열    | 0.3       | 0.2       |           | 0.60  | m  | 3  | 목줄가 |
| 2  | 19하 | 교각   | 균열(0.3mm미만) | 0.2       | 3.0       |           | 12.00 | m  | 4  |     |
| 3  | 19하 | 교량받침 | 무수축물탈 균열    | 0.1       | 0.2       |           | 0.60  | m  | 3  |     |
| 4  | 19하 | 교각   | 망상균열        | 0.2       | 3.0       | 2.0       | 6.00  | ㎡  | 1  |     |
| 5  | 19하 | 교각   | 균열(0.3mm미만) | 0.2       | 0.5       |           | 2.00  | m  | 4  |     |
| 6  | 19하 | 교각   | 파손          |           | 0.3       | 0.3       | 0.09  | ㎡  | 1  |     |
| 7  | 19하 | 교각   | 파손          |           | 1.0       | 1.0       | 1.00  | ㎡  | 1  |     |
| 8  |     |      |             |           |           |           |       |    |    |     |
| 9  |     |      |             |           |           |           |       |    |    |     |
| 10 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |     |
| 11 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |     |
| 12 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |     |
| 13 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |     |
| 14 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |     |
| 15 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |     |
| 16 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |     |
| 17 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |     |
| 18 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |     |
| 19 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |     |
| 20 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |     |
| 21 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |     |
| 22 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |     |
| 23 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |     |
| 24 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |     |
| 25 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |     |
| 26 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |     |
| 27 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |     |
| 28 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |     |
| 29 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |     |
| 30 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |     |
| 31 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |     |
| 32 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |     |
| 33 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |     |
| 34 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |     |
| 35 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |     |
| 36 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |     |
| 37 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |     |
| 38 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |     |
| 39 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |     |
| 40 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |     |



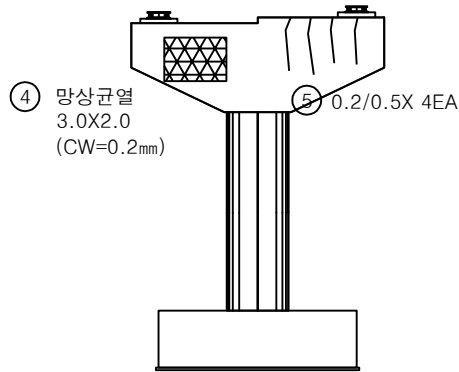
정 면



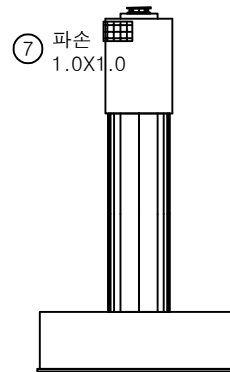
평면도



좌측면

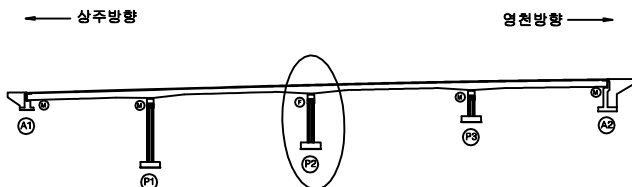


배 면

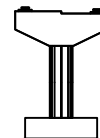


우측면

KEY PLAN



SECTION



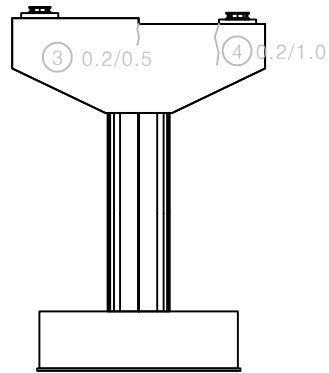
범례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 바리, 파손 | 열화   |
| 누수, 체수 | 백패     | 특적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

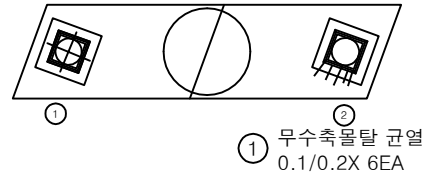
|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 하반기 중립안전점검) |
| 점검기관 | (주)영성엔지니어링                                            |
| 도면번호 | 28                                                    |

## 손 상 물 량 표

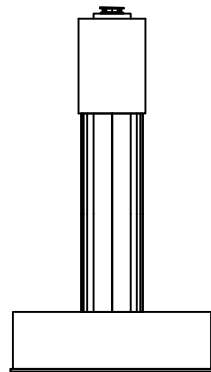
| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용        | 손상현황      |           |           |      |    | 비 고 |
|----|-----|------|-------------|-----------|-----------|-----------|------|----|-----|
|    |     |      |             | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량   | 단위 | 개소  |
| 1  | 19하 | 교량받침 | 무수축물탈 균열    | 0.1       | 0.2       |           | 1.20 | m  | 6   |
| 2  | 19하 | 교각   | 균열(0.3mm미만) | 0.1       | 0.5       |           | 0.50 | m  | 1   |
| 3  | 21하 | 교각   | 균열(0.3mm미만) | 0.2       | 0.5       |           | 0.50 | m  | 1   |
| 4  | 23하 | 교각   | 균열(0.3mm미만) | 0.2       | 1.0       |           | 1.00 | m  | 1   |
| 5  |     |      |             |           |           |           |      |    |     |
| 6  |     |      |             |           |           |           |      |    |     |
| 7  |     |      |             |           |           |           |      |    |     |
| 8  |     |      |             |           |           |           |      |    |     |
| 9  |     |      |             |           |           |           |      |    |     |
| 10 |     |      |             |           |           |           |      |    |     |
| 11 |     |      |             |           |           |           |      |    |     |
| 12 |     |      |             |           |           |           |      |    |     |
| 13 |     |      |             |           |           |           |      |    |     |
| 14 |     |      |             |           |           |           |      |    |     |
| 15 |     |      |             |           |           |           |      |    |     |
| 16 |     |      |             |           |           |           |      |    |     |
| 17 |     |      |             |           |           |           |      |    |     |
| 18 |     |      |             |           |           |           |      |    |     |
| 19 |     |      |             |           |           |           |      |    |     |
| 20 |     |      |             |           |           |           |      |    |     |
| 21 |     |      |             |           |           |           |      |    |     |
| 22 |     |      |             |           |           |           |      |    |     |
| 23 |     |      |             |           |           |           |      |    |     |
| 24 |     |      |             |           |           |           |      |    |     |
| 25 |     |      |             |           |           |           |      |    |     |
| 26 |     |      |             |           |           |           |      |    |     |
| 27 |     |      |             |           |           |           |      |    |     |
| 28 |     |      |             |           |           |           |      |    |     |
| 29 |     |      |             |           |           |           |      |    |     |
| 30 |     |      |             |           |           |           |      |    |     |
| 31 |     |      |             |           |           |           |      |    |     |
| 32 |     |      |             |           |           |           |      |    |     |
| 33 |     |      |             |           |           |           |      |    |     |
| 34 |     |      |             |           |           |           |      |    |     |
| 35 |     |      |             |           |           |           |      |    |     |
| 36 |     |      |             |           |           |           |      |    |     |
| 37 |     |      |             |           |           |           |      |    |     |
| 38 |     |      |             |           |           |           |      |    |     |
| 39 |     |      |             |           |           |           |      |    |     |
| 40 |     |      |             |           |           |           |      |    |     |



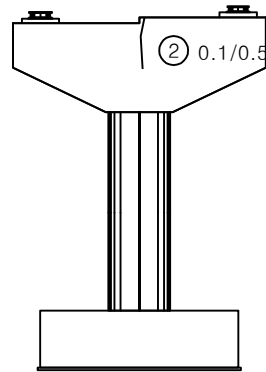
정 면



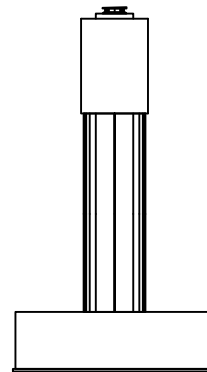
평면도



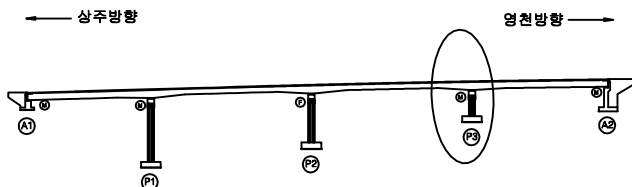
좌측면



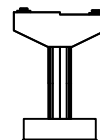
배 면



우측면

KEY  
PLAN

SECTION

범  
례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 바리, 파손 | 열화   |
| 누수, 체수 | 백태     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

발 주 처 상주영천고속도로(주)

용역명 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역  
(2025년 하반기 정밀안전점검)

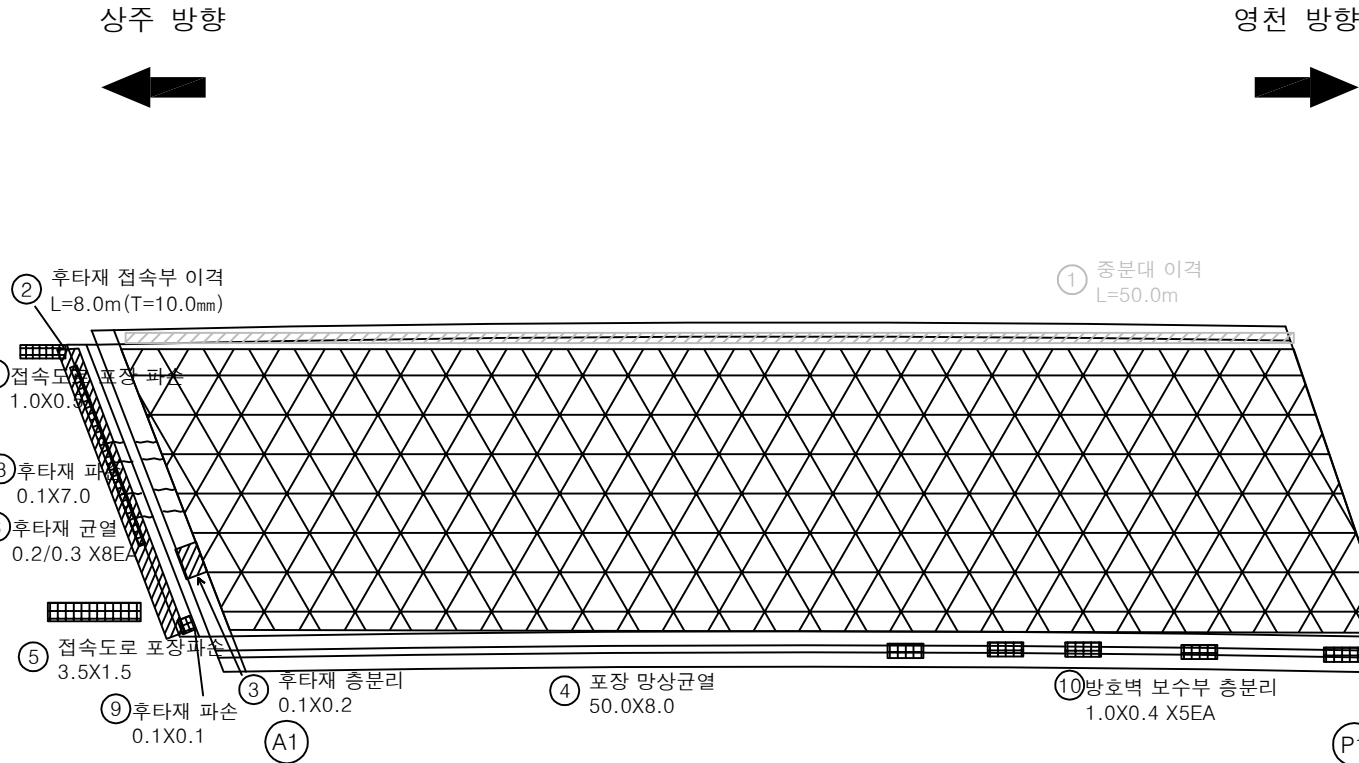
점 검 기 관 (주)영성엔지니어링

도면번호 29

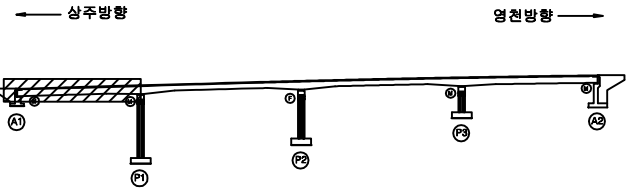
영 천 방 향

손상물량표

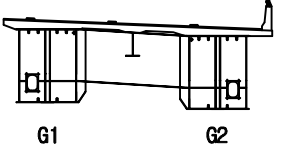
| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용        | 손상현황      |           |           |        |                |    | 비 고       |
|----|-----|------|-------------|-----------|-----------|-----------|--------|----------------|----|-----------|
|    |     |      |             | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량     | 단위             | 개소 |           |
| 1  | 19하 | 중분대  | 중분대 이격      |           | 50.0      |           | 50.00  | m              | 1  | 25상 보수    |
| 2  | 19하 | 교면포장 | 후타재 접속부 이격  |           | 8.0       |           | 8.00   | m              | 1  | (T=10.0m) |
| 3  | 19하 | 신속이음 | 후타재 총분리     |           | 0.1       | 0.2       | 0.02   | m <sup>2</sup> | 1  |           |
| 4  | 19하 | 교면포장 | 포장 망상균열     |           | 50.0      | 8.0       | 400.00 | m <sup>2</sup> | 1  |           |
| 5  | 23하 | 교면포장 | 접속도로 포장파손   |           | 3.5       | 1.5       | 5.25   | m <sup>2</sup> | 1  |           |
| 6  | 23하 | 신속이음 | 후타재 균열      | 0.2       | 0.3       |           | 2.40   | m              | 8  |           |
| 7  | 25하 | 교면포장 | 접속도로 포장 파손  |           | 1.0       | 0.5       | 0.50   | m <sup>2</sup> | 1  |           |
| 8  | 25하 | 신속이음 | 후타재 파손      |           | 0.1       | 7.0       | 0.70   | m <sup>2</sup> | 1  |           |
| 9  | 25하 | 신속이음 | 후타재 파손      |           | 0.1       | 0.1       | 0.01   | m <sup>2</sup> | 1  |           |
| 10 | 25하 | 방호벽  | 방호벽 보수부 총분리 |           | 1.0       | 0.4       | 2.00   | m <sup>2</sup> | 5  |           |
| 11 |     |      |             |           |           |           |        |                |    |           |
| 12 |     |      |             |           |           |           |        |                |    |           |
| 13 |     |      |             |           |           |           |        |                |    |           |
| 14 |     |      |             |           |           |           |        |                |    |           |
| 15 |     |      |             |           |           |           |        |                |    |           |
| 16 |     |      |             |           |           |           |        |                |    |           |
| 17 |     |      |             |           |           |           |        |                |    |           |
| 18 |     |      |             |           |           |           |        |                |    |           |
| 19 |     |      |             |           |           |           |        |                |    |           |
| 20 |     |      |             |           |           |           |        |                |    |           |
| 21 |     |      |             |           |           |           |        |                |    |           |
| 22 |     |      |             |           |           |           |        |                |    |           |
| 23 |     |      |             |           |           |           |        |                |    |           |
| 24 |     |      |             |           |           |           |        |                |    |           |
| 25 |     |      |             |           |           |           |        |                |    |           |
| 26 |     |      |             |           |           |           |        |                |    |           |
| 27 |     |      |             |           |           |           |        |                |    |           |
| 28 |     |      |             |           |           |           |        |                |    |           |
| 29 |     |      |             |           |           |           |        |                |    |           |
| 30 |     |      |             |           |           |           |        |                |    |           |
| 31 |     |      |             |           |           |           |        |                |    |           |
| 32 |     |      |             |           |           |           |        |                |    |           |
| 33 |     |      |             |           |           |           |        |                |    |           |
| 34 |     |      |             |           |           |           |        |                |    |           |
| 35 |     |      |             |           |           |           |        |                |    |           |
| 36 |     |      |             |           |           |           |        |                |    |           |
| 37 |     |      |             |           |           |           |        |                |    |           |
| 38 |     |      |             |           |           |           |        |                |    |           |
| 39 |     |      |             |           |           |           |        |                |    |           |
| 40 |     |      |             |           |           |           |        |                |    |           |



KEY PLAN



SECTION



범례

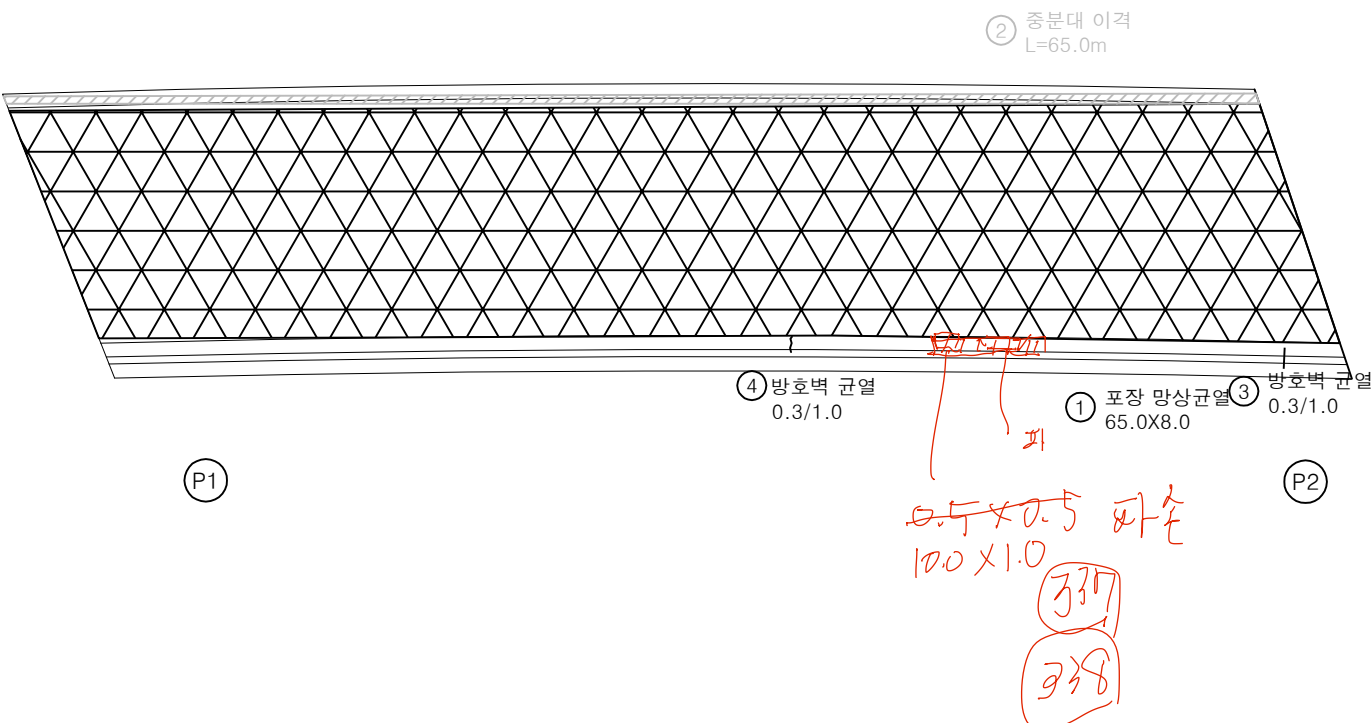
|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 바리, 파손 | 열화   |
| 누수, 체수 | 백터     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 하반기 결말안전점검) |
| 점검기관 | (주)영성엔지니어링                                            |
| 도면번호 | 01                                                    |

상주 방향



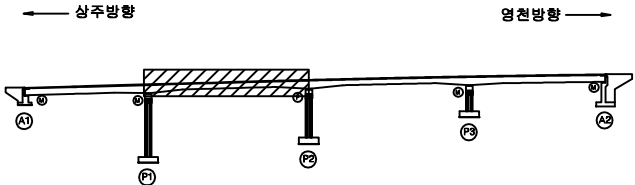
영천 방향



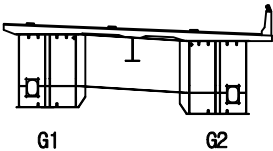
손상물량표

| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용    | 손상현황      |           |           |        |                | 비고 |
|----|-----|------|---------|-----------|-----------|-----------|--------|----------------|----|
|    |     |      |         | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량     | 단위             | 개소 |
| 1  | 19하 | 교면포장 | 포장 망상균열 |           | 65.0      | 8.0       | 520.00 | m <sup>2</sup> | 1  |
| 2  | 19하 | 중분대  | 중분대 이격  |           | 65.0      |           | 65.00  | m              | 1  |
| 3  | 19하 | 방호벽  | 방호벽 균열  | 0.3       | 1.0       |           | 1.00   | m              | 1  |
| 4  | 25하 | 방호벽  | 방호벽 균열  | 0.3       | 1.0       |           | 1.00   | m              | 1  |
| 5  |     |      |         |           |           |           |        |                |    |
| 6  |     |      |         |           |           |           |        |                |    |
| 7  |     |      |         |           |           |           |        |                |    |
| 8  |     |      |         |           |           |           |        |                |    |
| 9  |     |      |         |           |           |           |        |                |    |
| 10 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |
| 11 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |
| 12 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |
| 13 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |
| 14 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |
| 15 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |
| 16 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |
| 17 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |
| 18 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |
| 19 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |
| 20 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |
| 21 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |
| 22 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |
| 23 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |
| 24 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |
| 25 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |
| 26 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |
| 27 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |
| 28 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |
| 29 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |
| 30 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |
| 31 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |
| 32 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |
| 33 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |
| 34 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |
| 35 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |
| 36 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |
| 37 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |
| 38 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |
| 39 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |
| 40 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |

KEY PLAN



SECTION



범례

|  |        |  |        |  |      |
|--|--------|--|--------|--|------|
|  | 균열     |  | 망상균열   |  | 재료분리 |
|  | 편치, 공동 |  | 박리, 파손 |  | 표면마모 |
|  | 누수, 체수 |  | 확대     |  | 밀착물  |
|  | 절단노출   |  | 침하     |  | 그늘음  |
|  | 부식     |  | 좌굴, 변형 |  | 기타   |

|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 하반기 중일안전점검) |
| 점검기관 | (주)영성엔지니어링                                            |
| 도면번호 | 02                                                    |

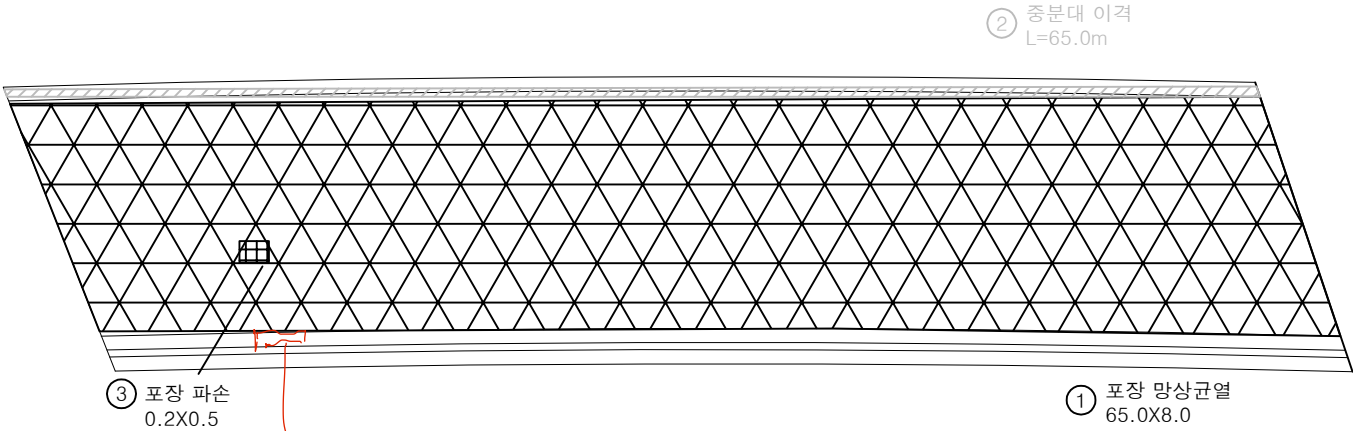
손상물량표

| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용    | 손상현황      |           |           |        |                |    | 비고     |
|----|-----|------|---------|-----------|-----------|-----------|--------|----------------|----|--------|
|    |     |      |         | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량     | 단위             | 개소 |        |
| 1  | 19하 | 교면포장 | 포장 망상균열 |           | 65.0      | 8.0       | 520.00 | m <sup>2</sup> | 1  |        |
| 2  | 19하 | 중분대  | 중분대 이격  |           | 65.0      |           | 65.00  | m              | 1  | 25상 보강 |
| 3  | 25상 | 교면포장 | 포장 파손   |           | 0.2       | 0.5       | 0.10   | m <sup>2</sup> | 1  |        |
| 4  |     |      |         |           |           |           |        |                |    |        |
| 5  |     |      |         |           |           |           |        |                |    |        |
| 6  |     |      |         |           |           |           |        |                |    |        |
| 7  |     |      |         |           |           |           |        |                |    |        |
| 8  |     |      |         |           |           |           |        |                |    |        |
| 9  |     |      |         |           |           |           |        |                |    |        |
| 10 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |        |
| 11 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |        |
| 12 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |        |
| 13 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |        |
| 14 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |        |
| 15 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |        |
| 16 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |        |
| 17 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |        |
| 18 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |        |
| 19 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |        |
| 20 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |        |
| 21 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |        |
| 22 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |        |
| 23 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |        |
| 24 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |        |
| 25 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |        |
| 26 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |        |
| 27 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |        |
| 28 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |        |
| 29 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |        |
| 30 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |        |
| 31 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |        |
| 32 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |        |
| 33 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |        |
| 34 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |        |
| 35 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |        |
| 36 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |        |
| 37 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |        |
| 38 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |        |
| 39 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |        |
| 40 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |        |

상주 방향



영천 방향

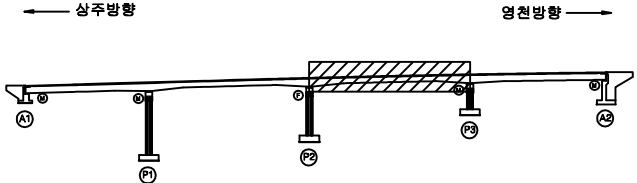


2.0x0.5 파손

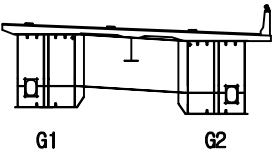
339

340

KEY PLAN



SECTION



범례

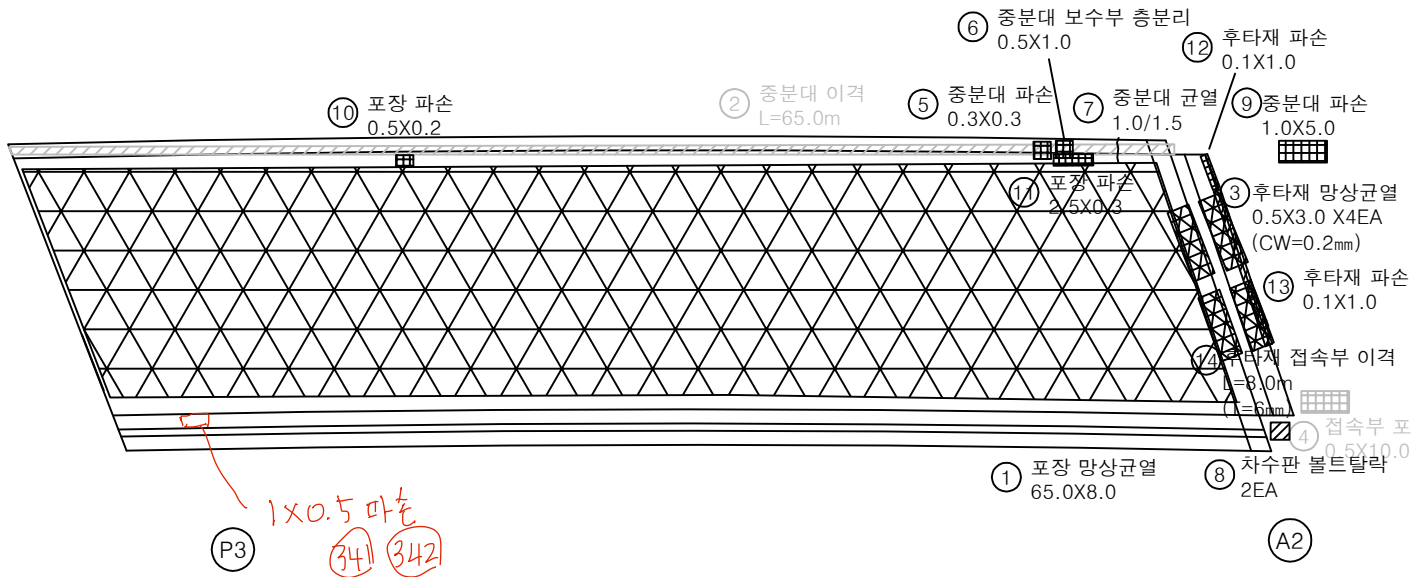
|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 박리, 파손 | 열화   |
| 누수, 체수 | 백태     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 하반기 정밀안전점검) |
| 점검기관 | (주)영성엔지니어링                                            |
| 도면번호 | 03                                                    |

## 손 상 물 량 표

상주 방향

영천 방향

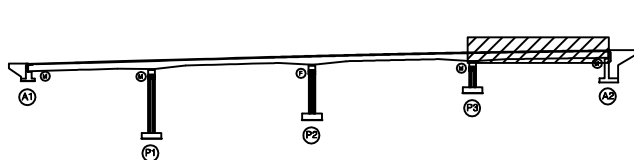


| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용        | 손상현황   |        |        |       |                | 비 고 |
|----|-----|------|-------------|--------|--------|--------|-------|----------------|-----|
|    |     |      |             | 폭 (mm) | 길이 (m) | 너비 (m) | 수량    | 단위             |     |
| 1  | 19하 | 교면포장 | 포장 망상균열     |        | 6.50   | 8.0    | 52.00 | m <sup>2</sup> | 1   |
| 2  | 19하 | 중분대  | 중분대 이격      |        | 6.50   |        | 6.50  | m              | 1   |
| 3  | 19하 | 신축이음 | 후타재 망상균열    | 0.2    | 0.5    | 3.0    | 6.00  | m <sup>2</sup> | 4   |
| 4  | 19하 | 교면포장 | 접속부 포장 파손   |        | 0.5    | 10.0   | 5.00  | m <sup>2</sup> | 1   |
| 5  | 21하 | 중분대  | 중분대 파손      |        | 0.3    | 0.3    | 0.09  | m <sup>2</sup> | 1   |
| 6  | 21하 | 중분대  | 중분대 보수부 층분리 |        | 0.5    | 1.0    | 0.50  | m <sup>2</sup> | 1   |
| 7  | 21하 | 중분대  | 중분대 균열      | 1.0    | 1.5    |        | 1.50  | m              | 1   |
| 8  | 23하 | 신축이음 | 차수판 볼트탈락    |        |        |        | 2.00  | EA             | 2   |
| 9  | 23하 | 중분대  | 중분대 파손      |        | 1.0    | 5.0    | 5.00  | m <sup>2</sup> | 1   |
| 10 | 25하 | 교면포장 | 포장 파손       |        | 0.5    | 0.2    | 0.10  | m <sup>2</sup> | 1   |
| 11 | 25하 | 교면포장 | 포장 파손       |        | 2.5    | 0.3    | 0.75  | m <sup>2</sup> | 1   |
| 12 | 25하 | 신축이음 | 후타재 파손      |        | 0.1    | 1.0    | 0.10  | m <sup>2</sup> | 1   |
| 13 | 25하 | 신축이음 | 후타재 파손      |        | 0.1    | 1.0    | 0.10  | m <sup>2</sup> | 1   |
| 14 | 25하 | 교면포장 | 후타재 접속부 이격  |        | 8.0    |        | 8.00  | m              | 1   |
| 15 |     |      |             |        |        |        |       |                |     |
| 16 |     |      |             |        |        |        |       |                |     |
| 17 |     |      |             |        |        |        |       |                |     |
| 18 |     |      |             |        |        |        |       |                |     |
| 19 |     |      |             |        |        |        |       |                |     |
| 20 |     |      |             |        |        |        |       |                |     |
| 21 |     |      |             |        |        |        |       |                |     |
| 22 |     |      |             |        |        |        |       |                |     |
| 23 |     |      |             |        |        |        |       |                |     |
| 24 |     |      |             |        |        |        |       |                |     |
| 25 |     |      |             |        |        |        |       |                |     |
| 26 |     |      |             |        |        |        |       |                |     |
| 27 |     |      |             |        |        |        |       |                |     |
| 28 |     |      |             |        |        |        |       |                |     |
| 29 |     |      |             |        |        |        |       |                |     |
| 30 |     |      |             |        |        |        |       |                |     |
| 31 |     |      |             |        |        |        |       |                |     |
| 32 |     |      |             |        |        |        |       |                |     |
| 33 |     |      |             |        |        |        |       |                |     |
| 34 |     |      |             |        |        |        |       |                |     |
| 35 |     |      |             |        |        |        |       |                |     |
| 36 |     |      |             |        |        |        |       |                |     |
| 37 |     |      |             |        |        |        |       |                |     |
| 38 |     |      |             |        |        |        |       |                |     |
| 39 |     |      |             |        |        |        |       |                |     |
| 40 |     |      |             |        |        |        |       |                |     |

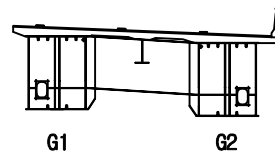
KEY PLAN

상주방향

영천방향



SECTION



범례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 바리, 파손 | 열화   |
| 누수, 체수 | 백태     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

발주처 상주영천고속도로(주)

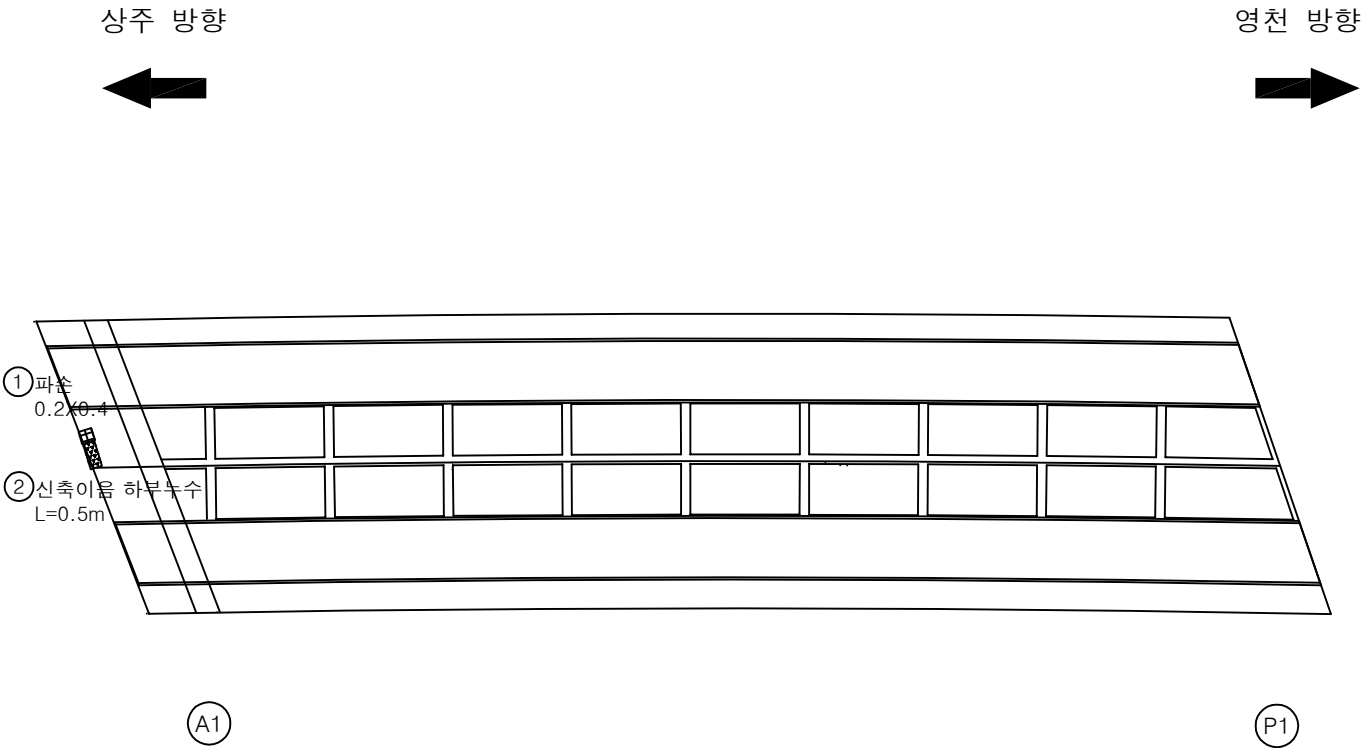
용역명 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역 (2025년 하반기 결말안전점검)

점검기관 (주)영성엔지니어링

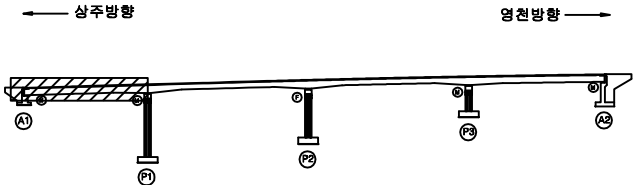
도면번호 04

손상물량표

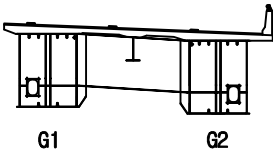
| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용      | 손상현황      |           |           |      |                |    | 비고 |
|----|-----|------|-----------|-----------|-----------|-----------|------|----------------|----|----|
|    |     |      |           | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량   | 단위             | 개소 |    |
| 1  | 25하 | 바닥판  | 파손        |           | 0.2       | 0.4       | 0.08 | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 2  | 25하 | 신축이음 | 신축이음 하부누수 |           | 0.5       |           | 0.50 | m              | 1  |    |
| 3  |     |      |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 4  |     |      |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 5  |     |      |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 6  |     |      |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 7  |     |      |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 8  |     |      |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 9  |     |      |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 10 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 11 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 12 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 13 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 14 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 15 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 16 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 17 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 18 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 19 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 20 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 21 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 22 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 23 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 24 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 25 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 26 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 27 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 28 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 29 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 30 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 31 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 32 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 33 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 34 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 35 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 36 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 37 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 38 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 39 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 40 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |    |



KEY PLAN



SECTION



범례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 바리, 파손 | 열화   |
| 누수, 체수 | 택터     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 하반기 정밀안전점검) |
| 점검기관 | (주)영성엔지니어링                                            |
| 도면번호 | 05                                                    |

손상물량표

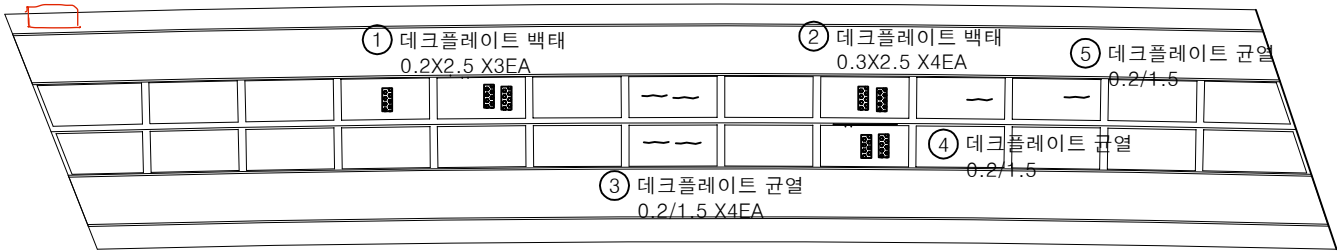
상주 방향



영천 방향



능위교면 0.2x1.0

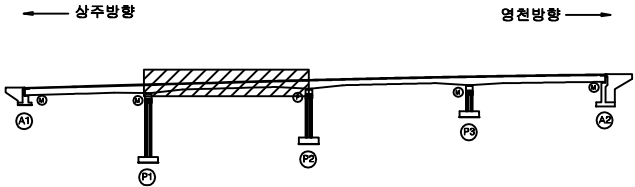


P1

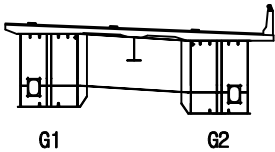
P2

| 번호 | 구분  | 부재  | 손상내용      | 손상현황      |           |           |      |                | 비고 |
|----|-----|-----|-----------|-----------|-----------|-----------|------|----------------|----|
|    |     |     |           | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량   | 단위             | 개소 |
| 1  | 25하 | 바닥판 | 데크플레이트 백태 |           | 0.2       | 2.5       | 1.50 | m <sup>2</sup> | 3  |
| 2  | 25하 | 바닥판 | 데크플레이트 백태 |           | 0.3       | 2.5       | 3.00 | m <sup>2</sup> | 4  |
| 3  | 25하 | 바닥판 | 데크플레이트 균열 | 0.2       | 1.5       |           | 6.00 | m              | 4  |
| 4  | 25하 | 바닥판 | 데크플레이트 균열 | 0.2       | 1.5       |           | 1.50 | m              | 1  |
| 5  | 25하 | 바닥판 | 데크플레이트 균열 | 0.2       | 1.5       |           | 1.50 | m              | 1  |
| 6  |     |     |           |           |           |           |      |                |    |
| 7  |     |     |           |           |           |           |      |                |    |
| 8  |     |     |           |           |           |           |      |                |    |
| 9  |     |     |           |           |           |           |      |                |    |
| 10 |     |     |           |           |           |           |      |                |    |
| 11 |     |     |           |           |           |           |      |                |    |
| 12 |     |     |           |           |           |           |      |                |    |
| 13 |     |     |           |           |           |           |      |                |    |
| 14 |     |     |           |           |           |           |      |                |    |
| 15 |     |     |           |           |           |           |      |                |    |
| 16 |     |     |           |           |           |           |      |                |    |
| 17 |     |     |           |           |           |           |      |                |    |
| 18 |     |     |           |           |           |           |      |                |    |
| 19 |     |     |           |           |           |           |      |                |    |
| 20 |     |     |           |           |           |           |      |                |    |
| 21 |     |     |           |           |           |           |      |                |    |
| 22 |     |     |           |           |           |           |      |                |    |
| 23 |     |     |           |           |           |           |      |                |    |
| 24 |     |     |           |           |           |           |      |                |    |
| 25 |     |     |           |           |           |           |      |                |    |
| 26 |     |     |           |           |           |           |      |                |    |
| 27 |     |     |           |           |           |           |      |                |    |
| 28 |     |     |           |           |           |           |      |                |    |
| 29 |     |     |           |           |           |           |      |                |    |
| 30 |     |     |           |           |           |           |      |                |    |
| 31 |     |     |           |           |           |           |      |                |    |
| 32 |     |     |           |           |           |           |      |                |    |
| 33 |     |     |           |           |           |           |      |                |    |
| 34 |     |     |           |           |           |           |      |                |    |
| 35 |     |     |           |           |           |           |      |                |    |
| 36 |     |     |           |           |           |           |      |                |    |
| 37 |     |     |           |           |           |           |      |                |    |
| 38 |     |     |           |           |           |           |      |                |    |
| 39 |     |     |           |           |           |           |      |                |    |
| 40 |     |     |           |           |           |           |      |                |    |

KEY PLAN



SECTION



범례

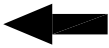
|  |        |  |        |  |      |
|--|--------|--|--------|--|------|
|  | 균열     |  | 방상균열   |  | 재료분리 |
|  | 편치, 공동 |  | 박리, 파손 |  | 열화   |
|  | 누수, 체수 |  | 백태     |  | 퇴적물  |
|  | 철근노출   |  | 침하     |  | 그늘음  |
|  | 부식     |  | 좌굴, 변형 |  | 기타   |

|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 하반기 정밀안전점검) |
| 점검기관 | (주)영성엔지니어링                                            |
| 도면번호 | 06                                                    |

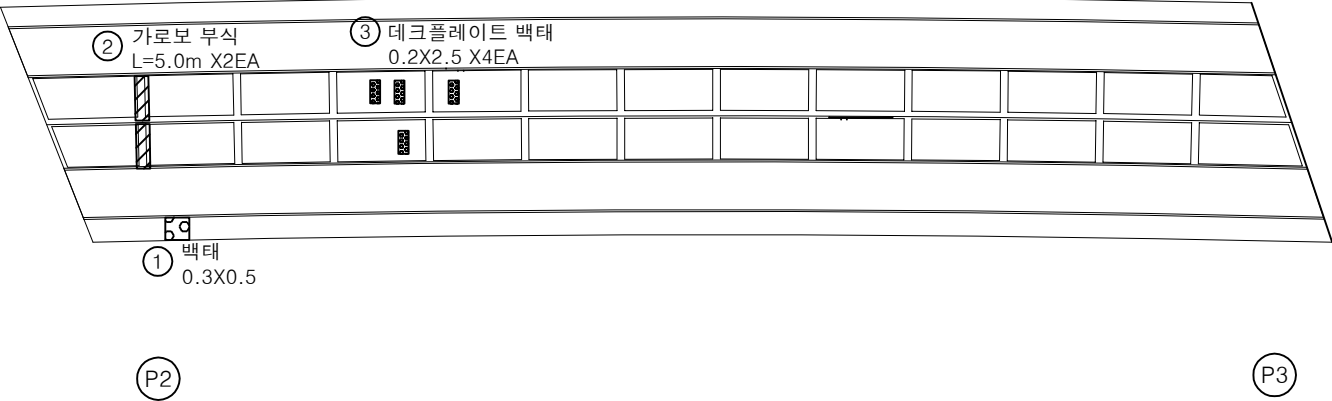
손상물량표

| 번호 | 구분  | 부재  | 손상내용      | 손상현황      |           |           |       |                | 비고 |
|----|-----|-----|-----------|-----------|-----------|-----------|-------|----------------|----|
|    |     |     |           | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량    | 단위             | 개소 |
| 1  | 19하 | 바닥판 | 백태        |           | 0.3       | 0.5       | 0.15  | m <sup>2</sup> | 1  |
| 2  | 25하 | 가로보 | 부식        |           | 5.0       |           | 10.00 | m              | 2  |
| 3  | 25하 | 바닥판 | 데크플레이트 백태 |           | 0.2       | 2.5       | 2.00  | m <sup>2</sup> | 4  |
| 4  |     |     |           |           |           |           |       |                |    |
| 5  |     |     |           |           |           |           |       |                |    |
| 6  |     |     |           |           |           |           |       |                |    |
| 7  |     |     |           |           |           |           |       |                |    |
| 8  |     |     |           |           |           |           |       |                |    |
| 9  |     |     |           |           |           |           |       |                |    |
| 10 |     |     |           |           |           |           |       |                |    |
| 11 |     |     |           |           |           |           |       |                |    |
| 12 |     |     |           |           |           |           |       |                |    |
| 13 |     |     |           |           |           |           |       |                |    |
| 14 |     |     |           |           |           |           |       |                |    |
| 15 |     |     |           |           |           |           |       |                |    |
| 16 |     |     |           |           |           |           |       |                |    |
| 17 |     |     |           |           |           |           |       |                |    |
| 18 |     |     |           |           |           |           |       |                |    |
| 19 |     |     |           |           |           |           |       |                |    |
| 20 |     |     |           |           |           |           |       |                |    |
| 21 |     |     |           |           |           |           |       |                |    |
| 22 |     |     |           |           |           |           |       |                |    |
| 23 |     |     |           |           |           |           |       |                |    |
| 24 |     |     |           |           |           |           |       |                |    |
| 25 |     |     |           |           |           |           |       |                |    |
| 26 |     |     |           |           |           |           |       |                |    |
| 27 |     |     |           |           |           |           |       |                |    |
| 28 |     |     |           |           |           |           |       |                |    |
| 29 |     |     |           |           |           |           |       |                |    |
| 30 |     |     |           |           |           |           |       |                |    |
| 31 |     |     |           |           |           |           |       |                |    |
| 32 |     |     |           |           |           |           |       |                |    |
| 33 |     |     |           |           |           |           |       |                |    |
| 34 |     |     |           |           |           |           |       |                |    |
| 35 |     |     |           |           |           |           |       |                |    |
| 36 |     |     |           |           |           |           |       |                |    |
| 37 |     |     |           |           |           |           |       |                |    |
| 38 |     |     |           |           |           |           |       |                |    |
| 39 |     |     |           |           |           |           |       |                |    |
| 40 |     |     |           |           |           |           |       |                |    |

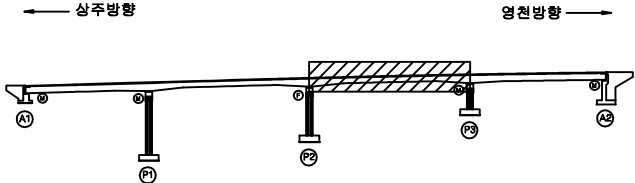
상주 방향



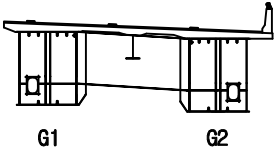
영천 방향



KEY PLAN



SECTION



범례

|        |        |     |
|--------|--------|-----|
| 근      | 강      | 철근  |
| 편지, 공동 | 박리, 파손 | 열화  |
| 누수, 체수 | 백태     | 퇴적물 |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음 |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타  |

|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 하반기 정밀안전점검) |
| 점검기관 | (주)영성엔지니어링                                            |
| 도면번호 | 07                                                    |

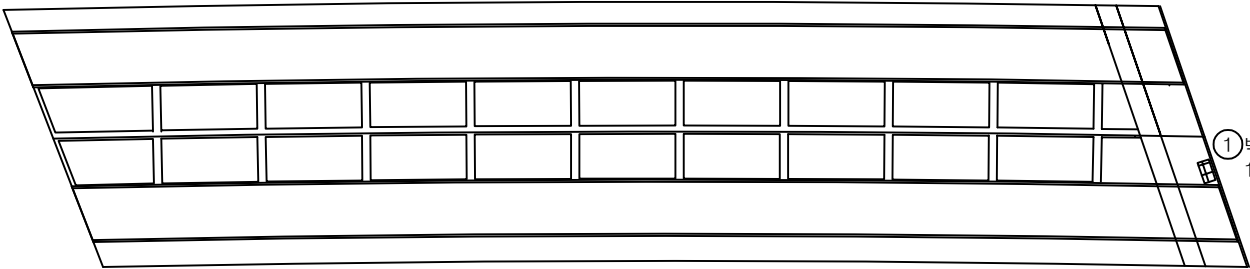
손 상 물 량 표

| 번호 | 구분  | 부재  | 손상내용 | 손상현황      |           |           |      |                |    | 비 고 |
|----|-----|-----|------|-----------|-----------|-----------|------|----------------|----|-----|
|    |     |     |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량   | 단위             | 개소 |     |
| 1  | 25하 | 바닥판 | 박락   |           | 1.5       | 0.3       | 0.45 | m <sup>2</sup> | 1  |     |
| 2  |     |     |      |           |           |           |      |                |    |     |
| 3  |     |     |      |           |           |           |      |                |    |     |
| 4  |     |     |      |           |           |           |      |                |    |     |
| 5  |     |     |      |           |           |           |      |                |    |     |
| 6  |     |     |      |           |           |           |      |                |    |     |
| 7  |     |     |      |           |           |           |      |                |    |     |
| 8  |     |     |      |           |           |           |      |                |    |     |
| 9  |     |     |      |           |           |           |      |                |    |     |
| 10 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |     |
| 11 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |     |
| 12 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |     |
| 13 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |     |
| 14 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |     |
| 15 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |     |
| 16 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |     |
| 17 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |     |
| 18 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |     |
| 19 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |     |
| 20 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |     |
| 21 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |     |
| 22 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |     |
| 23 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |     |
| 24 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |     |
| 25 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |     |
| 26 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |     |
| 27 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |     |
| 28 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |     |
| 29 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |     |
| 30 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |     |
| 31 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |     |
| 32 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |     |
| 33 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |     |
| 34 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |     |
| 35 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |     |
| 36 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |     |
| 37 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |     |
| 38 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |     |
| 39 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |     |
| 40 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |     |

상주 방향



영천 방향

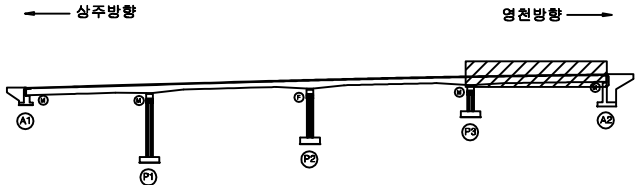


① 박락  
1.5X0.3

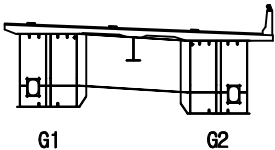
P3

A2

KEY  
PLAN



SECTION



범  
례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 콘 결    | 망상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 박리, 파손 | 열 화  |
| 누수, 체수 | 녹 피    | 기름물  |
| 철근노출   | 침 하    | 그을음  |
| 부 식    | 좌굴, 변형 | 기 타  |

|         |                                                       |
|---------|-------------------------------------------------------|
| 발 주 처   | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용 역 명   | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 하반기 결말안전점검) |
| 점 검 기 관 | (주)영성엔지니어링                                            |
| 도 면 번 호 | 08                                                    |

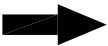
손상물량표

| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용     | 손상현황      |           |           |      |    |    | 비고        |
|----|-----|------|----------|-----------|-----------|-----------|------|----|----|-----------|
|    |     |      |          | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량   | 단위 | 개소 |           |
| 1  | 19하 | 거더외부 | 하부플랜지 변형 |           | 0.5       |           | 0.50 | m  | 1  | (T=1.0cm) |
| 2  |     |      |          |           |           |           |      |    |    |           |
| 3  |     |      |          |           |           |           |      |    |    |           |
| 4  |     |      |          |           |           |           |      |    |    |           |
| 5  |     |      |          |           |           |           |      |    |    |           |
| 6  |     |      |          |           |           |           |      |    |    |           |
| 7  |     |      |          |           |           |           |      |    |    |           |
| 8  |     |      |          |           |           |           |      |    |    |           |
| 9  |     |      |          |           |           |           |      |    |    |           |
| 10 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |           |
| 11 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |           |
| 12 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |           |
| 13 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |           |
| 14 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |           |
| 15 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |           |
| 16 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |           |
| 17 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |           |
| 18 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |           |
| 19 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |           |
| 20 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |           |
| 21 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |           |
| 22 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |           |
| 23 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |           |
| 24 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |           |
| 25 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |           |
| 26 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |           |
| 27 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |           |
| 28 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |           |
| 29 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |           |
| 30 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |           |
| 31 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |           |
| 32 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |           |
| 33 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |           |
| 34 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |           |
| 35 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |           |
| 36 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |           |
| 37 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |           |
| 38 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |           |
| 39 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |           |
| 40 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |           |

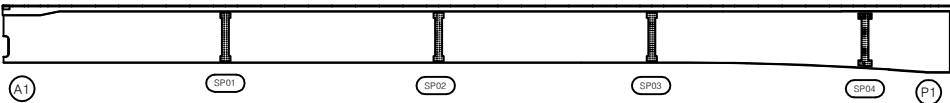
상주 방향



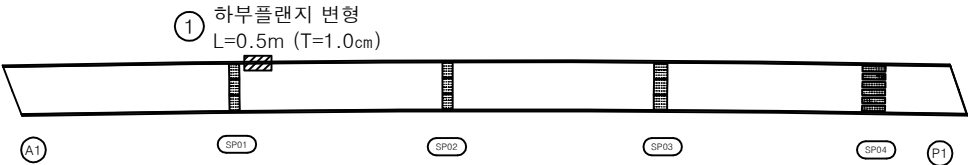
영천 방향



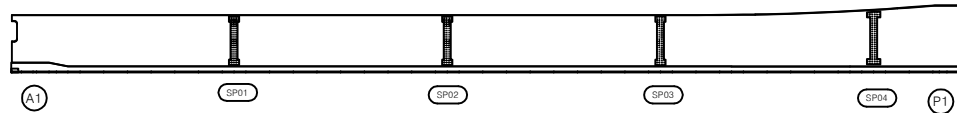
좌측면



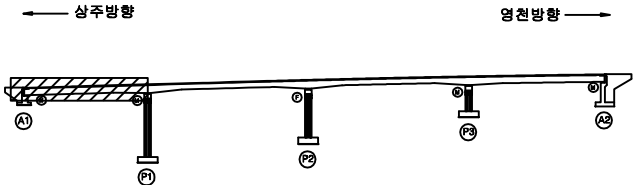
하면



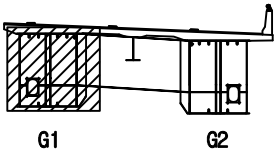
우측면



KEY PLAN



SECTION



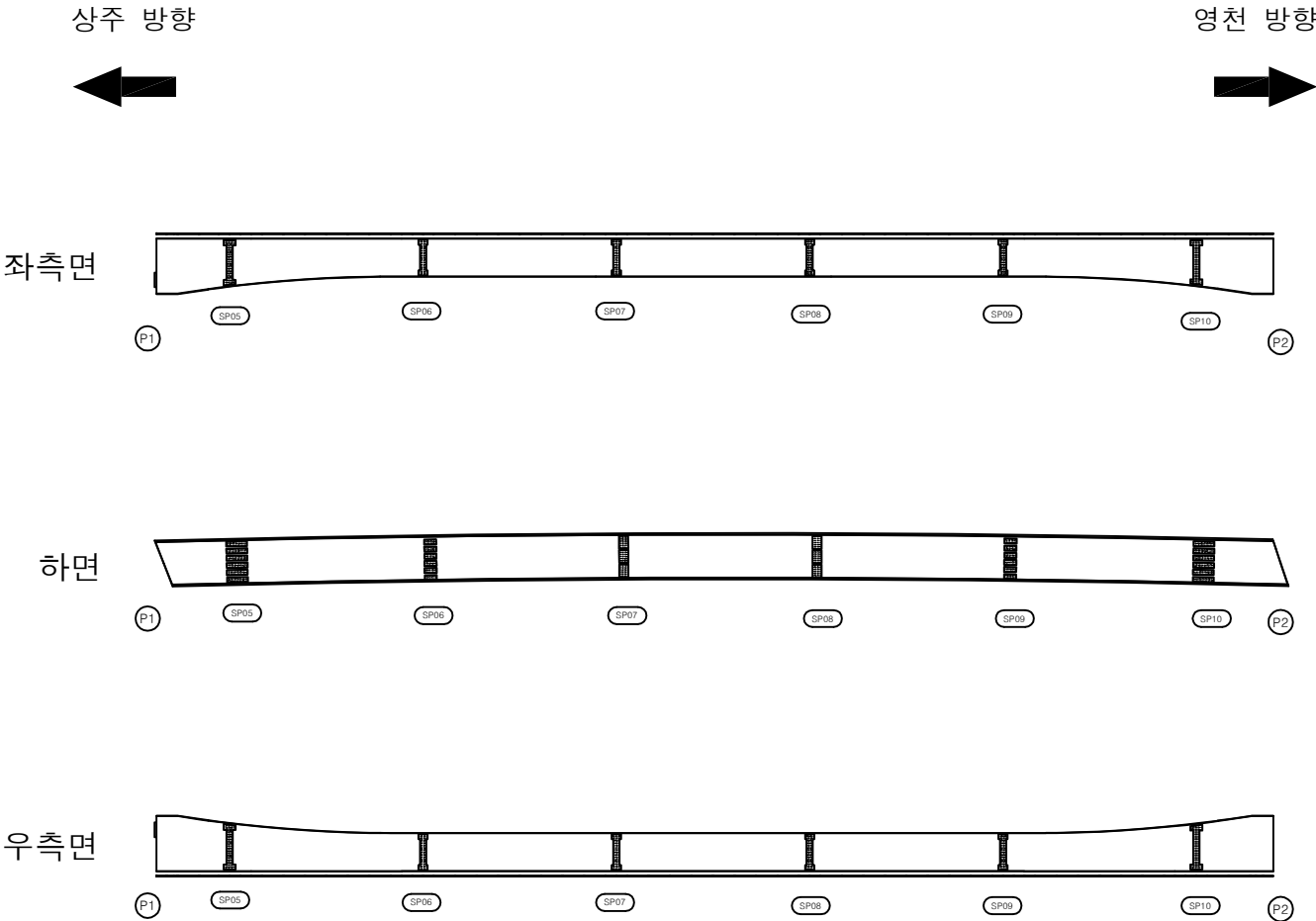
범례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 방상균열   | 재료분리 |
| 균열, 공동 | 박리, 파손 | 열화   |
| 누수, 체수 | 백태     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그물물  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

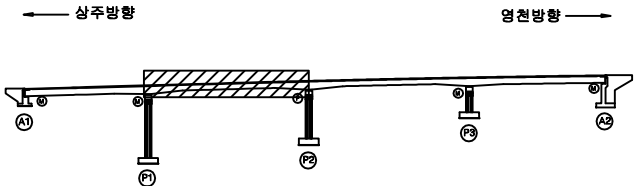
|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 하반기 정밀안전점검) |
| 점검기관 | (주)영성엔지니어링                                            |
| 도면번호 | 09                                                    |

손상물량표

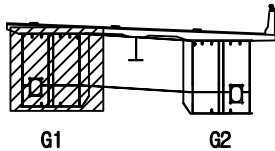
| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량 | 단위 | 개소 |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |



KEY PLAN



SECTION



범례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 콘크리트   | 방상근열   | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 박리, 파손 | 열화   |
| 누수, 체수 | 배터     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 하반기 정밀안전점검) |
| 점검기관 | (주)영성엔지니어링                                            |
| 도면번호 |                                                       |

## 손 상 물 량 표

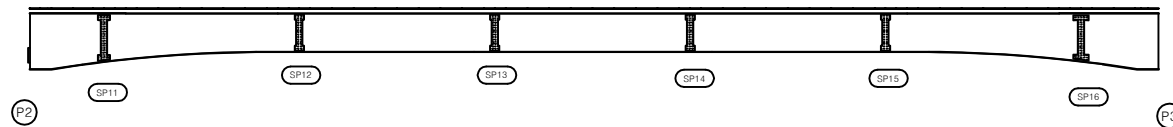
상주 방향



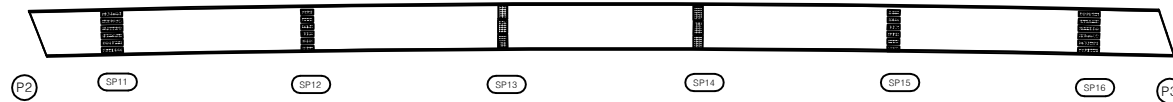
영천 방향



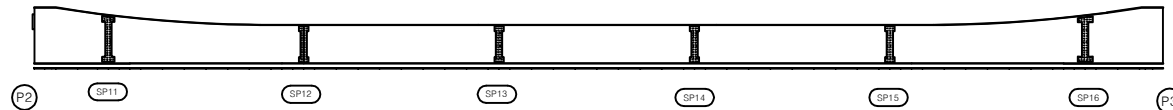
좌측면



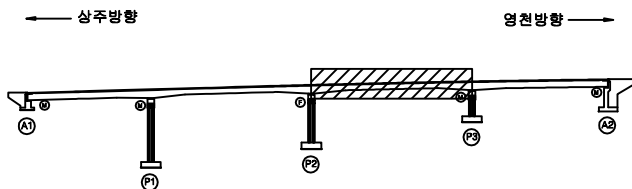
하면



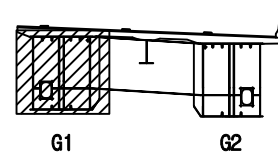
우측면

[illegible]

## KEY PLAN



SECTION



문 제

|                                                                                       |        |                                                                                       |        |                                                                                       |      |
|---------------------------------------------------------------------------------------|--------|---------------------------------------------------------------------------------------|--------|---------------------------------------------------------------------------------------|------|
|  | 빈 종    |  | 망상종이   |  | 제료종이 |
|  | 태양, 광물 |  | 바리, 파손 |  | 열 화  |
|  | 나무, 채수 |  | 백 텍    |  | 되질물  |
|  | 절기노출   |  | 절 하    |  | 그물물  |
|  | 부 식    |  | 좌굴, 연철 |  | 기 타  |

|       |             |
|-------|-------------|
| 발 주 처 | 상주영천고속도로(주) |
|-------|-------------|

|     |                                                    |
|-----|----------------------------------------------------|
| 용역명 | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검<br>(2025년 하반기 정밀안전점검) |
|-----|----------------------------------------------------|

점 검 기 관 (주)명성엔지니어링

도면번호

## 손 상 물 량 표

| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    | 비 고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|-----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량 | 단위 | 개소  |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |     |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |     |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |     |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |     |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |     |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |     |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |     |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |     |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |     |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |     |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |     |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |     |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |     |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |     |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |     |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |     |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |     |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |     |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |     |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |     |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |     |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |     |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |     |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |     |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |     |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |     |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |     |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |     |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |     |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |     |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |     |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |     |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |     |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |     |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |     |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |     |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |     |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |     |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |     |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |     |

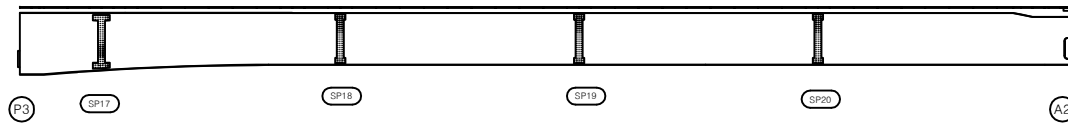
상주 방향



영천 방향



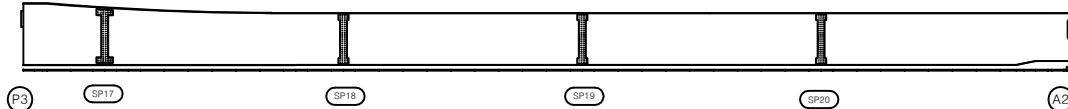
좌측면



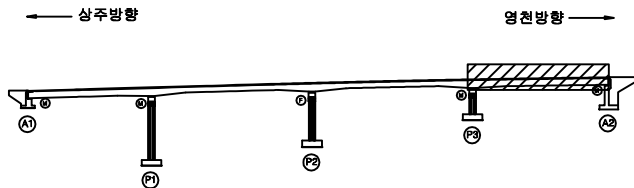
하면



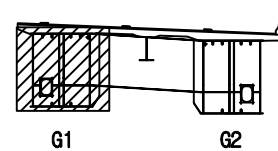
우측면



KEY PLAN



SECTION



범례

|  |        |   |        |      |  |      |
|--|--------|---|--------|------|--|------|
|  | 근      | 철 |        | 망상근철 |  | 재료분리 |
|  | 편치, 공동 |   | 박리, 파손 |      |  | 열 화  |
|  | 누수, 체수 |   | 백 테    |      |  | 퇴적물  |
|  | 철근노출   |   | 침 하    |      |  | 그늘음  |
|  | 부 식    |   | 좌굴, 변형 |      |  | 기 타  |

발 주 처 상주영천고속도로(주)

용 역 명 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역  
(2025년 하반기 결말안전점검)

점 검 기 관 (주)영성엔지니어링

도 면 번 호

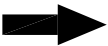
손상물량표

| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용     | 손상현황      |           |           |      |    | 비고 |
|----|-----|------|----------|-----------|-----------|-----------|------|----|----|
|    |     |      |          | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량   | 단위 | 개소 |
| 1  | 25상 | 거더외부 | 하부플랜지 변형 |           | 0.3       |           | 0.30 | m  | 1  |
| 2  |     |      |          |           |           |           |      |    |    |
| 3  |     |      |          |           |           |           |      |    |    |
| 4  |     |      |          |           |           |           |      |    |    |
| 5  |     |      |          |           |           |           |      |    |    |
| 6  |     |      |          |           |           |           |      |    |    |
| 7  |     |      |          |           |           |           |      |    |    |
| 8  |     |      |          |           |           |           |      |    |    |
| 9  |     |      |          |           |           |           |      |    |    |
| 10 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |
| 11 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |
| 12 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |
| 13 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |
| 14 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |
| 15 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |
| 16 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |
| 17 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |
| 18 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |
| 19 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |
| 20 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |
| 21 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |
| 22 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |
| 23 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |
| 24 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |
| 25 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |
| 26 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |
| 27 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |
| 28 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |
| 29 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |
| 30 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |
| 31 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |
| 32 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |
| 33 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |
| 34 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |
| 35 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |
| 36 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |
| 37 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |
| 38 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |
| 39 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |
| 40 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |

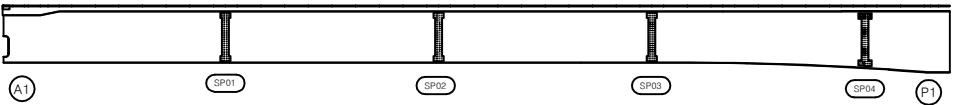
상주 방향



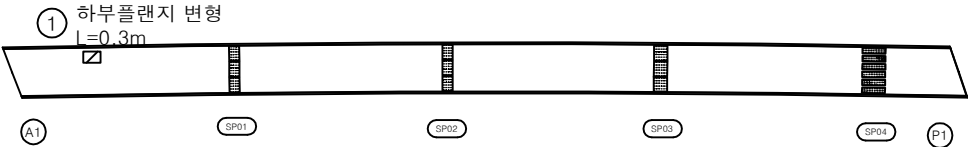
영천 방향



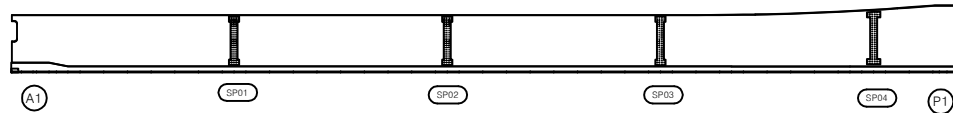
좌측면



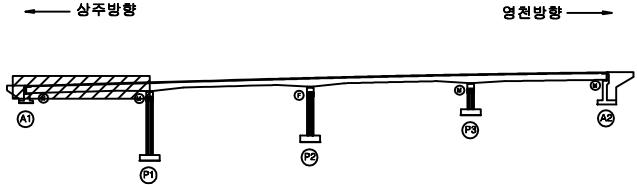
하면



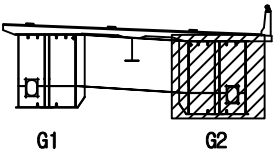
우측면



KEY PLAN



SECTION



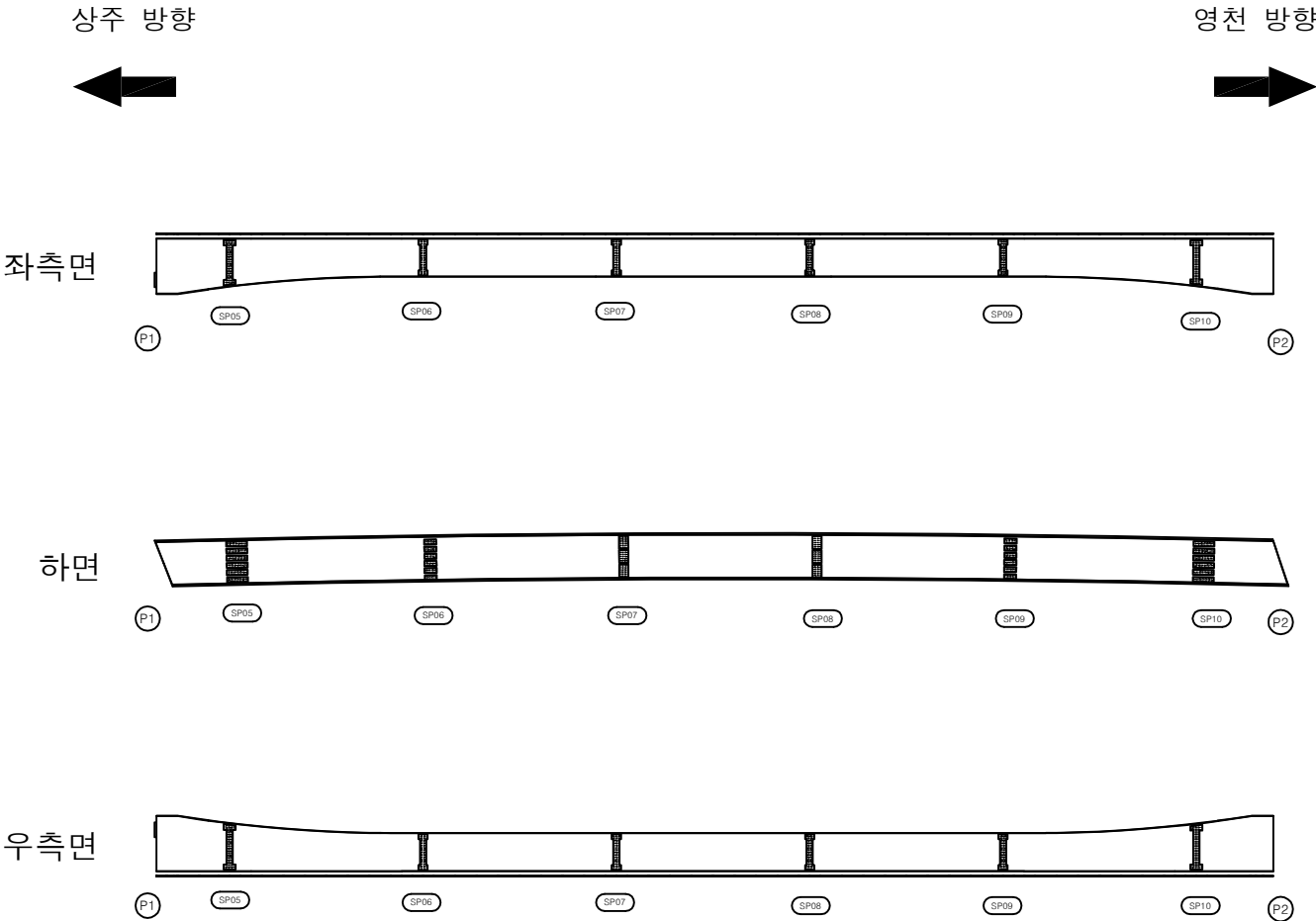
범례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 콘크리트   | 방상근철   | 재료분리 |
| 편지, 공동 | 박리, 파손 | 열화   |
| 누수, 체수 | 배터     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그물골  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

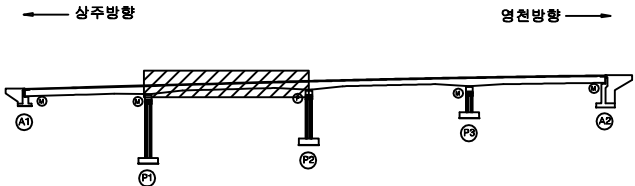
|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 하반기 정밀안전점검) |
| 점검기관 | (주)영성엔지니어링                                            |
| 도면번호 |                                                       |

손상물량표

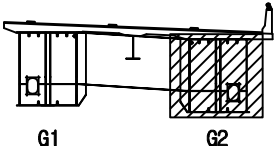
| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량 | 단위 | 개소 |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |



KEY PLAN



SECTION



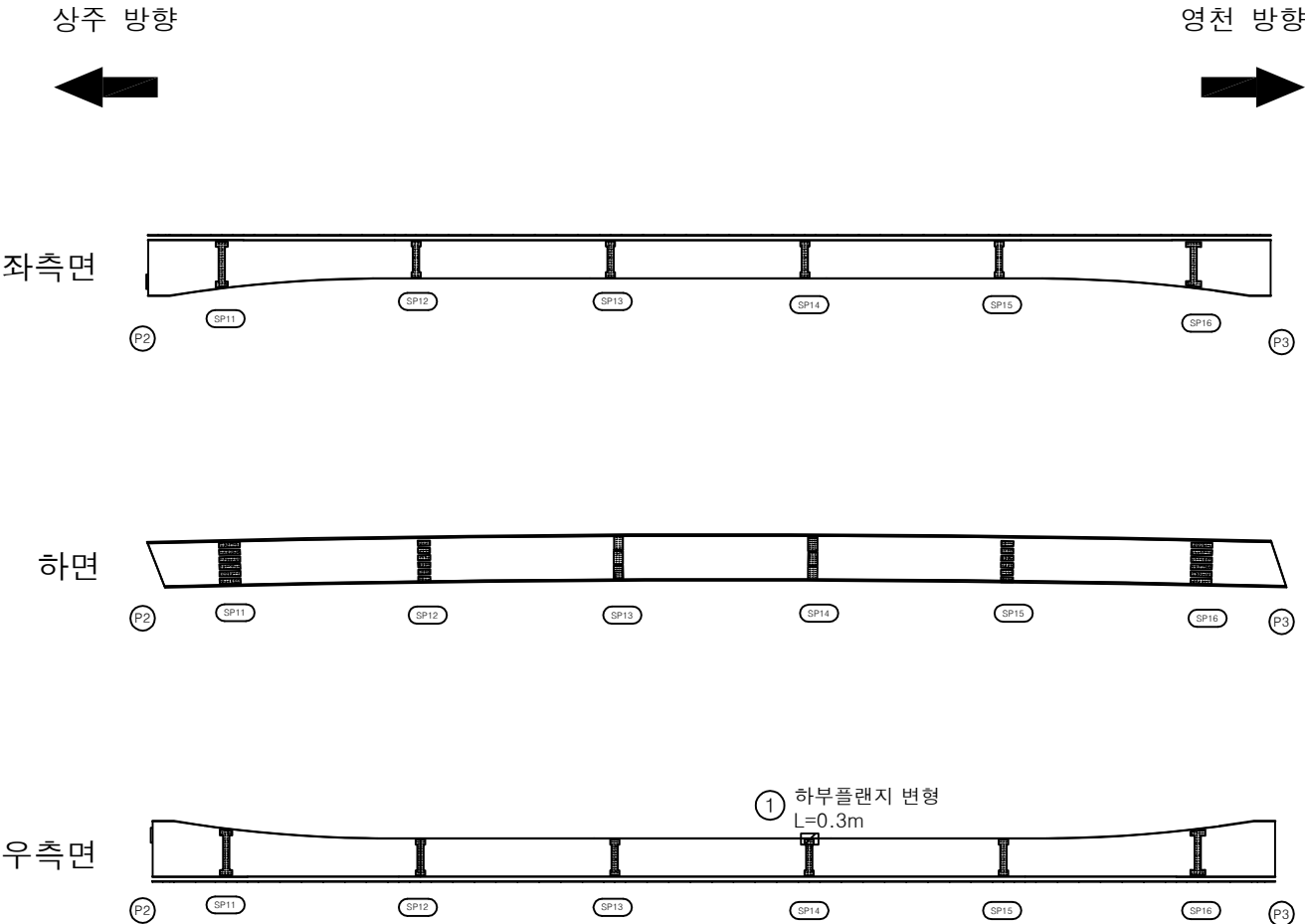
범례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 콘크리트   | 방상근열   | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 박리, 파손 | 열화   |
| 누수, 체수 | 배터     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

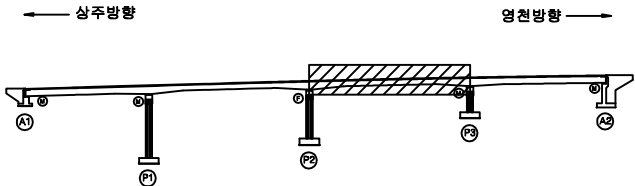
|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 하반기 정밀안전점검) |
| 점검기관 | (주)영성엔지니어링                                            |
| 도면번호 |                                                       |

손상물량표

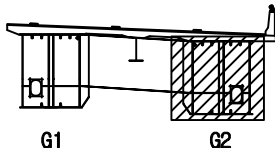
| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용     | 손상현황      |           |           |      |    | 비고 |
|----|-----|------|----------|-----------|-----------|-----------|------|----|----|
|    |     |      |          | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량   | 단위 | 개소 |
| 1  | 23하 | 거더외부 | 하부플랜지 변형 |           | 0.3       |           | 0.30 | m  | 1  |
| 2  |     |      |          |           |           |           |      |    |    |
| 3  |     |      |          |           |           |           |      |    |    |
| 4  |     |      |          |           |           |           |      |    |    |
| 5  |     |      |          |           |           |           |      |    |    |
| 6  |     |      |          |           |           |           |      |    |    |
| 7  |     |      |          |           |           |           |      |    |    |
| 8  |     |      |          |           |           |           |      |    |    |
| 9  |     |      |          |           |           |           |      |    |    |
| 10 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |
| 11 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |
| 12 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |
| 13 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |
| 14 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |
| 15 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |
| 16 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |
| 17 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |
| 18 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |
| 19 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |
| 20 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |
| 21 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |
| 22 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |
| 23 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |
| 24 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |
| 25 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |
| 26 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |
| 27 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |
| 28 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |
| 29 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |
| 30 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |
| 31 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |
| 32 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |
| 33 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |
| 34 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |
| 35 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |
| 36 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |
| 37 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |
| 38 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |
| 39 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |
| 40 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |



KEY PLAN



SECTION



범례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 박리, 파손 | 열화   |
| 누수, 체수 | 백태     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그물물  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 하반기 정밀안전점검) |
| 점검기관 | (주)영성엔지니어링                                            |
| 도면번호 | 15                                                    |

## 손상물량표

| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량 | 단위 | 개소 |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |

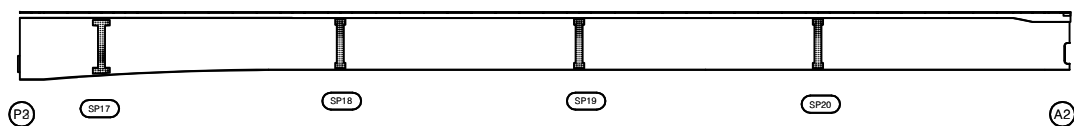
상주 방향



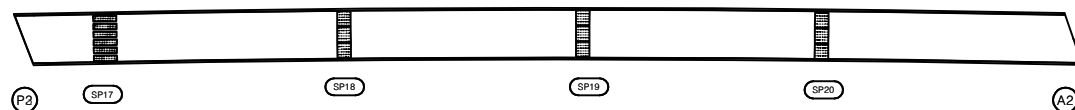
영천 방향



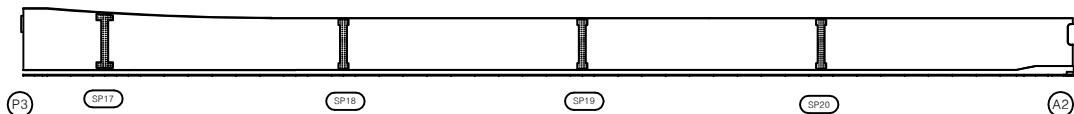
좌측면



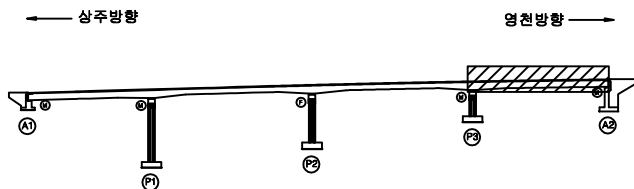
하면



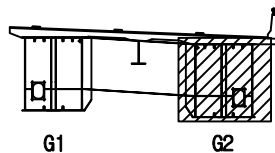
우측면



KEY PLAN



SECTION



범례

|  |        |  |        |  |      |
|--|--------|--|--------|--|------|
|  | 관 열    |  | 망상근열   |  | 재료분리 |
|  | 편치, 공동 |  | 박리, 파손 |  | 열 화  |
|  | 누수, 체수 |  | 백 테    |  | 퇴적물  |
|  | 철근노출   |  | 침 하    |  | 그을음  |
|  | 부 식    |  | 좌굴, 변형 |  | 기 타  |

발 주 처 상주영천고속도로(주)

용 역 명 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역  
(2025년 하반기 결말안전점검)

점 검 기 관 (주)영성엔지니어링

도 면 번 호

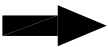
손상물량표

| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

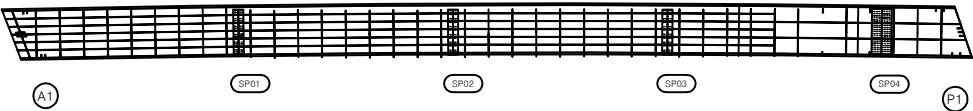
상주 방향



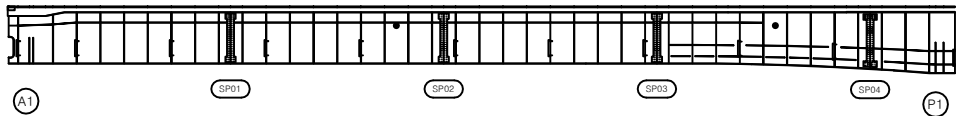
영천 방향



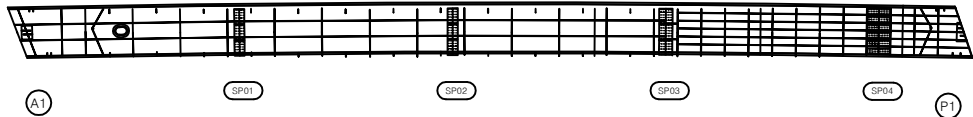
상면



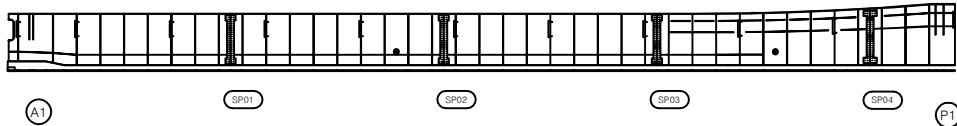
좌측면



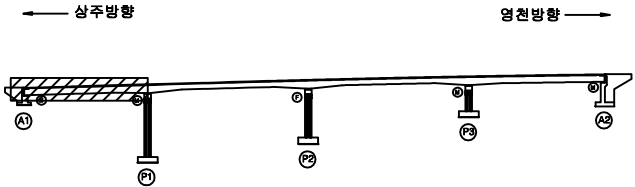
하면



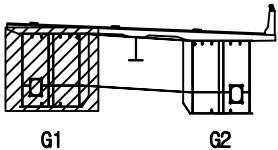
우측면



KEY PLAN



SECTION



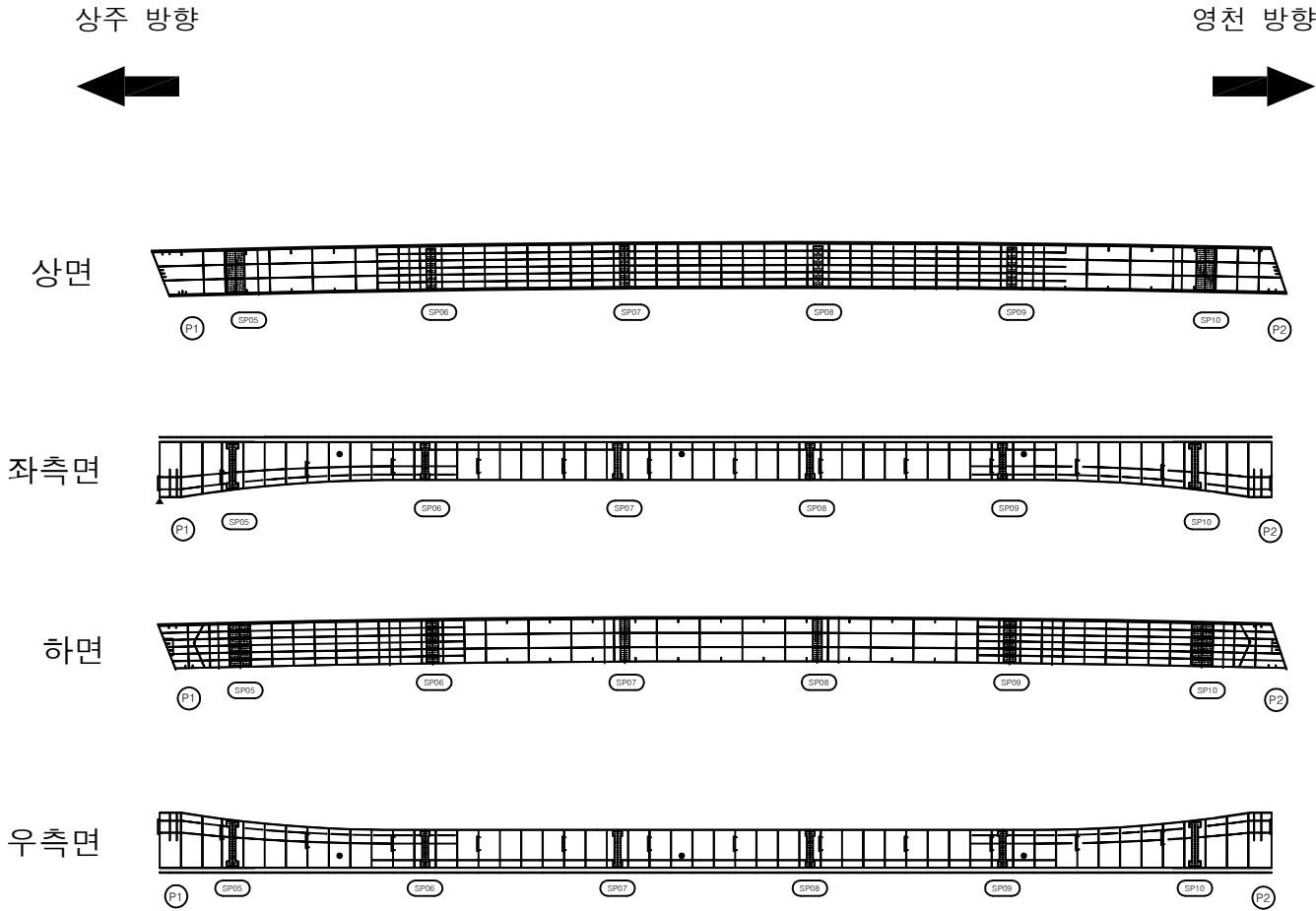
범례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 근      | 강상근    | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 박리, 파손 | 열 화  |
| 누수, 체수 | 택 터    | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침 하    | 그늘음  |
| 부 식    | 좌굴, 변형 | 기 타  |

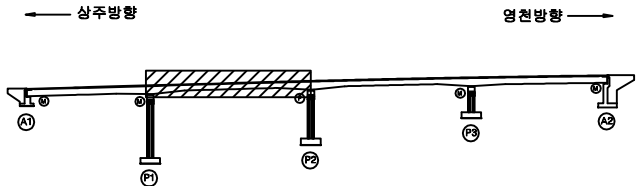
|         |                                                       |
|---------|-------------------------------------------------------|
| 발 주 처   | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용 역 명   | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 하반기 정밀안전점검) |
| 점 검 기 관 | (주)영성엔지니어링                                            |
| 도 면 번 호 |                                                       |

손상물량표

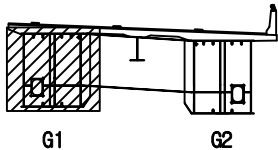
| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |



KEY PLAN



SECTION

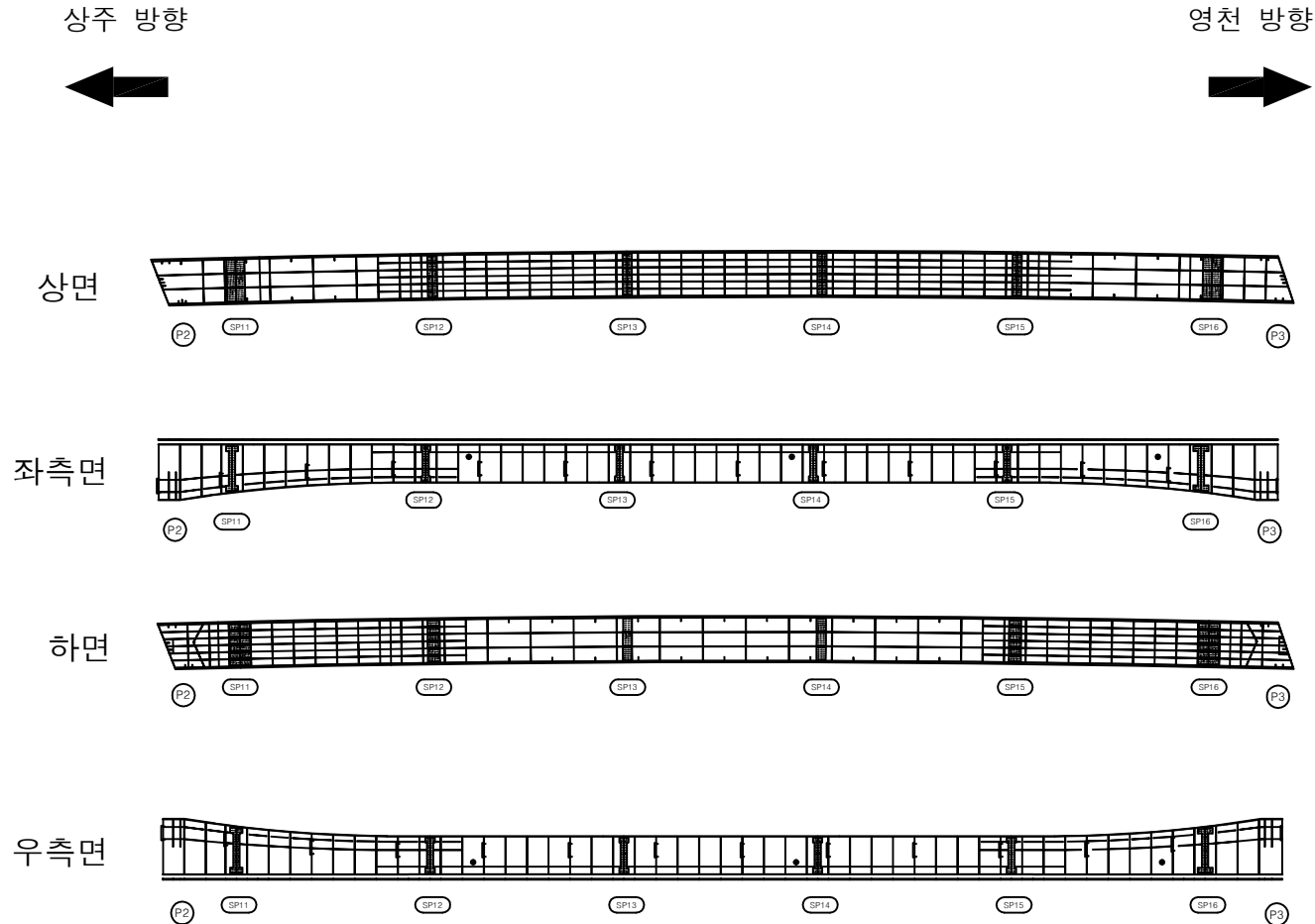


범례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 콘크리트   | 방상근열   | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 박리, 파손 | 열화   |
| 누수, 체수 | 배토     | 퇴적물  |
| 월근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

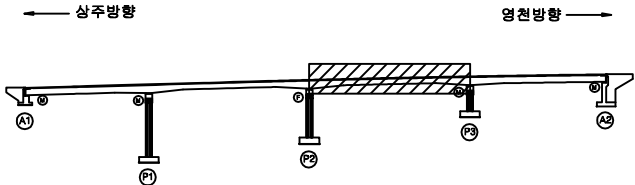
|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 하반기 정밀안전점검) |
| 점검기관 | (주)영성엔지니어링                                            |
| 도면번호 |                                                       |

손상물량표

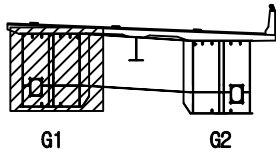


| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량 | 단위 | 개소 |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |

KEY PLAN



SECTION



범례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 박리, 파손 | 열화   |
| 누수, 체수 | 백태     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 하반기 정밀안전점검) |
| 점검기관 | (주)영성엔지니어링                                            |
| 도면번호 |                                                       |

손상물량표

| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

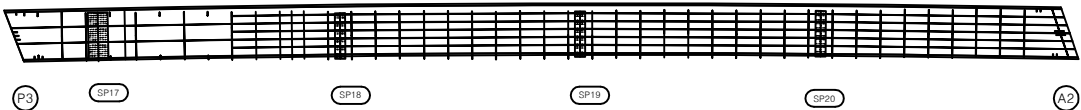
상주 방향



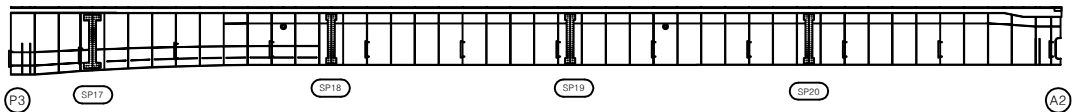
영천 방향



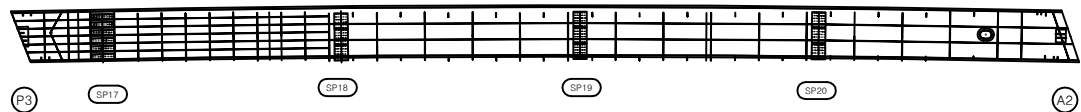
상면



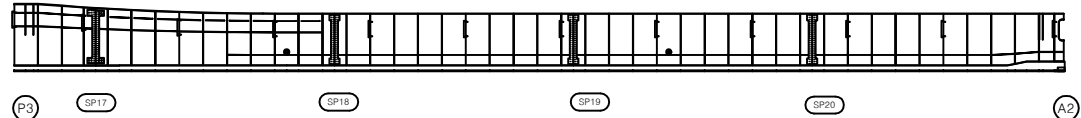
좌측면



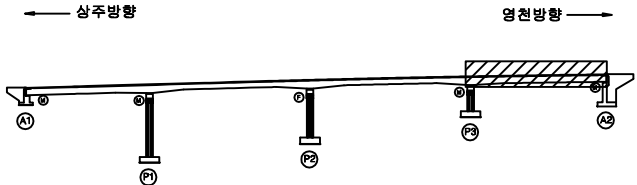
하면



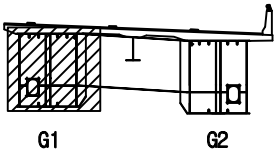
우측면



KEY PLAN



SECTION



범례

|  |        |  |        |  |      |
|--|--------|--|--------|--|------|
|  | 균열     |  | 망상균열   |  | 재료분리 |
|  | 편치, 공동 |  | 박리, 파손 |  | 열화   |
|  | 누수, 체수 |  | 백태     |  | 퇴적물  |
|  | 철근노출   |  | 침하     |  | 그늘음  |
|  | 부식     |  | 좌굴, 변형 |  | 기타   |

|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 하반기 결말안전점검) |
| 점검기관 | (주)영성엔지니어링                                            |
| 도면번호 | 20                                                    |

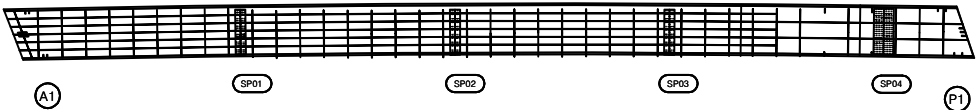
상주 방향



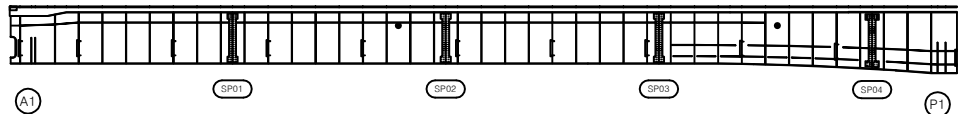
영천 방향



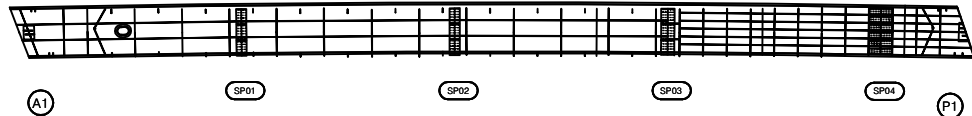
상면



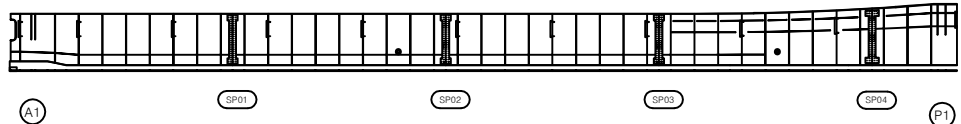
좌측면



하면



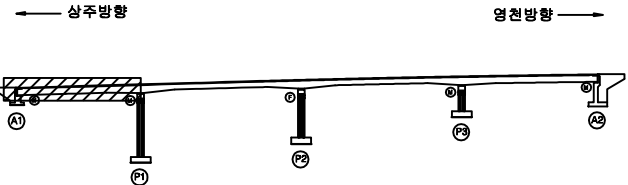
우측면



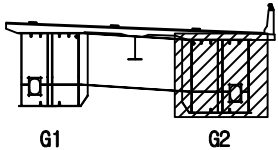
손상 물 량 표

| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비 고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|-----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량 | 단위 | 개소 |     |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |

KEY PLAN



SECTION



범례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 근      | 강상근    | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 박리, 파손 | 열 화  |
| 누수, 체수 | 택 터    | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침 하    | 그늘음  |
| 부 식    | 좌굴, 변형 | 기 타  |

|         |                                                       |
|---------|-------------------------------------------------------|
| 발 주 처   | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용 역 명   | 상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 하반기 정밀안전점검) |
| 점 검 기 관 | (주)영성엔지니어링                                            |
| 도 면 번 호 |                                                       |

손상물량표

| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |

상주 방향



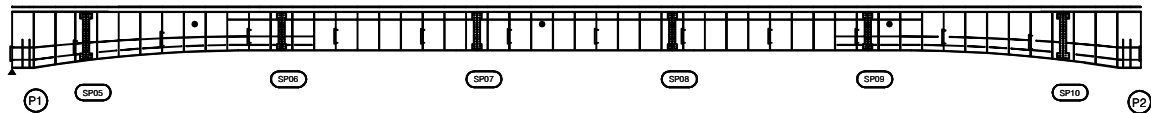
영천 방향



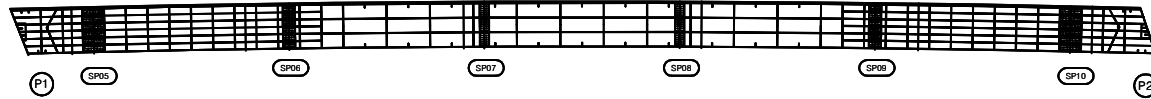
상면



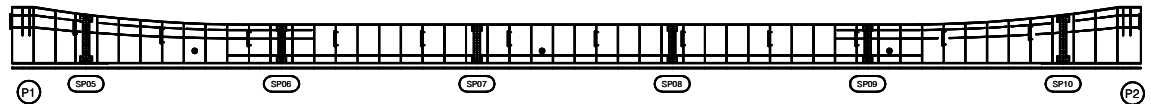
좌측면



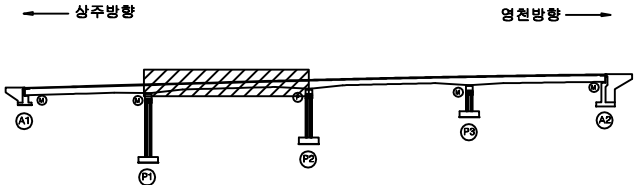
하면



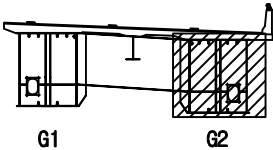
우측면



KEY PLAN



SECTION



범례

|  |        |  |        |  |      |
|--|--------|--|--------|--|------|
|  | 균열     |  | 망상균열   |  | 재료분리 |
|  | 편치, 공동 |  | 박리, 파손 |  | 열화   |
|  | 누수, 체수 |  | 백태     |  | 퇴적물  |
|  | 철근노출   |  | 침하     |  | 그늘음  |
|  | 부식     |  | 좌굴, 변형 |  | 기타   |

|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 하반기 정밀안전점검) |
| 점검기관 | (주)영성엔지니어링                                            |
| 도면번호 |                                                       |

손상물량표

| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

상주 방향



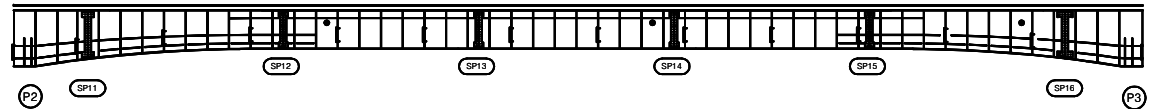
영천 방향



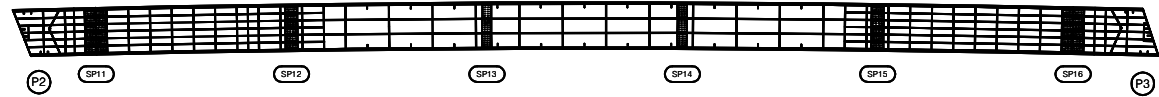
상면



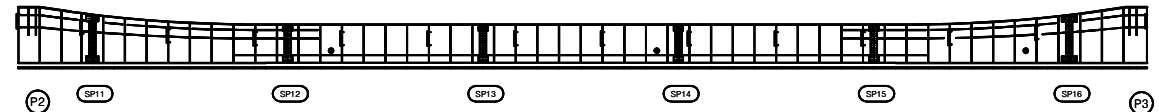
좌측면



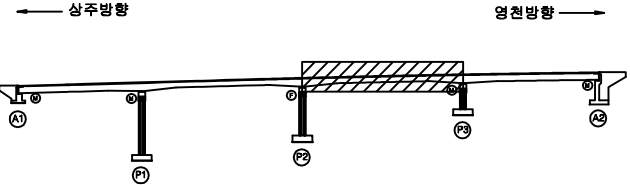
하면



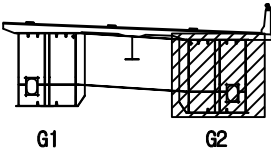
우측면



KEY PLAN



SECTION



범례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 박리, 파손 | 열화   |
| 누수, 체수 | 백태     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 하반기 정밀안전점검) |
| 점검기관 | (주)영성엔지니어링                                            |
| 도면번호 |                                                       |

손상물량표

| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량 | 단위 | 개소 |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |

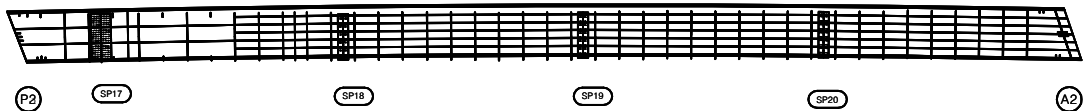
상주 방향



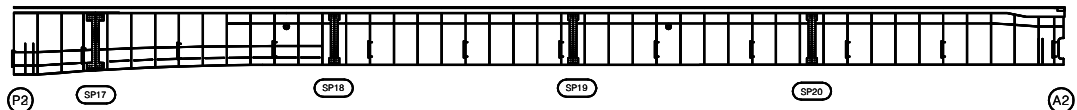
영천 방향



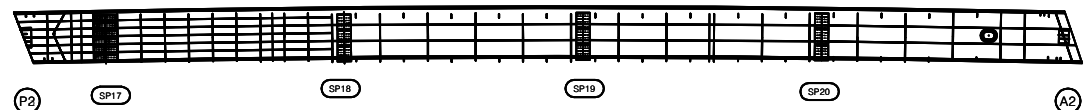
상면



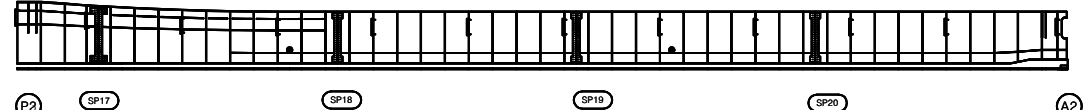
좌측면



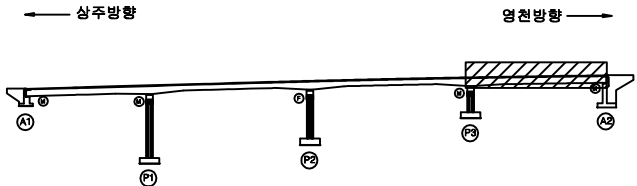
하면



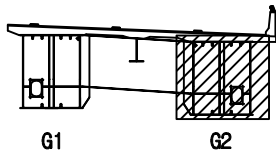
우측면



KEY PLAN



SECTION



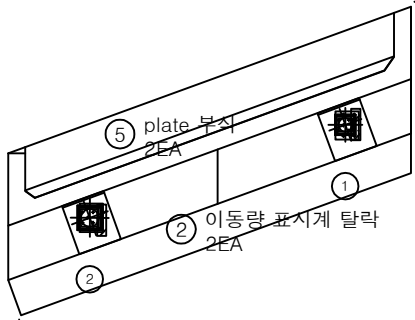
범례

|  |        |  |        |  |      |
|--|--------|--|--------|--|------|
|  | 강철     |  | 방상강철   |  | 재료분리 |
|  | 편치, 공동 |  | 박리, 파손 |  | 열화   |
|  | 누수, 체수 |  | 백태     |  | 퇴적물  |
|  | 철근노출   |  | 침하     |  | 그늘음  |
|  | 부식     |  | 좌굴, 변형 |  | 기타   |

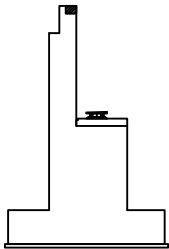
|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 하반기 결말안전점검) |
| 점검기관 | (주)영성엔지니어링                                            |
| 도면번호 |                                                       |

손상물량표

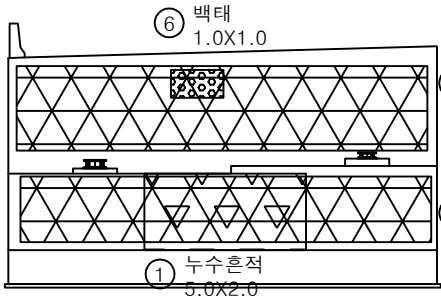
| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용       | 손상현황      |           |           |       |                | 비고 |
|----|-----|------|------------|-----------|-----------|-----------|-------|----------------|----|
|    |     |      |            | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량    | 단위             |    |
| 1  | 19하 | 교대   | 누수흔적       |           | 5.0       | 2.0       | 10.00 | m <sup>2</sup> | 1  |
| 2  | 23하 | 교량받침 | 이동량 표시계 탈락 |           |           |           | 2.00  | EA             | 2  |
| 3  | 24상 | 교대   | 보수부 망상균열   | 0.2       | 8.0       | 2.0       | 16.00 | m <sup>2</sup> | 1  |
| 4  | 24상 | 교대   | 보수부 망상균열   | 0.2       | 8.0       | 1.5       | 12.00 | m <sup>2</sup> | 1  |
| 5  | 25하 | 교량받침 | plate 부식   |           |           |           | 2.00  | EA             | 2  |
| 6  | 25하 | 교대   | 백태         |           | 1.0       | 1.0       | 1.00  | m <sup>2</sup> | 1  |
| 7  |     |      |            |           |           |           |       |                |    |
| 8  |     |      |            |           |           |           |       |                |    |
| 9  |     |      |            |           |           |           |       |                |    |
| 10 |     |      |            |           |           |           |       |                |    |
| 11 |     |      |            |           |           |           |       |                |    |
| 12 |     |      |            |           |           |           |       |                |    |
| 13 |     |      |            |           |           |           |       |                |    |
| 14 |     |      |            |           |           |           |       |                |    |
| 15 |     |      |            |           |           |           |       |                |    |
| 16 |     |      |            |           |           |           |       |                |    |
| 17 |     |      |            |           |           |           |       |                |    |
| 18 |     |      |            |           |           |           |       |                |    |
| 19 |     |      |            |           |           |           |       |                |    |
| 20 |     |      |            |           |           |           |       |                |    |
| 21 |     |      |            |           |           |           |       |                |    |
| 22 |     |      |            |           |           |           |       |                |    |
| 23 |     |      |            |           |           |           |       |                |    |
| 24 |     |      |            |           |           |           |       |                |    |
| 25 |     |      |            |           |           |           |       |                |    |
| 26 |     |      |            |           |           |           |       |                |    |
| 27 |     |      |            |           |           |           |       |                |    |
| 28 |     |      |            |           |           |           |       |                |    |
| 29 |     |      |            |           |           |           |       |                |    |
| 30 |     |      |            |           |           |           |       |                |    |
| 31 |     |      |            |           |           |           |       |                |    |
| 32 |     |      |            |           |           |           |       |                |    |
| 33 |     |      |            |           |           |           |       |                |    |
| 34 |     |      |            |           |           |           |       |                |    |
| 35 |     |      |            |           |           |           |       |                |    |
| 36 |     |      |            |           |           |           |       |                |    |
| 37 |     |      |            |           |           |           |       |                |    |
| 38 |     |      |            |           |           |           |       |                |    |
| 39 |     |      |            |           |           |           |       |                |    |
| 40 |     |      |            |           |           |           |       |                |    |



평면도

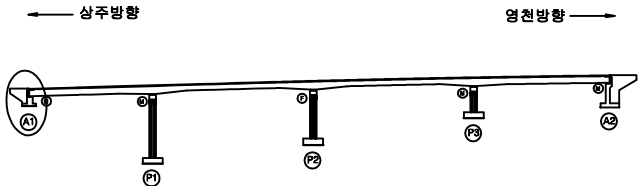


날개벽

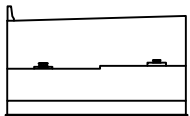


정면

KEY PLAN



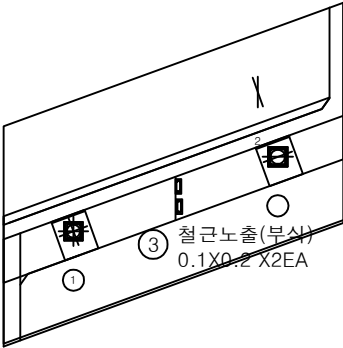
SECTION



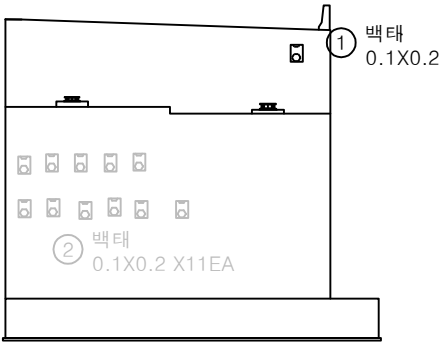
범례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 바리, 파손 | 열화   |
| 누수, 체수 | 백태     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

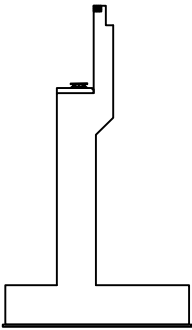
|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 하반기 정밀안전점검) |
| 점검기관 | (주)영성엔지니어링                                            |
| 도면번호 | 25                                                    |



평면도



정면

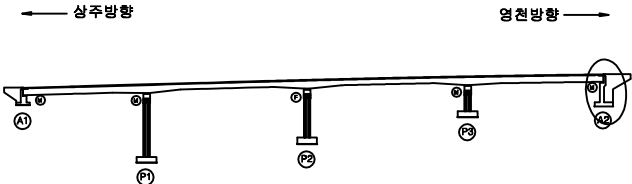


날개벽

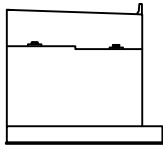
손상물량표

| 번호 | 구분  | 부재 | 손상내용     | 손상현황      |           |           |      |                |    | 비고     |
|----|-----|----|----------|-----------|-----------|-----------|------|----------------|----|--------|
|    |     |    |          | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량   | 단위             | 개소 |        |
| 1  | 21하 | 교대 | 백태       |           | 0.1       | 0.2       | 0.02 | m <sup>2</sup> | 1  |        |
| 2  | 21하 | 교대 | 백태       |           | 0.1       | 0.2       | 0.22 | m <sup>2</sup> | 11 | 25상 보속 |
| 3  | 25하 | 교대 | 철근노출(부식) |           | 0.1       | 0.2       | 0.04 | m <sup>2</sup> | 2  |        |
| 4  |     |    |          |           |           |           |      |                |    |        |
| 5  |     |    |          |           |           |           |      |                |    |        |
| 6  |     |    |          |           |           |           |      |                |    |        |
| 7  |     |    |          |           |           |           |      |                |    |        |
| 8  |     |    |          |           |           |           |      |                |    |        |
| 9  |     |    |          |           |           |           |      |                |    |        |
| 10 |     |    |          |           |           |           |      |                |    |        |
| 11 |     |    |          |           |           |           |      |                |    |        |
| 12 |     |    |          |           |           |           |      |                |    |        |
| 13 |     |    |          |           |           |           |      |                |    |        |
| 14 |     |    |          |           |           |           |      |                |    |        |
| 15 |     |    |          |           |           |           |      |                |    |        |
| 16 |     |    |          |           |           |           |      |                |    |        |
| 17 |     |    |          |           |           |           |      |                |    |        |
| 18 |     |    |          |           |           |           |      |                |    |        |
| 19 |     |    |          |           |           |           |      |                |    |        |
| 20 |     |    |          |           |           |           |      |                |    |        |
| 21 |     |    |          |           |           |           |      |                |    |        |
| 22 |     |    |          |           |           |           |      |                |    |        |
| 23 |     |    |          |           |           |           |      |                |    |        |
| 24 |     |    |          |           |           |           |      |                |    |        |
| 25 |     |    |          |           |           |           |      |                |    |        |
| 26 |     |    |          |           |           |           |      |                |    |        |
| 27 |     |    |          |           |           |           |      |                |    |        |
| 28 |     |    |          |           |           |           |      |                |    |        |
| 29 |     |    |          |           |           |           |      |                |    |        |
| 30 |     |    |          |           |           |           |      |                |    |        |
| 31 |     |    |          |           |           |           |      |                |    |        |
| 32 |     |    |          |           |           |           |      |                |    |        |
| 33 |     |    |          |           |           |           |      |                |    |        |
| 34 |     |    |          |           |           |           |      |                |    |        |
| 35 |     |    |          |           |           |           |      |                |    |        |
| 36 |     |    |          |           |           |           |      |                |    |        |
| 37 |     |    |          |           |           |           |      |                |    |        |
| 38 |     |    |          |           |           |           |      |                |    |        |
| 39 |     |    |          |           |           |           |      |                |    |        |
| 40 |     |    |          |           |           |           |      |                |    |        |

KEY PLAN



SECTION

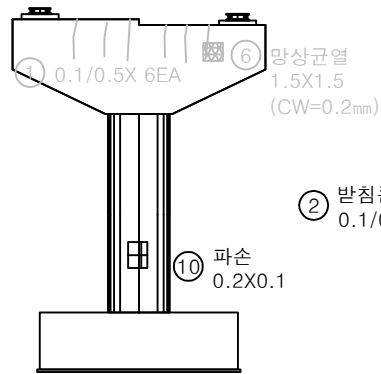


범례

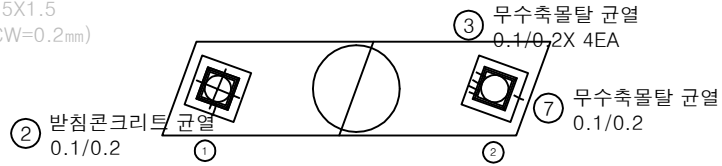
|        |        |      |                                                       |
|--------|--------|------|-------------------------------------------------------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 | 발주처                                                   |
| 편치, 공동 | 바리, 파손 | 열화   | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 누수, 채수 | 백태     | 피착물  | 용역명                                                   |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 하반기 결말안전점검) |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   | 점검기관                                                  |
|        |        |      | (주)평성엔지니어링                                            |
|        |        |      | 도면번호                                                  |

## 손 상 물 량 표

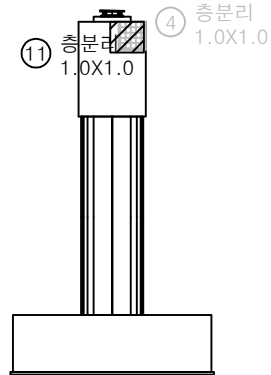
| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용        | 손상현황      |           |           |      |                | 비 고     |
|----|-----|------|-------------|-----------|-----------|-----------|------|----------------|---------|
|    |     |      |             | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량   | 단위             |         |
| 1  | 19하 | 교각   | 균열(0.3mm미만) | 0.1       | 0.5       |           | 3.00 | m              | 6 24성보수 |
| 2  | 19하 | 교량받침 | 받침콘크리트 균열   | 0.1       | 0.2       |           | 0.20 | m              | 1       |
| 3  | 19하 | 교량받침 | 무수축물탈 균열    | 0.1       | 0.2       |           | 0.80 | m              | 4       |
| 4  | 19하 | 교각   | 충분리         |           | 1.0       | 1.0       | 1.00 | m <sup>2</sup> | 1 24성보수 |
| 5  | 19하 | 교각   | 망상균열        | 0.2       | 2.0       | 2.0       | 4.00 | m <sup>2</sup> | 1       |
| 6  | 21하 | 교각   | 망상균열        | 0.2       | 1.5       | 1.5       | 2.25 | m <sup>2</sup> | 1 24성보수 |
| 7  | 21하 | 교량받침 | 무수축물탈 균열    | 0.1       | 0.2       |           | 0.20 | m              | 1       |
| 8  | 21하 | 교각   | 백태          |           | 0.1       | 1.0       | 0.10 | m <sup>2</sup> | 1       |
| 9  | 21하 | 교각   | 백태          |           | 0.1       | 0.5       | 0.05 | m <sup>2</sup> | 1       |
| 10 | 25상 | 교각   | 파손          |           | 0.2       | 0.1       | 0.02 | m <sup>2</sup> | 1       |
| 11 | 25상 | 교각   | 충분리         |           | 1.0       | 1.0       | 1.00 | m <sup>2</sup> | 1 손상증가  |
| 12 |     |      |             |           |           |           |      |                |         |
| 13 |     |      |             |           |           |           |      |                |         |
| 14 |     |      |             |           |           |           |      |                |         |
| 15 |     |      |             |           |           |           |      |                |         |
| 16 |     |      |             |           |           |           |      |                |         |
| 17 |     |      |             |           |           |           |      |                |         |
| 18 |     |      |             |           |           |           |      |                |         |
| 19 |     |      |             |           |           |           |      |                |         |
| 20 |     |      |             |           |           |           |      |                |         |
| 21 |     |      |             |           |           |           |      |                |         |
| 22 |     |      |             |           |           |           |      |                |         |
| 23 |     |      |             |           |           |           |      |                |         |
| 24 |     |      |             |           |           |           |      |                |         |
| 25 |     |      |             |           |           |           |      |                |         |
| 26 |     |      |             |           |           |           |      |                |         |
| 27 |     |      |             |           |           |           |      |                |         |
| 28 |     |      |             |           |           |           |      |                |         |
| 29 |     |      |             |           |           |           |      |                |         |
| 30 |     |      |             |           |           |           |      |                |         |
| 31 |     |      |             |           |           |           |      |                |         |
| 32 |     |      |             |           |           |           |      |                |         |
| 33 |     |      |             |           |           |           |      |                |         |
| 34 |     |      |             |           |           |           |      |                |         |
| 35 |     |      |             |           |           |           |      |                |         |
| 36 |     |      |             |           |           |           |      |                |         |
| 37 |     |      |             |           |           |           |      |                |         |
| 38 |     |      |             |           |           |           |      |                |         |
| 39 |     |      |             |           |           |           |      |                |         |
| 40 |     |      |             |           |           |           |      |                |         |



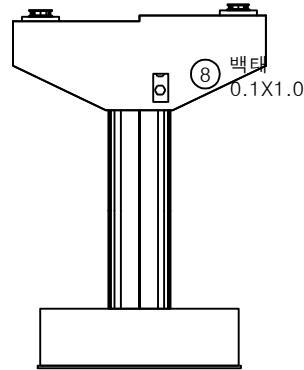
정 면



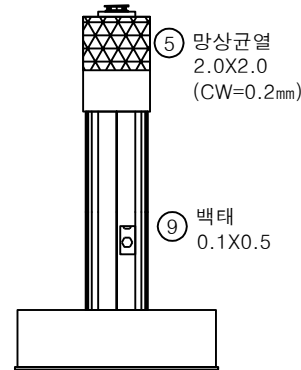
평면도



좌측면

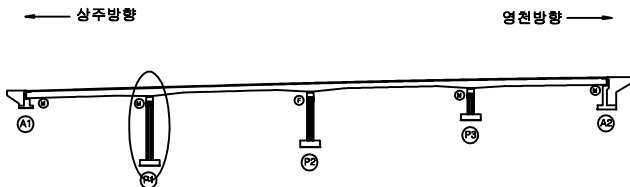


배 면

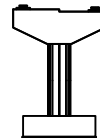


우측면

KEY PLAN



SECTION



범례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 박리, 파손 | 열화   |
| 누수, 체수 | 백태     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

발 주 처 상주영천고속도로(주)

용역명 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역 (2025년 하반기 정밀안전점검)

점 검 기 관 (주)영성엔지니어링

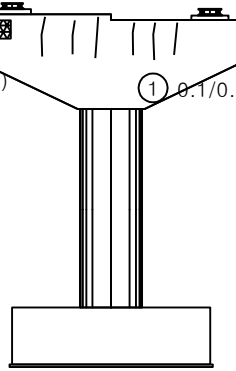
도면번호 27

## 손상물량표

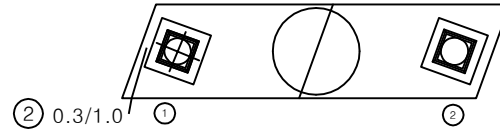
| 번호 | 구분  | 부재 | 손상내용        | 손상현황      |           |           |      |                | 비고 |
|----|-----|----|-------------|-----------|-----------|-----------|------|----------------|----|
|    |     |    |             | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량   | 단위             |    |
| 1  | 19하 | 교각 | 균열(0.3mm미만) | 0.1       | 0.5       |           | 3.00 | m              | 6  |
| 2  | 19하 | 교각 | 균열(0.3mm이상) | 0.3       | 1.0       |           | 1.00 | m              | 1  |
| 3  | 21하 | 교각 | 망상균열        | 0.2       | 1.0       | 1.0       | 1.00 | m <sup>2</sup> | 1  |
| 4  |     |    |             |           |           |           |      |                |    |
| 5  |     |    |             |           |           |           |      |                |    |
| 6  |     |    |             |           |           |           |      |                |    |
| 7  |     |    |             |           |           |           |      |                |    |
| 8  |     |    |             |           |           |           |      |                |    |
| 9  |     |    |             |           |           |           |      |                |    |
| 10 |     |    |             |           |           |           |      |                |    |
| 11 |     |    |             |           |           |           |      |                |    |
| 12 |     |    |             |           |           |           |      |                |    |
| 13 |     |    |             |           |           |           |      |                |    |
| 14 |     |    |             |           |           |           |      |                |    |
| 15 |     |    |             |           |           |           |      |                |    |
| 16 |     |    |             |           |           |           |      |                |    |
| 17 |     |    |             |           |           |           |      |                |    |
| 18 |     |    |             |           |           |           |      |                |    |
| 19 |     |    |             |           |           |           |      |                |    |
| 20 |     |    |             |           |           |           |      |                |    |
| 21 |     |    |             |           |           |           |      |                |    |
| 22 |     |    |             |           |           |           |      |                |    |
| 23 |     |    |             |           |           |           |      |                |    |
| 24 |     |    |             |           |           |           |      |                |    |
| 25 |     |    |             |           |           |           |      |                |    |
| 26 |     |    |             |           |           |           |      |                |    |
| 27 |     |    |             |           |           |           |      |                |    |
| 28 |     |    |             |           |           |           |      |                |    |
| 29 |     |    |             |           |           |           |      |                |    |
| 30 |     |    |             |           |           |           |      |                |    |
| 31 |     |    |             |           |           |           |      |                |    |
| 32 |     |    |             |           |           |           |      |                |    |
| 33 |     |    |             |           |           |           |      |                |    |
| 34 |     |    |             |           |           |           |      |                |    |
| 35 |     |    |             |           |           |           |      |                |    |
| 36 |     |    |             |           |           |           |      |                |    |
| 37 |     |    |             |           |           |           |      |                |    |
| 38 |     |    |             |           |           |           |      |                |    |
| 39 |     |    |             |           |           |           |      |                |    |
| 40 |     |    |             |           |           |           |      |                |    |

③ 망상균열  
1.0X1.0  
(CW=0.2mm)

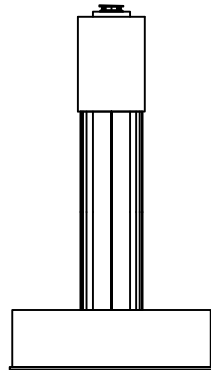
① 0.1/0.5X 6EA



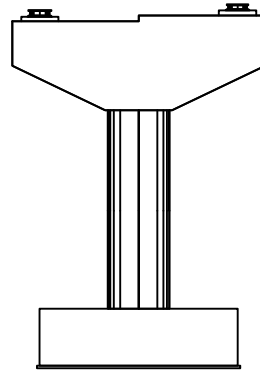
정면



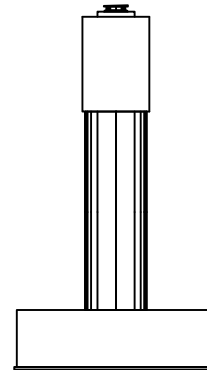
평면도



좌측면

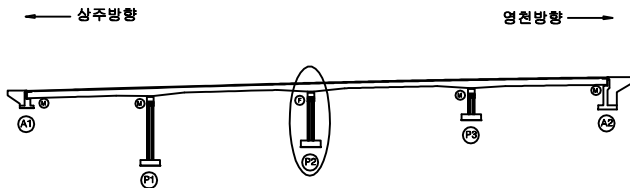


배면

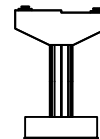


우측면

KEY PLAN



SECTION



범례

|  |        |  |        |  |      |
|--|--------|--|--------|--|------|
|  | 균열     |  | 망상균열   |  | 재료분리 |
|  | 핀치, 공동 |  | 박리, 파손 |  | 열화   |
|  | 부식, 철수 |  | 색변     |  | 퇴색   |
|  | 철근노출   |  | 침하     |  | 그늘음  |
|  | 부식     |  | 좌굴, 변형 |  | 기타   |

발주처 상주영천고속도로(주)

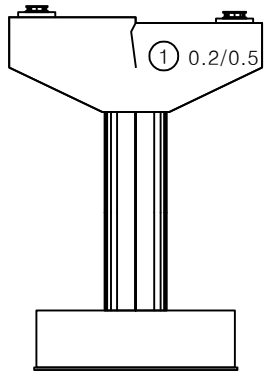
용역명 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역  
(2025년 하반기 정밀안전점검)

점검기관 (주)영성엔지니어링

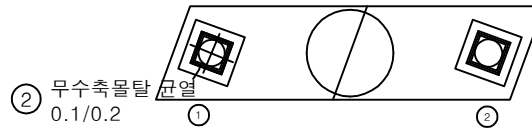
도면번호

## 손상물량표

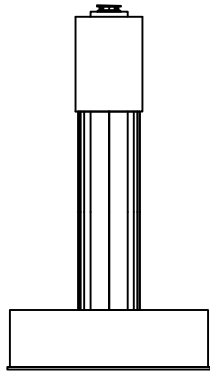
| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용        | 손상현황      |           |           |      |    |    | 비고 |
|----|-----|------|-------------|-----------|-----------|-----------|------|----|----|----|
|    |     |      |             | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량   | 단위 | 개소 |    |
| 1  | 19하 | 교각   | 균열(0.3mm미만) | 0.2       | 0.5       |           | 0.50 | m  | 1  |    |
| 2  | 19하 | 교량받침 | 무수축물탈 균열    | 0.1       | 0.2       |           | 0.20 | m  | 1  |    |
| 3  |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 4  |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 5  |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 6  |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 7  |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 8  |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 9  |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 10 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 11 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 12 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 13 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 14 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 15 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 16 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 17 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 18 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 19 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 20 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 21 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 22 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 23 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 24 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 25 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 26 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 27 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 28 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 29 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 30 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 31 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 32 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 33 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 34 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 35 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 36 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 37 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 38 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 39 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 40 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |



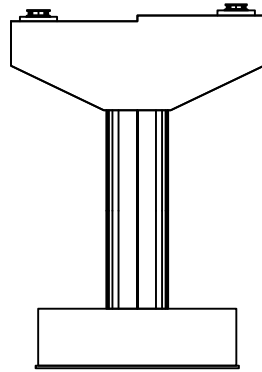
정면



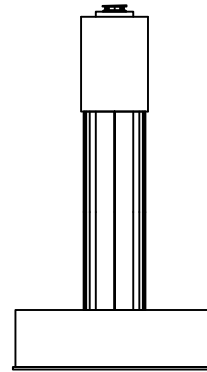
평면도



좌측면

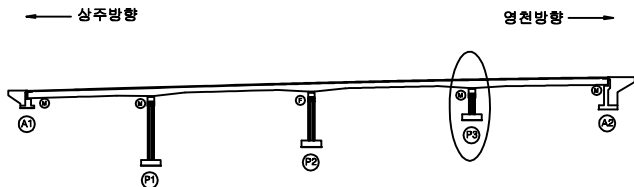


배면

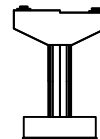


우측면

KEY PLAN



SECTION



범례

|        |        |      |      |                                                       |
|--------|--------|------|------|-------------------------------------------------------|
| 균열     | 방상균열   | 재료분리 | 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 편치, 공동 | 박리, 파손 | 열화   | 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 하반기 정밀안전점검) |
| 누수, 체수 | 백태     | 피식물  | 점검기관 | (주)영성엔지니어링                                            |
| 침하     | 침하     | 그을음  | 도면번호 | 29                                                    |
| 부식     | 파굴, 변형 | 기타   |      |                                                       |